

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度岡山環状南道路側道部第1舗装工事
工事地名	岡山県岡山市南区東畦～藤田地内

2. 工事内容

1) 事務所名	岡山国道事務所	工務課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	244日間	自 令和8年4月1日 至 令和8年11月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度岡山環状南道路側道部第1舗装工事																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
舗装	式	1	120,562,984																			
道路土工	式	1	814,469																			
路体盛土工	m3	480	413,690	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路体外盛土</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">2.5m未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>路体外盛土</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">2.5m以上；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	路体外盛土	1	式	2.5m未満；			路体外盛土	1	式	2.5m以上；								
路体外盛土	1	式																				
2.5m未満；																						
路体外盛土	1	式																				
2.5m以上；																						
路床盛土工	m3	400	400,779	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路床盛土</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">4.0m以上；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>積込(ルース)</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">土砂 土量50,000m3未満；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	路床盛土	1	式	4.0m以上；			土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			積込(ルース)	1	式	土砂 土量50,000m3未満；		
路床盛土	1	式																				
4.0m以上；																						
土砂等運搬	1	式																				
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																						
積込(ルース)	1	式																				
土砂 土量50,000m3未満；																						
舗装工	式	1	42,713,013																			
舗装準備工	式	1	2,990,178	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">不陸整正</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5,870</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">(歩道部)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">補足材無し；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	不陸整正	5,870	m2	(歩道部)			補足材無し；											
不陸整正	5,870	m2																				
(歩道部)																						
補足材無し；																						
舗装準備工(ICT)	式	1	1,127,196	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">不陸整正(ICT)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">8,820</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">補足材無し；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	不陸整正(ICT)	8,820	m2	補足材無し；														
不陸整正(ICT)	8,820	m2																				
補足材無し；																						
アスファルト舗装工	式	1	303,767	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">103</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 Mt=93mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">103</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部)	103	m2	再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 Mt=93mm；			表層(車道・路肩部)	103	m2	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；								
下層路盤(車道・路肩部)	103	m2																				
再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 Mt=93mm；																						
表層(車道・路肩部)	103	m2																				
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；																						
アスファルト舗装工	式	1	15,401,466	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5,820</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 100mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">5,820</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部)	5,820	m2	再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 100mm；			表層(歩道部)	5,820	m2	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；								
下層路盤(歩道部)	5,820	m2																				
再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 100mm；																						
表層(歩道部)	5,820	m2																				
再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；																						
アスファルト舗装工	式	1	148,036	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">48</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">48</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部)	48	m2	再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm；			表層(歩道部)	48	m2	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上；								
下層路盤(歩道部)	48	m2																				
再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 150mm；																						
表層(歩道部)	48	m2																				
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上；																						

積算内訳書

工事名	令和7年度岡山環状南道路側道部第1舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	22,742,370	下層路盤(車道・路肩部) (ICT)	8,820	m2
				再生クワッチャレン RC-40 仕上り厚 150mm ;		
				表層(車道・路肩部)	8,820	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		
排水構造物工	式	1	38,698,988			
作業土工	式	1	2,598,520			
側溝工	式	1	28,398,338	管(函)渠型側溝	1,090	m
				(1号街渠)		
				幅 25cm 高さ 37.5cm 標準型 ;		
				プレキャストU型側溝	28	m
				(PU1-B300-H300)		
				鉄筋コンクリートU形 300B 300×300×600 ;		
				プレキャストU型側溝	129	m
				(PU3-B300-H300)		
				道路用鉄筋コンクリート側溝 3種 300A 300×300×2000 ;		
				自由勾配側溝	112	m
(1号自由勾配側溝)						
B300×H400 街渠型 ;						
自由勾配側溝	38	m				
(2号自由勾配側溝)						
B300×H400~800 街渠型 ;						
自由勾配側溝	18	m				
(3号自由勾配側溝)						
B300×H800~H900 街渠型 ;						
自由勾配側溝	27	m				
(4号自由勾配側溝)						
B300×H500~700 標準型 路面露出150 ;						
自由勾配側溝	69	m				
(5号自由勾配側溝)						
B300×H700~900 標準型 路面露出150 ;						
側溝蓋			258	枚		

積算内訳書

工事名	令和7年度岡山環状南道路側道部第1舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(PC4-B300) 300 41.2×9.5×50 ; 側溝蓋 (コンクリート蓋) 自由勾配側溝用 車道用 B300 L800 ;	96 枚
管渠工	式	1	3,090,840	鉄筋コンクリート台付管 (CP-PH-D300) 鉄筋コンクリート台付管 (CP-PH-D400)	116 m 44 m
集水桝・マンホール工	式	1	4,611,290	現場打ち街渠桝 (1号街渠桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 現場打ち街渠桝 (2号街渠桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 現場打ち街渠桝 (3号街渠桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 現場打ち街渠桝 (4号街渠桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 現場打ち集水桝 (1号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 現場打ち集水桝 (2号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 現場打ち集水桝 (3号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 現場打ち集水桝 (4号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 現場打ち集水桝	16 箇所 5 箇所 14 箇所 3 箇所 1 箇所 1 箇所 2 箇所 5 箇所 1 箇所

積算内訳書

工事名	令和7年度岡山環状南道路側道部第1舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(5号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 蓋 (グレチング蓋) T-25 400×600用 並目 滑止 110° 開閉式； 蓋 (グレチング蓋) T-25 600×600用 並目 滑止 110° 開閉式； 蓋 (グレチング蓋) T-25 500×500用 並目 滑止 ボルト固定(ゴム付) ； 蓋 (グレチング蓋) T-25 600×600用 並目 滑止 ボルト固定(ゴム付) ；
縁石工	式	1	19,396,797	35 枚
作業土工	式	1	112,160	3 枚
縁石工	式	1	19,284,637	1 枚
				歩車道境界ブロック (BB-2-3(200)) C種 180/210×300×600 両面R； 歩車道境界ブロック (1号縁石) B種(180/205×250×600) 片面R； 歩車道境界ブロック (2号縁石) 出入口用 40/190×100×600 片面R； 歩車道境界ブロック (3号縁石) B種(180/205×250×600) 片面R； 地先境界ブロック (1号地先境界ブロック)
				1,535 m
				184 m
				23 m
				698 m
				90 m

積算内訳書

工事名	令和7年度岡山環状南道路側道部第1舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				C種(150×150×600) ;
道路附属施設工	式	1	17,102,880	
作業土工	式	1	157,280	
道路附属物工	式	1	22,800	施工標示紙 2 個
ケーブル配管工	式	1	16,922,800	ケーブル配管 (1号浅層埋設管路) FEPφ50×4条 ; 54 m
				ケーブル配管 (2号浅層埋設管路) FEPφ50×4条 ; 58 m
				ケーブル配管 (3号浅層埋設管路) FEPφ50×4条 ; 30 m
				ケーブル配管 (4号浅層埋設管路) FEPφ50×2条 ; 10 m
構造物撤去工	式	1	358,137	
構造物取壊し工	式	1	285,828	舗装版切断 280 m アスファルト舗装版 15cm以下 ;
				舗装版破碎 180 m ² アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ;
運搬処理工	式	1	72,309	殻運搬 9 m ³ アスファルト殻 ;
				殻処分 8 m ³ アスファルト殻(車道) ;
				殻処分 1 m ³ アスファルト殻(歩道) ;
仮設工	式	1	1,478,700	

積算内訳書

工事名	令和7年度岡山環状南道路側道部第1舗装工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
交通管理工	式	1	1,478,700										
直接工事費	式	1	120,562,984										
共通仮設費	式	1	18,023,180										
共通仮設費	式	1	2,230,180										
技術管理費	式	1	1,086,180	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">システム初期費(ICT)</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>道路施設基本データ作成費用</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>道路工事完成図等作成費</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	システム初期費(ICT)	1	式	道路施設基本データ作成費用	1	式	道路工事完成図等作成費	1	式
システム初期費(ICT)	1	式											
道路施設基本データ作成費用	1	式											
道路工事完成図等作成費	1	式											
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,144,000										
共通仮設費（率計上）	式	1	15,793,000										
純工事費	式	1	138,586,164										
現場管理費	式	1	41,934,000										
工事原価	式	1	180,520,164										
一般管理費等	式	1	28,569,836										
工事価格	式	1	209,090,000										