

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度岡山西バイパス北長瀬高架橋耐震補強工事
工事地名	岡山県岡山市北区日吉町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	岡山国道事務所	工務課
2) 主 工 種	橋梁保全工事	
3) 工 期	260日間	自 令和 8年 7月15日 至 令和 9年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8年度岡山西バイパス北長瀬高架橋耐震補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	55,344,893	
道路土工	式	1	337,964	
残土処理工	式	1	337,964	
舗装工	式	1	246,388	
アスファルト舗装工	式	1	98,268	<div>下層路盤(車道・路肩部) 24 m2</div> <div>再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm ;</div> <div>表層(車道・路肩部) 24 m2</div> <div>再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満</div> <div>(1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;</div>
アスファルト舗装工	式	1	148,120	<div>下層路盤(歩道部) 50 m2</div> <div>再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ;</div> <div>表層(歩道部) 50 m2</div> <div>再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上</div> <div>;</div>
排水構造物工	式	1	211,644	
側溝工	式	1	192,900	<div>プレキャストU型側溝 30 m</div> <div>(PU1-B300-H300)</div>
集水桝・マンホール工	式	1	18,744	<div>プレキャスト集水桝 3 箇所</div> <div>(1号プレキャスト集水桝)</div> <div>B600-H600-L600 ;</div>
縁石工	式	1	181,251	
縁石工	式	1	181,251	<div>歩車道境界ブロック 49 m</div> <div>(BB-1-3(250))</div> <div>C種(180/210×300×600) 片面R ;</div>
防護柵工	式	1	315,894	
防止柵工	式	1	315,894	<div>基礎ブロック 26 基</div> <div>(基礎ブロックA)</div>

積算内訳書

工事名	令和8年度岡山西バイパス北長瀬高架橋耐震補強工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				基礎ブロック 200×200×600 ; 金網・支柱(立入防止柵) (立入防止柵A) 支柱柵高1.8m 支柱間隔2m ;	49	m
橋脚巻立て工	式	1	2,876,534			
橋脚コンクリート巻立て工(構造物単位)	式	1	2,876,534	コンクリート削孔 φ39 580mm アンカー材無 ; コンクリート巻立て C支柱 a施工 24-12-25(20)(高炉) 養生費有 コン クリート夜間割増無 ; 鉄筋 SD345 D16~D25 ; 鉄筋 SD345 D29~D32 ; シール材 変性シリコン系 2成分形 ;	52 18 0.83 1.68 12	箇所 m3 t t m
RC橋脚工	式	1	14,846,718			
作業土工	式	1	269,163			
底版補強工	式	1	14,577,555	コンクリート削孔 φ26 240mm アンカー材無 ; コンクリート削孔 φ45 525mm アンカー材無 ; コンクリート削孔 φ51 615mm アンカー材無 ; コンクリートはつり 3cm以下 ; コンクリート 24-12-25(20)(高炉) ; 型枠 一般型枠 ; 鉄筋	150 164 44 169 86 1 0.27	箇所 箇所 箇所 m2 m3 式 t

積算内訳書

工事名	令和8年度岡山西バイパス北長瀬高架橋耐震補強工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				SD345 D16～D25 ; 鉄筋	11.78	t
				SD345 D35 ; 鉄筋	27.92	t
				SD345 D41 ;		
RC橋脚工	式	1	10,219,671			
梁増厚補強工	式	1	10,219,671	チッピング 削孔	133	m2
				削孔径 26mm 削孔深さ 250mm ; アンカー筋挿入	400	孔
				SD345 D16 エポキシ ; コンクリート	400	本
				24-12-25(20)(高炉) ; 型枠	33	m3
				鉄筋	1	式
				SD345 D16 ～ 25 ; 鉄筋	3.25	t
				SD345 D29 ～ 32 ; シール材	0.33	t
				変性シリコン系 2成分形 ; 足場	51	m
				安全ネット必要 ;	1	式
RC橋脚工	式	1	6,868,816			
梁増厚補強工	式	1	6,868,816	チッピング 削孔	97	m2
				削孔径 26mm 削孔深さ 250mm ; アンカー筋挿入	272	孔
				SD345 D16 エポキシ ; コンクリート	272	本
				24-12-25(20)(高炉) ; 型枠	24	m3
				鉄筋	1	式
					1.5	t

積算内訳書

工事名	令和8年度岡山西バイパス北長瀬高架橋耐震補強工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				SD345 D16 ～ 25 ; シール材	34	m
				変性シリコン系 2成分形 ; 足場	1	式
				安全ネット必要 ;		
RC橋脚工	式	1	17,829,090			
作業土工	式	1	491,568			
梁増厚補強工	式	1	6,778,886	チッピング 削孔	95	m2
				削孔径 26mm 削孔深さ 250mm ;	280	孔
				アンカー筋挿入	280	本
				SD345 D16 エポキシ ;		
				コンクリート	24	m3
				24-12-25(20)(高炉) ;		
				型枠	1	式
				鉄筋	1.41	t
				SD345 D16 ～ 25 ;		
				鉄筋	0.16	t
				SD345 D29 ～ 32 ;		
				シール材	33	m
				変性シリコン系 2成分形 ;		
				足場	1	式
				安全ネット必要 ;		
底版補強工	式	1	10,558,636	コンクリート削孔	126	箇所
				φ26 240mm アンカー材無 ;		
				コンクリート削孔	140	箇所
				φ42 480mm アンカー材無 ;		
				コンクリート削孔	48	箇所
				φ45 525mm アンカー材無 ;		
				コンクリートはつり	149	m2
				3cm以下 ;		
				コンクリート	74	m3

積算内訳書

工事名	令和8年度岡山西バイパス北長瀬高架橋耐震補強工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				24-12-25(20)(高炉)； 型枠 一般型枠； 鉄筋 SD345 D16～D25； 鉄筋 SD345 D29～D32； 鉄筋 SD345 D35；	1 式 0.24 t 8.76 t 17.82 t
構造物撤去工	式	1	408,923		
防護柵撤去工	式	1	175,115	基礎ブロック撤去 基礎ブロック 200×200×600； 金網・支柱(立入防止柵)撤去 支柱柵高1.8m 支柱間隔2m；	26 基 49 m
構造物取壊し工	式	1	42,949	舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	74 m2
排水構造物撤去工	式	1	104,019	集水桝撤去 200kgを超え400kg以下； U型側溝撤去 再利用撤去；	3 基 30 m
縁石撤去工	式	1	64,484	歩車道境界ブロック撤去 再利用；	49 m
運搬処理工	式	1	22,356	殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 アスファルト殻(車道部)； 殻処分 アスファルト殻(歩道部)；	3 m3 1 m3 2 m3
仮設工	式	1	1,002,000		
交通管理工	式	1	1,002,000		

積算内訳書

工事名	令和８年度岡山西バイパス北長瀬高架橋耐震補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	55,344,893	
共通仮設費	式	1	16,939,190	
共通仮設費	式	1	7,337,190	
技術管理費	式	1	6,845,190	道路施設基本データ作成費用 1 式 鉄筋探査費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	492,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	9,602,000	
純工事費	式	1	72,284,083	
現場管理費	式	1	36,066,000	
工事原価	式	1	108,350,083	
一般管理費等	式	1	19,699,917	
工事価格	式	1	128,050,000	