積算内訳書

１．工事名

工事名	令和８年度国道２号米倉第１高架橋外橋梁補修工事
工事地名	岡山県岡山市南区西市～当新田地内

２．工事内容

１）　事務所名　　岡山国道事務所　管理第二課
２）　主 工 種　　橋梁保全工事
３）　工　　期　　471日間　　自　　令和 8年11月16日
　　至　　令和10年 2月29日

４）　工事概要

積算内訳書

工事名	令和８年度国道２号米倉第１高架橋外橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁保全工事	式	1	126,123,889			
舗装工	式	1	16,803,204			
路面切削工	式	1	2,512,380	路面切削 （路面切削A） 夜間 全面切削6cm以下(4000m2以下） 段差すりつけ撤去作業無 ；	2,120	m2
				殻運搬(路面切削) 夜間 ｱｽﾌｧﾙﾄ層 ；	127	m3
				殻処分 夜間 ｱｽﾌｧﾙﾄ層 ；	127	m3
橋面防水工	式	1	7,097,664	橋面防水 （橋面防水A） 夜間 塗膜防水 ；	1,870	m2
				橋面防水 （橋面防水B） 夜間 塗膜防水 ；	246	m2
ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	7,193,160	表層(車道・路肩部) 夜間 密粒度Asﾎﾟﾘﾏｰ改質Ⅱ型(20) 舗装厚 60ｍｍ 3.0m超 ；	2,120	m2
区画線工	式	1	752,470			
区画線工	式	1	752,470	溶融式区画線 夜間 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ；	940	m
				溶融式区画線 夜間 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白 ；	470	m

積算内訳書

工事名	令和８年度国道２号米倉第１高架橋外橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁付属物工	式	1	25,688,790			
伸縮継手工	式	1	22,128,650	鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 (伸縮装置A)夜間 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有； 鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 (伸縮装置B)夜間 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有；	32.8 31.9 	m m
排水施設工	式	1	3,560,140	排水管 昼間 ｺﾞﾑﾎｰｽ； 排水管 昼間 VP管；	13 227 	m m
橋梁補修工	式	1	14,812,880			
高力ボルト当て板鋼桁補強工	式	1	1,366,586	高力ボルト当て板鋼桁補強 昼間 補修塗装（下・中・上塗り） (F-11)昼間	12 1 	箇所 式
ﾎﾞﾙﾄ取替工	式	1	5,769,020	ﾎﾞﾙﾄ取替 昼間 高力ﾎﾞﾙﾄ； ﾎﾞﾙﾄ取替 昼間 高力ﾜﾝｻｲﾄﾞﾎﾞﾙﾄ； ﾎﾞﾙﾄ取替 (端ﾌﾞﾗｹｯﾄ) 昼間 高力ﾎﾞﾙﾄ；	212 160 96 	本 本 本
ひび割れ補修工	式	1	344,100	低圧注入工法 （上り）昼間 25m以下 ｴﾎﾟｷｼ樹脂3種； 低圧注入工法 （下り）昼間	1 1 	構造物 構造物

積算内訳書

工事名	令和８年度国道２号米倉第１高架橋外橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				25m以下 ｴﾎﾟｷｼ樹脂3種；		
断面修復工	式	1	6,012,624	左官工法	1	構造物
				（上り）昼間 0.1m3以下 ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；		
				左官工法	1	構造物
				（下り）昼間 1構造物当り修復延べ体積 0.92m3 ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；		
				ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込・運搬(断面修復工)	0.9	m3
				昼間		
				殻処分	0.9	m3
				昼間 ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；		
				足場	1	式
				昼間 安全ネット必要；		
表面被覆工	式	1	685,750	下地処理	26	m2
				昼間 ｻﾝﾀﾞｰｹﾚﾝ；		
				ﾌﾟﾗｲﾏｰ塗布	26	m2
				昼間 ｱｸﾘﾙｼﾘｺｰﾝ樹脂 塗布量0.1kg/m2；		
				補強層塗布	26	m2
				昼間 ｳﾚｱ樹脂 塗布量1.2kg/m2；		
表面被覆工	式	1	634,800	下地処理	10	m2
				昼間 ｻﾝﾀﾞｰｹﾚﾝ；		
				ﾌﾟﾗｲﾏｰ塗布	10	m2
				昼間 ｴﾎﾟｷｼ樹脂ﾌﾟﾗｲﾏｰ 塗布量0.15kg/m2；		
				剥落防止ｼｰﾄ	10	m2

積算内訳書

工事名	令和８年度国道２号米倉第１高架橋外橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				昼間 ｴﾎﾟｷｼ樹脂系接着剤 塗布量1.0kg/m2 特殊ﾗﾐﾈｰﾄ ｼｰﾄ；		
現場塗装工	式	1	22,432,828			
橋梁塗装工	式	1	21,348,940	塗膜剥離 昼間 湿式剥離剤 1回；	900	m2
				素地調整 昼間 1種ｹﾚﾝ(ﾌﾞﾗｽﾄ面形成動力工具)；	900	m2
				下塗 昼間 有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(1層) ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回；	890	m2
				下塗 昼間 弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)ｽﾌﾟﾚｰ　塗 装回数 1回；	890	m2
				中塗 昼間 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 ｽﾌﾟﾚｰ 淡彩 塗装回 数 1回；	890	m2
				上塗 昼間 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 ｽﾌﾟﾚｰ 淡彩 塗装回数 1回；	890	m2
橋梁塗装工	式	1	1,083,888	塗膜剥離 昼間 湿式剥離剤 1回；	78	m2
				素地調整 昼間 3種ｹﾚﾝC(動力工具と手工具の併用)；	78	m2
				下塗 昼間	78	m2

積算内訳書

工事名	令和８年度国道２号米倉第１高架橋外橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
				無溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)はけ・ﾛｰﾗｰ 塗 装回数 1回；		
鋼橋足場等設置工	式	1	33,033,880			
橋梁足場工	式	1	29,573,360	足場 （吊足場A） 夜間 足場 （吊足場A’） 夜間 足場 （吊足場C） 夜間 足場 （吊足場D） 夜間 足場･防護 （吊足場B） 夜間 ｼｰﾄ+板張；	1 1 1 1 1	式 式 式 式 式
橋梁防護工	式	1	1,838,720	防護 夜間 床面ｼｰﾄ； 防護 夜間 湿式塗膜剥離剤工用養生ｼｰﾄ；	1 1 	式 式
昇降用設備工	式	1	1,621,800	登り桟橋 夜間	1	式
道路清掃工	式	1	25,095			
排水施設清掃工	式	1	25,095	桝清掃 昼間 持込 土砂厚 25cm未満；	15	箇所
構造物撤去工	式	1	1,147,892			
構造物取壊し工	式	1	137,340	ｱｽｶｰﾌﾞ撤去 夜間 人力施工 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版；	21	m

積算内訳書

工事名	令和８年度国道２号米倉第１高架橋外橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　別　内　訳		
橋梁付属物撤去工	式	1	978,896	排水管撤去 昼間 VP管 125～150A； ﾎﾞﾙﾄ撤去 昼間 高力ﾎﾞﾙﾄ；	227 468	m 本
運搬処理工	式	1	31,656	殻運搬 夜間 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； 殻処分 (ｱｽｶｰﾌﾞ) 夜間 ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；	2 2	m3 m3
仮設工	式	1	11,426,850			
交通管理工	式	1	11,426,850			
直接工事費	式	1	126,123,889			
共通仮設費	式	1	18,669,230			
共通仮設費	式	1	2,398,230			
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用	1	式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,192,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	16,271,000			
純工事費	式	1	144,793,119			
現場管理費	式	1	62,851,000			

積算内訳書

工事名	令和８年度国道２号米倉第１高架橋外橋梁補修工事

工事区分・工種・種別	単　位	数　量	金　額	細　　別　　内　　訳
工事原価	式	1	207,644,119	
一般管理費等	式	1	34,705,881	
工事価格	式	1	242,350,000	