

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|------------------------------------|
| 工事名 | 令和7年度安芸津バイパス風早地区外整備工事 |
| 工事地名 | 広島県東広島市安芸津町風早～竹原市吉名町、広島県呉市西中央1丁目地内 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|---------|----------------------------|
| 1) 事務所名 | 広島国道事務所 | 工務課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工期 | 208日間 | 自 令和7年6月2日 至 令和7年12月26日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度安芸津バイパス風早地区外整備工事 | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路維持 | 式 | 1 | 8,105,005 | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 960,980 | |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 960,980 | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 262,280 | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 262,280 | 下層路盤(車道・路肩部) 100 m2 RC-40 t=150mm ; 表層(車道・路肩部) 100 m2 再生密粒度As(20) t=50mm ; |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 100,800 | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 100,800 | プレキャストU型側溝 10 m PU1-B300-H300 |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 678,975 | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 678,975 | 基礎ブロック, 鋼管基礎 25 基 金網・支柱(立入防止柵) 50 m |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 618,300 | |
| 道路付属物工 | 式 | 1 | 618,300 | 車線分離標 30 本 |
| 除草工 | 式 | 1 | 134,100 | |
| 道路除草工 | 式 | 1 | 134,100 | 道路除草(複合) 1,000 m2 |
| 応急処理工 | 式 | 1 | 145,720 | |
| 応急処理作業工 | 式 | 1 | 145,720 | 土のう 20 袋 大型土のう |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 5,011,610 | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度安芸津バイパス風早地区外整備工事 | | | |
|--------------|-----------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 3,703,240 | コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下； |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 1,308,370 | 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 アスファルト殻； |
| 仮設工 | 式 | 1 | 192,240 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 192,240 | |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 8,105,005 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 1,775,000 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 246,000 | |
| 現場環境改善費(率計上) | 式 | 1 | 246,000 | |
| 共通仮設費(率計上) | 式 | 1 | 1,529,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 9,880,005 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 5,148,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 15,028,005 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 2,971,995 | |

積算内訳書

| | | | | |
|------------|-----------------------|-----|------------|---------|
| 工事名 | 令和7年度安芸津バイパス風早地区外整備工事 | | | |
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 工事価格 | 式 | 1 | 18,000,000 | |
| | | | | |