

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設設置工事
工事地名	広島国道事務所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	広島国道事務所	交通対策課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	194日間	自 令和7年8月18日 至 令和8年2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	36,316,439	
道路土工	式	1	34,781	
残土処理工	式	1	34,781	
舗装工	式	1	954,300	
アスファルト舗装工	式	1	954,300	下層路盤(歩道部) 300 m2 RC-30 t=100mm ; 表層(歩道部) 300 m2 再生密粒度As(13) t=40mm ;
排水構造物工	式	1	2,959,958	
作業土工	式	1	27,958	
側溝工	式	1	2,932,000	L形側溝 200 m PL1-B500-H200-T200
縁石工	式	1	3,352,300	
縁石工	式	1	3,352,300	歩車道境界ブロック 350 m BB-1-2(200)
防護柵工	式	1	5,594,000	
路側防護柵工	式	1	5,594,000	ガートレール 100 m Gr-B-4E タークブラウン ; ガートパイプ 100 m Gp-Bp-2E タークブラウン ; ガートパイプ 100 m Gp-Bp-2B タークブラウン ;

積算内訳書

工事名	令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵工	式	1	9,027,500	
路側防護柵工	式	1	5,988,500	ガードレール Gr-A-4E ダークグリーン； 350 m
防止柵工	式	1	3,039,000	転落(横断)防止柵 横断防止柵 P種3段 H=0.8m Co建込 支柱間隔3m ダークグリーン； 300 m
標識工	式	1	2,042,900	
小型標識工	式	1	2,042,900	標識板 路線番号標識 720×720 カブセルフリスム； 10 枚 標識板 路線番号標識 1350×1350 カブセルフリスム 歩道橋 添架式； 10 枚
区画線工	式	1	347,400	
区画線工	式	1	347,400	溶融式区画線 白色 矢印・記号・文字 W=15cm換算 厚1.5mm； 300 m
道路付属施設工	式	1	3,686,000	
道路付属物工	式	1	3,686,000	視線誘導標 φ100両面反射 防塵型 土中建込 支柱径φ60.5 ダークグリーン； 50 本 車線分離標 可変式 1本脚 φ80 H=650 台座径φ250； 100 本
擁壁工	式	1	452,800	
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	452,800	小型擁壁 SGW17 4 m3
構造物撤去工	式	1	811,500	

積算内訳書

工事名	令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵撤去工	式	1	811,500	防護柵撤去(ガードレール) Gr-A-4E ; 300 m
仮設工	式	1	7,053,000	
交通管理工	式	1	7,053,000	
道路維持	式	1	144,093	
標識工	式	1	103,580	
小型標識工	式	1	103,580	1号標識柱 1 基 標識板 1 基 規制標識(325) φ600 カプセルシステム、補助標識(507-C) φ400 カプセルシステム、規制標識(303) φ600 カ;
構造物撤去工	式	1	40,513	
標識撤去工	式	1	39,304	標識撤去 1 基 標識柱撤去 路側式 単柱式 ; 標識撤去 1 基 標識板撤去 規制標識 φ600 ;
運搬処理工	式	1	1,209	殻運搬 0.1 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 0.1 m3 コンクリート殻(無筋) ; 現場発生品運搬 1 式 標識柱 ;
道路維持	式	1	1,601,698	
道路土工	式	1	151,986	

積算内訳書

工事名	令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設設置工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
掘削工	式	1	1,257	掘削 土砂；	1	m3
路体盛土工	式	1	141,407	路体(築堤)盛土 2.5m未満； 路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 積込(ルース) 土砂；	14 6 10 10	m3 m3 m3 m3
法面整形工	式	1	9,322	法面整形(盛土部)	20	m2
舗装工	式	1	353,455			
アスファルト舗装工	式	1	319,813	下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm； 表層(歩道部) 再生密粒度As(13) t=40mm；	73 73	m2 m2
アスファルト舗装工	式	1	33,642	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=250mm； 表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(20) t=50mm；	7 7	m2 m2
防護柵工	式	1	140,100			
防止柵工	式	1	140,100	転落(横断)防止柵 横断防止柵 P種3段 H=0.8m Co建込 支柱間隔3m ダークブラウン ；	15	m
擁壁工	式	1	862,070			
作業土工	式	1	121,170			
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	740,900	重力式擁壁 SGW69	10	m3

積算内訳書

工事名	令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物撤去工	式	1	94,087	
防護柵撤去工	式	1	18,797	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 21 m
構造物取壊し工	式	1	40,446	コンクリート構造物取壊し 1 m3 無筋構造物； 舗装版切断 15 m アスファルト舗装版 t=15cm以下； 舗装版破碎 15 m2 アスファルト舗装版 t=15cm以下； 舗装版破碎 8 m2 コンクリート舗装版 t=15cm以下；
道路付属施設撤去工	式	1	8,568	車線分離標撤去 4 本 穿孔式(1本脚) φ80 H=650 台座径φ98；
運搬処理工	式	1	26,276	殻運搬 0.8 m3 アスファルト殻； 殻運搬 1.4 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 0.6 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 0.8 m3 アスファルト殻； 殻処分 2 m3 コンクリート殻(無筋)； 現場発生品運搬 1 式 転落防止柵、車線分離標；
道路維持	式	1	1,323,481	
道路土工	式	1	96,428	
掘削工	式	1	14,877	掘削 9 m3 土砂；
残土処理工	式	1	81,551	

積算内訳書

工事名	令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設設置工事									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
舗装工	式	1	662,928							
ブロック舗装工	式	1	508,269	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">57</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>インターロッキングブロック舗装 t=60mm 敷砂(再生砂 t=30mm) ;</td> <td style="text-align: right;">57</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ;	57	m2	インターロッキングブロック舗装 t=60mm 敷砂(再生砂 t=30mm) ;	57	m2
下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ;	57	m2								
インターロッキングブロック舗装 t=60mm 敷砂(再生砂 t=30mm) ;	57	m2								
ブロック舗装工	式	1	146,757	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">13</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>特殊ブロック舗装 視覚障害者誘導用ブロック(線状) 300×300 t=60m m 敷砂(再生砂 t=30mm) ;</td> <td style="text-align: right;">13</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ;	13	m2	特殊ブロック舗装 視覚障害者誘導用ブロック(線状) 300×300 t=60m m 敷砂(再生砂 t=30mm) ;	13	m2
下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ;	13	m2								
特殊ブロック舗装 視覚障害者誘導用ブロック(線状) 300×300 t=60m m 敷砂(再生砂 t=30mm) ;	13	m2								
ブロック舗装工	式	1	7,902	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.7</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>特殊ブロック舗装 視覚障害者誘導用ブロック(点状) 300×300 t=60m m 敷砂(再生砂 t=30mm) ;</td> <td style="text-align: right;">0.7</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ;	0.7	m2	特殊ブロック舗装 視覚障害者誘導用ブロック(点状) 300×300 t=60m m 敷砂(再生砂 t=30mm) ;	0.7	m2
下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ;	0.7	m2								
特殊ブロック舗装 視覚障害者誘導用ブロック(点状) 300×300 t=60m m 敷砂(再生砂 t=30mm) ;	0.7	m2								
縁石工	式	1	445,666							
作業土工	式	1	24,234							
縁石工	式	1	421,432	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">歩車道境界ブロック BB-1-3(200)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">44</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>	歩車道境界ブロック BB-1-3(200)	44	m			
歩車道境界ブロック BB-1-3(200)	44	m								
構造物撤去工	式	1	118,459							
構造物取壊し工	式	1	24,393	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">30</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下 ;	30	m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下 ;	30	m2								
ブロック舗装撤去工	式	1	82,467	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">インターロッキングブロック撤去</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">38</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>特殊ブロック撤去 視覚障害者誘導用ブロック t=6cm ;</td> <td style="text-align: right;">13</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	インターロッキングブロック撤去	38	m2	特殊ブロック撤去 視覚障害者誘導用ブロック t=6cm ;	13	m2
インターロッキングブロック撤去	38	m2								
特殊ブロック撤去 視覚障害者誘導用ブロック t=6cm ;	13	m2								
運搬処理工	式	1	11,599	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 アスファルト殻 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻 ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	殻運搬 アスファルト殻 ;	1	m3	殻処分 アスファルト殻 ;	1	m3
殻運搬 アスファルト殻 ;	1	m3								
殻処分 アスファルト殻 ;	1	m3								

積算内訳書

工事名	令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設設置工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	779,760	
防護柵工	式	1	779,760	
路側防護柵工	式	1	779,760	ガードパイプ 36 m Gp-Bp-2E ダークブラウン；
直接工事費	式	1	40,165,471	
共通仮設費	式	1	6,219,180	
共通仮設費	式	1	1,143,180	
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,080,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,076,000	
純工事費	式	1	46,384,651	
現場管理費	式	1	20,900,000	
工事原価	式	1	67,284,651	
一般管理費等	式	1	12,095,349	
工事価格	式	1	79,380,000	