

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度国道2号大野地区舗装修繕他工事
工事地名	広島県廿日市市大野～大竹市玖波3丁目地内

2. 工事内容

1) 事務所名	広島国道事務所	管理第二課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	190日間	自 令和7年9月11日 至 令和8年3月19日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号大野地区舗装修繕他工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
道路修繕	式	1	139,008,108																																					
道路土工	式	1	3,347,760																																					
残土処理工	式	1	3,347,760																																					
舗装工	式	1	57,752,966																																					
切削オーバーレイ工	式	1	47,641,480	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">6,800</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td> 切削オーバーレイ(A)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">680</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td> アスファルト切削層；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> 殻処分</td> <td style="text-align: right;">680</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td> アスファルト切削層；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	6,800	m2	切削オーバーレイ(A)			殻運搬(路面切削)	680	m3	アスファルト切削層；			殻処分	680	m3	アスファルト切削層；																				
切削オーバーレイ	6,800	m2																																						
切削オーバーレイ(A)																																								
殻運搬(路面切削)	680	m3																																						
アスファルト切削層；																																								
殻処分	680	m3																																						
アスファルト切削層；																																								
アスファルト舗装工	式	1	10,111,486	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">517</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td> RC-40 t=200mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">517</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td> RM-30 t=150mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">517</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td> 再生As安定処理(30) t=100mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">517</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td> 再生粗粒度As(20) t=50mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中間層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">517</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td> 再生粗粒度As改質Ⅱ型(20) t=50mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">517</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td> 粗粒度As改質Ⅱ型(20) t=50mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部)	517	m2	RC-40 t=200mm；			上層路盤(車道・路肩部)	517	m2	RM-30 t=150mm；			上層路盤(車道・路肩部)	517	m2	再生As安定処理(30) t=100mm；			基層(車道・路肩部)	517	m2	再生粗粒度As(20) t=50mm；			中間層(車道・路肩部)	517	m2	再生粗粒度As改質Ⅱ型(20) t=50mm；			表層(車道・路肩部)	517	m2	粗粒度As改質Ⅱ型(20) t=50mm；		
下層路盤(車道・路肩部)	517	m2																																						
RC-40 t=200mm；																																								
上層路盤(車道・路肩部)	517	m2																																						
RM-30 t=150mm；																																								
上層路盤(車道・路肩部)	517	m2																																						
再生As安定処理(30) t=100mm；																																								
基層(車道・路肩部)	517	m2																																						
再生粗粒度As(20) t=50mm；																																								
中間層(車道・路肩部)	517	m2																																						
再生粗粒度As改質Ⅱ型(20) t=50mm；																																								
表層(車道・路肩部)	517	m2																																						
粗粒度As改質Ⅱ型(20) t=50mm；																																								
排水構造物工	式	1	54,264,788																																					
作業土工	式	1	1,784,332																																					
側溝工	式	1	34,222,416	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">自由勾配側溝</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">825</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td> 1号自由勾配側溝</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>側溝蓋</td> <td style="text-align: right;">399</td> <td style="text-align: center;">枚</td> </tr> <tr> <td> コンクリート蓋</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	自由勾配側溝	825	m	1号自由勾配側溝			側溝蓋	399	枚	コンクリート蓋																										
自由勾配側溝	825	m																																						
1号自由勾配側溝																																								
側溝蓋	399	枚																																						
コンクリート蓋																																								

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号大野地区舗装修繕他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				車道用 B400 L=500 ; 側溝蓋 グレーチング蓋 車道用 B400 L=1000 並目 ボルト固定 ;	201	枚
管渠工	式	1	13,069,200	ヒューム管(B形管) 1号管渠 フラップゲート	18	m
集水桝・マンホール工	式	1	5,188,840	現場打ち街渠桝 1号街渠桝 現場打ち街渠桝 2号街渠桝 現場打ち街渠桝 3号街渠桝 現場打ち街渠桝 4号街渠桝 蓋 グレーチング蓋 T-25 桝穴700×700 並目 滑止め ボルト固定 ;	3	箇所
					12	箇所
					6	箇所
					1	箇所
					22	枚
区画線工	式	1	1,311,242			
区画線工	式	1	1,311,242	溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm ; 溶融式区画線 黄色 実線 W=15cm 厚1.5mm ;	1,720	m
					860	m
道路附属施設工	式	1	22,000			
道路附属物工	式	1	22,000	施工標示鋸	2	個
護岸復旧工	式	1	2,389,300			
護岸復旧工	式	1	2,389,300	1号既設護岸復旧 2号既設護岸復旧 3号既設護岸復旧 4号既設護岸復旧	3	箇所
					12	箇所
					6	箇所
					1	箇所

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号大野地区舗装修繕他工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
構造物撤去工	式	1	7,336,204													
構造物取壊し工	式	1	4,690,565	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート構造物取壊し 無筋構造物；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">23</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート構造物切断 t=5cm；</td> <td style="text-align: right;">244</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 アスファルト舗装版 t=15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">910</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">990</td> <td>m2</td> </tr> </table>	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物；	23	m3	コンクリート構造物切断 t=5cm；	244	m	舗装版切断 アスファルト舗装版 t=15cm以下；	910	m	舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下；	990	m2
コンクリート構造物取壊し 無筋構造物；	23	m3														
コンクリート構造物切断 t=5cm；	244	m														
舗装版切断 アスファルト舗装版 t=15cm以下；	910	m														
舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下；	990	m2														
運搬処理工	式	1	2,645,639	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">23</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">247</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">247</td> <td>m3</td> </tr> </table>	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	23	m3	殻運搬 アスファルト殻；	247	m3	殻処分 コンクリート殻(無筋)；	23	m3	殻処分 アスファルト殻；	247	m3
殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	23	m3														
殻運搬 アスファルト殻；	247	m3														
殻処分 コンクリート殻(無筋)；	23	m3														
殻処分 アスファルト殻；	247	m3														
仮設工	式	1	12,583,848													
土留・仮締切工	式	1	461,538													
足場工	式	1	1,078,310													
交通管理工	式	1	11,044,000													
直接工事費	式	1	139,008,108													
共通仮設費	式	1	21,060,305													
共通仮設費	式	1	3,445,305													
運搬費	式	1	154,125	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">建設機械運搬費</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>仮設材運搬費</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	建設機械運搬費	1	式	仮設材運搬費	1	式						
建設機械運搬費	1	式														
仮設材運搬費	1	式														

積算内訳書

工事名	令和7年度国道2号大野地区舗装修繕他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	363,180	道路施設基本データ作成費 1 式 道路工事完成図等作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,928,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	17,615,000	
純工事費	式	1	160,068,413	
現場管理費	式	1	47,181,000	
工事原価	式	1	207,249,413	
一般管理費等	式	1	32,130,587	
工事価格	式	1	239,380,000	