

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度国道185号三津地区歩道整備工事
工事地名	広島県東広島市安芸津町三津地内

2. 工事内容

1) 事務所名	広島国道事務所	交通対策課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	183日間	自 令和8年4月1日 至 令和8年9月30日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度国道185号三津地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	23,822,734	
道路土工	式	1	880,065	
掘削工(ICT)	式	1	82,258	掘削(ICT) 220 m3 土砂；
路体盛土工	式	1	6,089	路体(築堤)盛土 0.9 m3 2.5m未満；
路床盛土工	式	1	137,460	路床盛土 20 m3 2.5m未満；
残土処理工	式	1	654,258	
舗装工	式	1	7,397,338	
舗装準備工	式	1	58,845	調整コンクリート 15 m2 1号調整コンクリート コンクリート(1号) Mt=109mm；
橋面防水工	式	1	88,584	橋面防水(車道部) 21 m2 塗膜系防水； 橋面防水(歩道部) 15 m2 塗膜系防水；
切削オーバーレイ工	式	1	2,567,506	切削オーバーレイ 757 m2 切削Mt=25mm(表層:密粒度As(20)t=50mm)； 殻運搬(路面切削) 19 m3 アスファルト切削屑； 殻処分 19 m3 アスファルト切削屑；
アスファルト舗装工	式	1	2,817,354	下層路盤(車道・路肩部) 331 m2 RC-40 t=200mm； 下層路盤(車道・路肩部) 56 m2 RC-40 t=200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 331 m2

積算内訳書

工事名	令和7年度国道185号三津地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生As安定処理(20) t=50mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 56 m2 再生As安定処理(20) t=50mm ; 基層(車道・路肩部) 331 m2 再生粗粒度As(20) t=50mm ; 基層(車道・路肩部) 56 m2 再生粗粒度As(20) t=50mm ; 表層(車道・路肩部) 387 m2 密粒度As(20) t=50mm ;
アスファルト舗装工	式	1	178,255	表層(車道・路肩部) 55 m2 密粒度As(20) t=50mm ;
アスファルト舗装工	式	1	282,331	下層路盤(車道・路肩部) 53 m2 RC-40 t=250mm ; 基層(車道・路肩部) 53 m2 再生粗粒度As(20) t=50mm ; 表層(車道・路肩部) 53 m2 密粒度As(20) t=50mm ;
アスファルト舗装工	式	1	157,996	下層路盤(車道・路肩部) 52 m2 RC-40 t=150mm ; 表層(車道・路肩部) 52 m2 密粒度As(20) t=50mm ;
アスファルト舗装工	式	1	269,836	基層(車道・路肩部) 161 m2 再生粗粒度As(20) Mt=10mm ;
アスファルト舗装工	式	1	76,062	基層(車道・路肩部) 21 m2 再生粗粒度As改質II型(20) t=40mm ; 表層(車道・路肩部) 21 m2 密粒度As改質II型(20) t=40mm ;
アスファルト舗装工	式	1	34,425	表層(歩道部) 15 m2 再生密粒度As(13) t=40mm ;
透水性舗装工	式	1	547,644	フィルター層 134 m2 再生砂 t=50mm ; 下層路盤(歩道部) 134 m2 RC-30 t=100mm ; 表層 134 m2

積算内訳書

工事名	令和7年度国道185号三津地区歩道整備工事																																	
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																														
				透水性As(13) t=40mm ;																														
透水性舗装工	式	1	318,500	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">フィルター層</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">70</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>再生砂 t=50mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下層路盤(歩道部)</td> <td style="text-align: right;">70</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>RC-40 t=150mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">70</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>透水性As(13) t=50mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	フィルター層	70	m2	再生砂 t=50mm ;			下層路盤(歩道部)	70	m2	RC-40 t=150mm ;			表層	70	m2	透水性As(13) t=50mm ;														
フィルター層	70	m2																																
再生砂 t=50mm ;																																		
下層路盤(歩道部)	70	m2																																
RC-40 t=150mm ;																																		
表層	70	m2																																
透水性As(13) t=50mm ;																																		
排水構造物工	式	1	5,114,671																															
作業土工	式	1	353,306																															
側溝工	式	1	2,432,030	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">自由勾配側溝</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">38</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>1号自由勾配側溝</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>自由勾配側溝</td> <td style="text-align: right;">37</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>2号自由勾配側溝</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>側溝蓋</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">枚</td> </tr> <tr> <td>グレーチング蓋</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T-25 300×500用 110° 開閉式 並目 ボルト固定 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	自由勾配側溝	38	m	1号自由勾配側溝			自由勾配側溝	37	m	2号自由勾配側溝			側溝蓋	2	枚	グレーチング蓋			T-25 300×500用 110° 開閉式 並目 ボルト固定 ;											
自由勾配側溝	38	m																																
1号自由勾配側溝																																		
自由勾配側溝	37	m																																
2号自由勾配側溝																																		
側溝蓋	2	枚																																
グレーチング蓋																																		
T-25 300×500用 110° 開閉式 並目 ボルト固定 ;																																		
管渠工	式	1	251,280	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">暗渠排水管</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>1号管渠</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋コンクリート台付管</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>CP-PH-D300</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	暗渠排水管	2	m	1号管渠			鉄筋コンクリート台付管	15	m	CP-PH-D300																				
暗渠排水管	2	m																																
1号管渠																																		
鉄筋コンクリート台付管	15	m																																
CP-PH-D300																																		
集水柵・マンホール工	式	1	1,226,280	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">現場打ち街渠柵</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>1号街渠柵</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現場打ち街渠柵</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>2号街渠柵</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現場打ち街渠柵</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>3号街渠柵</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現場打ち街渠柵</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td style="text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>4号街渠柵</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>蓋</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">枚</td> </tr> <tr> <td>グレーチング蓋</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	現場打ち街渠柵	1	箇所	1号街渠柵			現場打ち街渠柵	1	箇所	2号街渠柵			現場打ち街渠柵	1	箇所	3号街渠柵			現場打ち街渠柵	2	箇所	4号街渠柵			蓋	1	枚	グレーチング蓋		
現場打ち街渠柵	1	箇所																																
1号街渠柵																																		
現場打ち街渠柵	1	箇所																																
2号街渠柵																																		
現場打ち街渠柵	1	箇所																																
3号街渠柵																																		
現場打ち街渠柵	2	箇所																																
4号街渠柵																																		
蓋	1	枚																																
グレーチング蓋																																		

積算内訳書

工事名	令和7年度国道185号三津地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				T-6 柵穴500×500用 並目 ボルト固定； 蓋 グレーチング 蓋 T-25 柵穴800×800用 110° 開閉式 並目 ボルト 固定； 蓋 グレーチング 蓋 T-20 柵穴800×800用 並目 ボルト固定；
				2 枚
				2 枚
場所打水路工	式	1	851,775	1号U型側溝 1号側溝床版
				0.7 m
				44 m
縁石工	式	1	2,225,184	
縁石工	式	1	2,225,184	歩車道境界ブロック BB-2-3(200) 歩車道境界ブロック 1号歩車道境界ブロック 歩車道境界ブロック 2号歩車道境界ブロック 歩車道境界ブロック 3号歩車道境界ブロック 歩車道境界ブロック 4号歩車道境界ブロック 歩車道境界ブロック 5号歩車道境界ブロック 歩車道境界ブロック 6号歩車道境界ブロック 地先境界ブロック 1号地先境界ブロック
				50 m
				33 m
				20 m
				65 m
				3 m
				0.6 m
				5 m
				85 m
防護柵工	式	1	36,620	
路側防護柵工	式	1	36,620	ガートレール Gr-C-2B タークブラウン；
				2 m

積算内訳書

工事名	令和7年度国道185号三津地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	468,617	
区画線工	式	1	468,617	溶融式区画線 450 m 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm ; 溶融式区画線 14 m 白色 破線 W=15cm 厚1.5mm ; 溶融式区画線 94 m 白色 破線 W=30cm 厚1.5mm ; 溶融式区画線 150 m 白色 ゼブラ W=45cm 厚1.5mm ; 溶融式区画線 92 m 白色 矢印・記号・文字 W=15cm換算 厚1.5mm ;
道路付属施設工	式	1	422,890	
道路付属物工	式	1	422,890	1号路肩コンクリート 5 m 車線分離標 17 本 可変式 1本脚 φ80 H=650 台座径φ200 ; 施工標示板 2 個
情報ボックス工	式	1	493,374	
作業土工	式	1	65,095	
管路工(管路部)	式	1	210,091	埋設管路 13 m A-2タイプ(直管) 埋設管路 7 m A-2タイプ(曲管) 埋設管路 1 m E-1タイプ(直管) 埋設管路 7 m E-1タイプ(曲管) 埋設管路 4 m E-2タイプ(直管) 支給品運搬 1 式

積算内訳書

工事名	令和7年度国道185号三津地区歩道整備工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
ハト ^レ ホール工	式	1	218,188	ハト ^レ ホール 1号ハト ^レ ホール 支給品運搬	2 箇所 1 式
擁壁工	式	1	142,720		
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	142,720	重力式擁壁 GW24	2 m3
橋梁付属物工	式	1	1,745,600		
伸縮装置工	式	1	1,745,600	埋設ジョイント 伸縮装置	20 m
構造物撤去工	式	1	878,055		
構造物取壊し工	式	1	563,167	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物； 舗装版切断 アスファルト舗装版 t=15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下；	31 m3 51 m 280 m2
排水構造物撤去工	式	1	13,156	蓋版撤去 グレーチング ^レ 蓋；	52 枚
運搬処理工	式	1	301,732	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻； 現場発生品運搬 グレーチング ^レ 蓋；	31 m3 16 m3 31 m3 16 m3 1 式
仮設工	式	1	4,017,600		

積算内訳書

工事名	令和7年度国道185号三津地区歩道整備工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	4,017,600	
直接工事費	式	1	23,822,734	
共通仮設費	式	1	5,652,420	
共通仮設費	式	1	649,420	
運搬費	式	1	150,240	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	143,180	道路施設基本データ作成費用 1 式 道路工事完成図等の作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	356,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,003,000	
純工事費	式	1	29,475,154	
現場管理費	式	1	13,038,000	
工事原価	式	1	42,513,154	
一般管理費等	式	1	8,036,846	
工事価格	式	1	50,550,000	