

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|----------------------------|
| 工事名 | 令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設第2設置工事 |
| 工事地名 | 広島国道事務所管内 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|---------|---------------------------|
| 1) 事務所名 | 広島国道事務所 | 交通対策課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工期 | 183日間 | 自 令和8年4月1日 至 令和8年9月30日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設第2設置工事 | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-----|------------|---|--------------------------------|-----|----|---------------------------------|-----|----|---------------------------------|-----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | |
| 道路維持 | 式 | 1 | 37,996,877 | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 34,607 | | | | | | | | | | |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 34,607 | | | | | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 954,000 | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 954,000 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">300</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 再生密粒度As(13) t=40mm ;</td> <td style="text-align: right;">300</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table> | 下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ; | 300 | m2 | 表層(歩道部) 再生密粒度As(13) t=40mm ; | 300 | m2 | | | |
| 下層路盤(歩道部) RC-30 t=100mm ; | 300 | m2 | | | | | | | | | | | |
| 表層(歩道部) 再生密粒度As(13) t=40mm ; | 300 | m2 | | | | | | | | | | | |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 3,115,870 | | | | | | | | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 27,870 | | | | | | | | | | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 3,088,000 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">L形側溝 PL1-B500-H200-T200</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">200</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table> | L形側溝 PL1-B500-H200-T200 | 200 | m | | | | | | |
| L形側溝 PL1-B500-H200-T200 | 200 | m | | | | | | | | | | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 3,538,500 | | | | | | | | | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 3,538,500 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">歩車道境界ブロック BB-1-2(200)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">350</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> </table> | 歩車道境界ブロック BB-1-2(200) | 350 | m | | | | | | |
| 歩車道境界ブロック BB-1-2(200) | 350 | m | | | | | | | | | | | |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 6,161,000 | | | | | | | | | | |
| 路側防護柵工 | 式 | 1 | 6,161,000 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ガードレール Gr-B-4E ダークブラウン ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ Gp-Bp-2E ダークブラウン ;</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>ガードパイプ Gp-Bp-2B ダークブラウン ;</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table> | ガードレール Gr-B-4E ダークブラウン ; | 100 | m | ガードパイプ Gp-Bp-2E ダークブラウン ; | 100 | m | ガードパイプ Gp-Bp-2B ダークブラウン ; | 100 | m |
| ガードレール Gr-B-4E ダークブラウン ; | 100 | m | | | | | | | | | | | |
| ガードパイプ Gp-Bp-2E ダークブラウン ; | 100 | m | | | | | | | | | | | |
| ガードパイプ Gp-Bp-2B ダークブラウン ; | 100 | m | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設第2設置工事 | | | |
|---------------|----------------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 9,701,000 | |
| 路側防護柵工 | 式 | 1 | 6,650,000 | ガードレール Gr-A-4E ダークグレーラウン； 350 m |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 3,051,000 | 転落(横断)防止柵 横断防止柵 P種3段 H=0.8m Co建込 支柱間隔3m ダークグレーラウン； 300 m |
| 標識工 | 式 | 1 | 2,074,800 | |
| 小型標識工 | 式 | 1 | 2,074,800 | 標識板 路線番号標識 720×720 カブセルフリスム； 10 枚 標識板 路面番号標識 1350×1350 カブセルフリスム 歩道橋 添架式； 10 枚 |
| 区画線工 | 式 | 1 | 347,400 | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 347,400 | 溶融式区画線 白色 矢印・記号・文字 W=15cm換算 厚1.5mm； 300 m |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 3,725,000 | |
| 道路付属物工 | 式 | 1 | 3,725,000 | 視線誘導標 φ100両面反射 防塵型 土中建込 支柱径φ60.5 ダークグレーラウン； 50 本 車線分離標 可変式 1本脚 φ80 H=650 台座径φ250； 100 本 |
| 擁壁工 | 式 | 1 | 461,600 | |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | 式 | 1 | 461,600 | 小型擁壁 SGW17 4 m3 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 830,100 | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度広島国道事務所管内交通安全施設第2設置工事 | | | |
|--------------|----------------------------|-----|------------|----------------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 防護柵撤去工 | 式 | 1 | 830,100 | 防護柵撤去(ガードレール) 300 m Gr-A-4E ; |
| 仮設工 | 式 | 1 | 7,053,000 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 7,053,000 | |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 37,996,877 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 5,989,180 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 1,096,180 | |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 63,180 | 道路施設基本データ作成費用 1 式 |
| 現場環境改善費(率計上) | 式 | 1 | 1,033,000 | |
| 共通仮設費(率計上) | 式 | 1 | 4,893,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 43,986,057 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 19,998,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 63,984,057 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 11,565,943 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 75,550,000 | |
| | | | | |