

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7年度西広島バイパス平野町オフランプ橋第1下部工事
工事地名	広島県広島市中区南竹屋町地内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	広島国道事務所	工務課
2) 主工種	河川・道路構造物工事	
3) 工期	243日間	自 令和 8年 6月 1日 至 令和 9年 1月29日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	令和7年度西広島バイパス平野町オフランプ橋第1下部工事																																																																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																															
橋梁下部	式	1	113,104,417																																																																
道路土工	式	1	29,599,075																																																																
残土処理工	式	1	29,599,075																																																																
RC橋脚工	式	1	56,485,686																																																																
作業土工	式	1	1,063,899																																																																
場所打杭工	式	1	36,927,000	場所打杭 杭径 1200mm 杭長(設計長) 27m コンクリート(3号) );																																																															
橋脚躯体工	式	1	18,494,787	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">盛替え梁</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">20</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>    コンクリート(1号) t=30cm;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td style="text-align: right;">216</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>    2号;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">10.92</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>    SD345 D51;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">10.42</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>    SD345 D38;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">2.07</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>    SD345 D35;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">16.58</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>    SD345 D29~32;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td style="text-align: right;">9.9</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>    SD345 D16~25;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>    一般型枠;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>    一般型枠(円形型枠);</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>    埋設型枠;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>支保</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	盛替え梁	20	m3	コンクリート(1号) t=30cm;			コンクリート	216	m3	2号;			鉄筋	10.92	t	SD345 D51;			鉄筋	10.42	t	SD345 D38;			鉄筋	2.07	t	SD345 D35;			鉄筋	16.58	t	SD345 D29~32;			鉄筋	9.9	t	SD345 D16~25;			型枠	1	式	一般型枠;			型枠	1	式	一般型枠(円形型枠);			型枠	1	式	埋設型枠;			支保	1	式
盛替え梁	20	m3																																																																	
コンクリート(1号) t=30cm;																																																																			
コンクリート	216	m3																																																																	
2号;																																																																			
鉄筋	10.92	t																																																																	
SD345 D51;																																																																			
鉄筋	10.42	t																																																																	
SD345 D38;																																																																			
鉄筋	2.07	t																																																																	
SD345 D35;																																																																			
鉄筋	16.58	t																																																																	
SD345 D29~32;																																																																			
鉄筋	9.9	t																																																																	
SD345 D16~25;																																																																			
型枠	1	式																																																																	
一般型枠;																																																																			
型枠	1	式																																																																	
一般型枠(円形型枠);																																																																			
型枠	1	式																																																																	
埋設型枠;																																																																			
支保	1	式																																																																	

# 積算内訳書

工事名	令和7年度西広島バイパス平野町オフランプ橋第1下部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				足場 円形空洞型枠 φ250 L=1387mm ; 剥落防止	1 式 16 箇所 64 m2
橋梁附属物工	式	1	31,590		
銘板工	式	1	31,590	橋歴板 アルミニウム板 300×200×3 ;	1 枚
構造物撤去工	式	1	340,938		
構造物取壊し工	式	1	166,560	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 ;	16 m3
運搬処理工	式	1	174,378	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 現場発生品運搬 鋼材関係 ;	16 m3 16 m3 1 式
仮設工	式	1	26,647,128		
土留・仮締切工	式	1	15,307,128		
交通管理工	式	1	11,340,000		
道路改良	式	1	843,505		
道路土工	式	1	36,354		
掘削工	式	1	36,354	掘削 土砂 ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 敷均し(ルース) ;	20 m3 20 m3 20 m3

# 積算内訳書

工事名	令和7年度西広島バイパス平野町オフランプ橋第1下部工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
舗装工	式	1	124,600													
アスファルト舗装工	式	1	124,600	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=250mm ;</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">28</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 再生As安定処理(30) t=50mm ;</td> <td style="text-align: right;">28</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生粗粒度As(20) t=50mm ;</td> <td style="text-align: right;">28</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=250mm ;	28	m2	上層路盤(車道・路肩部) 再生As安定処理(30) t=50mm ;	28	m2	表層(車道・路肩部) 再生粗粒度As(20) t=50mm ;	28	m2			
下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=250mm ;	28	m2														
上層路盤(車道・路肩部) 再生As安定処理(30) t=50mm ;	28	m2														
表層(車道・路肩部) 再生粗粒度As(20) t=50mm ;	28	m2														
区画線工	式	1	86,457													
区画線工	式	1	86,457	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm ;</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">220</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 白色 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm ;</td> <td style="text-align: right;">7</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 白色 実線 W=45cm 厚1.5mm ;</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm ;	220	m	溶融式区画線 白色 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm ;	7	m	溶融式区画線 白色 実線 W=45cm 厚1.5mm ;	3	m			
溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm ;	220	m														
溶融式区画線 白色 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm ;	7	m														
溶融式区画線 白色 実線 W=45cm 厚1.5mm ;	3	m														
構造物撤去工	式	1	596,094													
構造物取壊し工	式	1	285,744	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 ;</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 アスファルト舗装版 t=250mm ;</td> <td style="text-align: right;">60</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=250mm ;</td> <td style="text-align: right;">120</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 ;	10	m3	舗装版切断 アスファルト舗装版 t=250mm ;	60	m	舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=250mm ;	120	m2			
コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 ;	10	m3														
舗装版切断 アスファルト舗装版 t=250mm ;	60	m														
舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=250mm ;	120	m2														
運搬処理工	式	1	310,350	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 アスファルト殻 ;</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(無筋) ;</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻 ;</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	10	m3	殻運搬 アスファルト殻 ;	30	m3	殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	10	m3	殻処分 アスファルト殻 ;	30	m3
殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	10	m3														
殻運搬 アスファルト殻 ;	30	m3														
殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	10	m3														
殻処分 アスファルト殻 ;	30	m3														

# 積算内訳書

工事名	令和7年度西広島バイパス平野町オフランプ橋第1下部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	113,947,922	
共通仮設費	式	1	21,439,000	
共通仮設費	式	1	7,895,000	
運搬費	式	1	5,540,820	重建設機械分解組立輸送費 1 式 重建設機械分解組立輸送費 1 式 仮設材運搬費 1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,291,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	13,544,000	
純工事費	式	1	135,386,922	
現場管理費	式	1	40,551,000	
工事原価	式	1	175,937,922	
一般管理費等	式	1	26,542,078	
工事価格	式	1	202,480,000	