

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|---|
| 工事名 | 令和7年度広島南道路外第5整備工事 |
| 工事地名 | 広島県東広島市八本松西～安芸郡坂町北新地、広島県広島市中区平野町～西区観音本町地内 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|---------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 広島国道事務所 | 工務課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工期 | 192日間 | 自 令和 8年 3月23日 至 令和 8年 9月30日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度広島南道路外第5整備工事 | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-----|-----------|---|---------------------------------|-----|----|------------------------------------|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | |
| 道路維持 | 式 | 1 | 7,814,994 | | | | | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 1,563,000 | | | | | | | |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 1,563,000 | | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 997,960 | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 997,960 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=150mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">400</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(20) t=50mm ;</td> <td style="text-align: right;">400</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table> | 下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=150mm ; | 400 | m2 | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(20) t=50mm ; | 400 | m2 |
| 下層路盤(車道・路肩部) RC-40 t=150mm ; | 400 | m2 | | | | | | | | |
| 表層(車道・路肩部) 再生密粒度As(20) t=50mm ; | 400 | m2 | | | | | | | | |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 109,300 | | | | | | | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 109,300 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">プレキャストU型側溝 PU1-B300-H300</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m</td> </tr> </table> | プレキャストU型側溝 PU1-B300-H300 | 10 | m | | | |
| プレキャストU型側溝 PU1-B300-H300 | 10 | m | | | | | | | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 78,360 | | | | | | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 78,360 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">歩車道境界ブロック BB-1-3(200)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m</td> </tr> </table> | 歩車道境界ブロック BB-1-3(200) | 10 | m | | | |
| 歩車道境界ブロック BB-1-3(200) | 10 | m | | | | | | | | |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 1,839,950 | | | | | | | |
| 路側防護柵工 | 式 | 1 | 462,800 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">ガードレール Gr-C-4E 白色 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">40</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m</td> </tr> </table> | ガードレール Gr-C-4E 白色 ; | 40 | m | | | |
| ガードレール Gr-C-4E 白色 ; | 40 | m | | | | | | | | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 1,377,150 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">基礎ブロック, 鋼管基礎 金網・支柱(立入防止柵)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">基</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table> | 基礎ブロック, 鋼管基礎 金網・支柱(立入防止柵) | 50 | 基 | | 100 | m |
| 基礎ブロック, 鋼管基礎 金網・支柱(立入防止柵) | 50 | 基 | | | | | | | | |
| | 100 | m | | | | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 17,830 | | | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 17,830 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m</td> </tr> </table> | 溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm ; | 50 | m | | | |
| 溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm ; | 50 | m | | | | | | | | |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 795,850 | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度広島南道路外第5整備工事 | | | | | |
|------------|-------------------|-----|-----------|------------------------------------|----------|----------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 防草コンクリート | 式 | 1 | 172,750 | 張りコンクリート 1号防草コンクリート | 50 | m2 |
| 道路付属物工 | 式 | 1 | 623,100 | 車線分離標 | 30 | 本 |
| 道路植栽工 | 式 | 1 | 129,450 | | | |
| 道路植栽工 | 式 | 1 | 129,450 | 植樹 ヒノキ 樹高:1.5m; | 30 | 本 |
| 除草工 | 式 | 1 | 224,100 | | | |
| 道路除草工 | 式 | 1 | 224,100 | 道路除草(複合) | 1,500 | m2 |
| 応急処理工 | 式 | 1 | 221,010 | | | |
| 応急処理作業工 | 式 | 1 | 221,010 | 土のう 大型土のう 製作・設置; | 30 | 袋 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 206,184 | | | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 69,600 | 舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下; | 120 | m2 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 136,584 | 殻運搬 アスファルト殻; 殻処分 アスファルト殻; | 18 18 | m3 m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,632,000 | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,632,000 | | | |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 7,814,994 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 1,818,000 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度広島南道路外第5整備工事 | | | |
|--------------|-------------------|-----|------------|---------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 254,000 | |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 254,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 1,564,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 9,632,994 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 5,291,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 14,923,994 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 3,046,006 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 17,970,000 | |
| | | | | |