

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度国道2号船越橋橋梁補修工事
工事地名	広島県広島市南区船越南地内

2. 工事内容

1) 事務所名	広島国道事務所	管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	596日間	自 令和8年5月11日 至 令和9年12月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8年度国道2号船越橋橋梁補修工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
橋梁保全工事	式	1	198,291,528										
舗装工	式	1	61,964,925										
橋面防水工	式	1	15,563,012	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">橋面防水 (車道部) 塗膜系防水；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4,340</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>橋面防水 (歩道部) 塗膜系防水；</td> <td style="text-align: right;">902</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	橋面防水 (車道部) 塗膜系防水；	4,340	m2	橋面防水 (歩道部) 塗膜系防水；	902	m2			
橋面防水 (車道部) 塗膜系防水；	4,340	m2											
橋面防水 (歩道部) 塗膜系防水；	902	m2											
切削オーバーレイ工	式	1	43,546,500	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">切削オーバーレイ 切削: Mt=60mm 表層: 密粒度As改質Ⅲ型(13) t=60mm； 殻運搬(路面切削) アスファルト切削屑；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">4,340</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト切削屑；</td> <td style="text-align: right;">260</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">260</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ 切削: Mt=60mm 表層: 密粒度As改質Ⅲ型(13) t=60mm； 殻運搬(路面切削) アスファルト切削屑；	4,340	m2	殻処分 アスファルト切削屑；	260	m3		260	m3
切削オーバーレイ 切削: Mt=60mm 表層: 密粒度As改質Ⅲ型(13) t=60mm； 殻運搬(路面切削) アスファルト切削屑；	4,340	m2											
殻処分 アスファルト切削屑；	260	m3											
	260	m3											
切削オーバーレイ工	式	1	920,623	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">切削オーバーレイ 切削: Mt=50mm 表層: 粗粒度As改質Ⅱ型(20) t=50mm； 殻運搬(路面切削) アスファルト切削屑；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">220</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト切削屑；</td> <td style="text-align: right;">11</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">11</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	切削オーバーレイ 切削: Mt=50mm 表層: 粗粒度As改質Ⅱ型(20) t=50mm； 殻運搬(路面切削) アスファルト切削屑；	220	m2	殻処分 アスファルト切削屑；	11	m3		11	m3
切削オーバーレイ 切削: Mt=50mm 表層: 粗粒度As改質Ⅱ型(20) t=50mm； 殻運搬(路面切削) アスファルト切削屑；	220	m2											
殻処分 アスファルト切削屑；	11	m3											
	11	m3											
アスファルト舗装工	式	1	1,934,790	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">表層(歩道部) 密粒度As改質Ⅲ型(13) t=30mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">902</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	表層(歩道部) 密粒度As改質Ⅲ型(13) t=30mm；	902	m2						
表層(歩道部) 密粒度As改質Ⅲ型(13) t=30mm；	902	m2											
区画線工	式	1	610,428										
区画線工	式	1	610,428	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">990</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 白色 破線 W=15cm 厚1.5mm；</td> <td style="text-align: right;">260</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm；	990	m	溶融式区画線 白色 破線 W=15cm 厚1.5mm；	260	m			
溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm；	990	m											
溶融式区画線 白色 破線 W=15cm 厚1.5mm；	260	m											
鋼桁工	式	1	1,771,540										

積算内訳書

工事名	令和8年度国道2号船越橋橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
鋼桁補強工	式	1	1,771,540	当て板補修(A)	0.02	t
				当て板補修(B)	0.008	t
				下横構取付	0.3	t
橋梁支承工	式	1	23,617,200			
鋼橋支承工	式	1	15,345,600	支承取替 (P3橋脚)	4	基
				支承取替 (P4橋脚)	4	基
				既設変位制限装置撤去・再設置	6	基
支承防錆工	式	1	8,271,600	支承防錆(A)	56	基
				支承防錆(B)	2	基
橋梁付属物工	式	1	25,517,232			
伸縮継手工	式	1	15,722,400	弾性シール材取替(A)	82	m
				弾性シール材取替(B)	16	m
				弾性シール材取替(C)	26	m
地覆工	式	1	9,131,592	上下線間止水	234	m
				コンクリート蓋(撤去・再設置)	8	枚
排水施設工	式	1	342,410	排水装置(A)	2	箇所
				排水装置(B)	3	箇所
橋梁用高欄工	式	1	320,830	防護柵補修(A)	0.002	t
				防護柵補修(B)	0.003	t
橋梁補修工	式	1	30,902,988			
ひび割れ補修工	式	1	8,995,100	充てん工法 充てん工法(A)(橋面) 可とう性球状樹脂；	1	構造物
				充てん工法 充てん工法(A)(橋脚) 可とう性球状樹脂；	1	構造物
				低圧注入工法 低圧注入工法(A)桁下 球状樹脂1種；	1	構造物

積算内訳書

工事名	令和8年度国道2号船越橋橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				低圧注入工法 低圧注入工法(A) 桁下 ポ ^レ キシ樹脂1種；	1	構造物
				低圧注入工法 低圧注入工法(A) 橋面 ポ ^レ キシ樹脂1種；	1	構造物
				低圧注入工法 低圧注入工法(A) 橋脚 ポ ^レ キシ樹脂1種；	1	構造物
断面修復工	式	1	11,363,148	左官工法(A) (桁下面) ポ ^レ リマーセメントモルタル Mt=60mm；	7	m2
				左官工法(A) (桁下面) ポ ^レ リマーセメントモルタル Mt=60mm；	6	m2
				左官工法(A) (橋面) ポ ^レ リマーセメントモルタル Mt=61mm；	7	m2
				左官工法(A) (橋脚) ポ ^レ リマーセメントモルタル Mt=80mm；	30	m2
				コンクリート殻積込・運搬(断面修復工)	2	m3
表面被覆工	式	1	10,343,280	表面被覆(A)	24	m2
				表面被覆(A)	93	m2
				コンクリート保護塗装 (CC-B)	1	橋
腐食部補修工	式	1	201,460	紫外線硬化型FRPシート	0.07	m2
現場塗装工	式	1	1,518,842			
橋梁塗装工	式	1	1,034,145	素地調整 剥離剤処理；	15	m2
				素地調整 1種ケレン(動力工具処理)；	15	m2

積算内訳書

工事名	令和8年度国道2号船越橋橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				下塗 防食下地 有機ゾンクリッチェイント； 15 m2
				下塗 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料； 15 m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩； 15 m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩； 15 m2
橋梁塗装工	式	1	200,464	素地調整 3種ケレンA(動力工具と手工具の併用)； 4.92 m2 下塗 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料； 4.92 m2 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩； 4.92 m2 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩； 4.92 m2
橋梁塗装工	式	1	124,904	素地調整 3種ケレンA(動力工具と手工具の併用)； 0.08 m2 下塗 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料； 0.08 m2 中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩； 0.08 m2 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩； 0.08 m2
橋梁塗装工	式	1	141,670	素地調整 動力工具処理； 11 m2 下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料； 11 m2 下塗 超厚膜系エポキシ樹脂塗料； 11 m2 中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩； 11 m2 上塗 11 m2

積算内訳書

工事名	令和8年度国道2号船越橋橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ふっ素樹脂塗料 淡彩；
橋梁塗装工	式	1	16,021	素地調整 1 m2 動力工具処理； 防食下地 1 m2 有機ゾンクリッチェ イト； 下塗 1 m2 ミストコート 変性ポキシ樹脂塗料； 下塗 1 m2 超厚膜系ポキシ樹脂塗料； 中塗 1 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩； 上塗 1 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩；
橋梁塗装工	式	1	1,638	素地調整 0.07 m2 ブラスト処理； 防食下地 0.07 m2 有機ゾンクリッチェ イト； 下塗 0.07 m2 変性ポキシ樹脂塗料； 中塗 0.07 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩； 上塗 0.07 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩；
構造物撤去工	式	1	5,794,573	
橋梁付属物撤去工	式	1	552,860	ガス切断切削仕上げ 0.4 m 板厚10mm以上15mm以下 桁外面； ガス切断切削仕上げ 1 m 板厚1mm以上5mm以下 桁外面； 補修部材撤去 9 部材 1部材当り平均質量20kg以下； 補修部材撤去 4 部材 1部材当り平均質量40kg以上100kg以下；

積算内訳書

工事名	令和8年度国道2号船越橋橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路付属物撤去工	式	1	1,285,600	照明柱撤去 φ200 L=2700 ベースプレート式； 8 箇所
構造物取壊し工	式	1	3,115,206	舗装版切断 アスファルト舗装版 t=15cm以下； 37 m 舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=15cm以下； 900 m2
運搬処理工	式	1	840,907	塗膜剥離片回収・積込 30 m2 殻運搬 アスファルト殻； 27 m3 殻処分 アスファルト殻； 27 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 2 m3 現場発生品運搬 鋼桁部材； 1 式 現場発生品運搬 排水装置・防護柵・照明柱； 1 式
仮設工	式	1	46,593,800	
足場工	式	1	43,176,800	
交通管理工	式	1	3,417,000	
直接工事費	式	1	198,291,528	
共通仮設費	式	1	34,435,554	
共通仮設費	式	1	12,302,554	
運搬費	式	1	148,180	建設機械運搬費 1 式
安全費	式	1	7,930,000	警戒船 65 隻日

