

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事
工事地名	広島国道事務所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	広島国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	橋梁保全工事	
3) 工 期	546日間	自 令和 8年 9月 1日 至 令和10年 2月28日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	39,329,362		
舗装工	式	1	5,809,164		
橋面防水工	式	1	1,502,553	橋面防水 (車道部) 塗膜系防水；	307 m2
				橋面防水 (歩道部) 塗膜系防水；	69 m2
				水抜き孔	2箇所
切削オーバーレイ工	式	1	4,160,538	切削オーバーレイ 切削: Mt=60mm 表層: 密粒度As改質Ⅲ型(20) t=60mm；	307 m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト切削屑；	18 m3
				殻処分 アスファルト切削屑；	18 m3
アスファルト舗装工	式	1	146,073	表層(歩道部) 密粒度As改質Ⅱ型(13) t=30mm；	69 m2
区画線工	式	1	58,806		
区画線工	式	1	58,806	溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm；	110 m
橋梁支承工	式	1	2,797,340		
支承補修工	式	1	2,797,340	支承補修(A)	29箇所
橋梁付属物工	式	1	6,976,940		
伸縮継手工	式	1	6,976,940	鋼・コン製伸縮装置補修 伸縮装置(A)車道部 伸縮量10mm；	8.2 m
				鋼・コン製伸縮装置補修	8.1 m

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				伸縮装置(B)車道部 伸縮量40mm； 鋼・ゴム製伸縮装置補修	8 m
				伸縮装置(C)車道部 伸縮量10mm； 鋼・ゴム製伸縮装置補修	1.9 m
				伸縮装置(D)歩道部 伸縮量10mm； 鋼・ゴム製伸縮装置補修	1.8 m
				伸縮装置(E)歩道部 伸縮量40mm； 鋼・ゴム製伸縮装置補修	1.8 m
				伸縮装置(F)歩道部 伸縮量10mm；	
橋梁補修工	式	1	2,266,314		
断面修復工	式	1	717,869	左官工法 左官工法(A) ポリアーセメントモルタル+亜硝酸リチウム40%水溶液 Mt=60mm ； コンクリート殻積込・運搬(断面修復工)	1 構造物 0.2 m3
表面含浸工	式	1	65,520	表面含浸(A) シリシロキサン系表面含浸材+亜硝酸リチウム40%水溶液 ；	3 m2
腐食部補修工	式	1	54,540	止水テープ 自己融着性シリコンゴムテープ；	0.2 m2
高力ボルト当て板鋼桁補強工	式	1	1,014,985	高力ボルト当て板鋼桁補強 当て板補修(A) 補修塗装(下・中・上塗り) F-11 補修塗装(下・中・上塗り) F-11 高力ボルト頭部	3 箇所 1 式 1 式
主桁補強工	式	1	413,400	炭素繊維接着(A)	0.5 m2

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
現場塗装工	式	1	7,269,573		
橋梁塗装工	式	1	7,233,820	素地調整	220 m2
				剥離剤処理；	
				素地調整	220 m2
				1種ケレン(動力工具処理)；	
				下塗	220 m2
				防食下地	
				有機ゾンクリッチェント；	
				下塗	220 m2
				弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料；	
				中塗	220 m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩；	
				上塗	220 m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩；	
橋梁塗装工	式	1	30,869	素地調整	0.9 m2
				剥離剤処理；	
				素地調整	0.9 m2
				1種ケレン(動力工具処理)；	
				下塗	0.9 m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料；	
				下塗	0.9 m2
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料；	
				中塗	0.9 m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩；	
				上塗	0.9 m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩；	
橋梁塗装工	式	1	4,884	素地調整	0.3 m2
				動力工具処理；	
				下塗	0.3 m2
				防食下地	
				有機ゾンクリッチェント；	
				下塗	0.3 m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料；	

積算内訳書

工事名	令和８年度広島国道事務所管内橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料；	0.3	m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩；	0.3	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩；	0.3	m2
構造物撤去工	式	1	2,278,395			
橋梁付属物撤去工	式	1	878,802	ガス切断切削仕上げ 板厚6mmを超え10mm以下；	2	m
				既設部材撤去 1部材当り平均質量20kg以下；	6	部材
				アンカーボルトガス切断 アンカー径25mm以下；	46	本
				リベット撤去	58	本
構造物取壊し工	式	1	321,264	舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=4cm以下；	69	m2
運搬処理工	式	1	1,078,329	塗膜剥離片回収・積込	437	m2
				殻運搬 アスファルト殻；	2	m3
				殻処分 アスファルト殻；	2	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.2	m3
				現場発生品運搬 伸縮装置；	1	式
				現場発生品運搬 鋼材；	1	式
仮設工	式	1	11,872,830			
足場工	式	1	6,921,680			
換気設備工	式	1	4,690,850			

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通管理工	式	1	260,300		
橋梁保全工事	式	1	38,925,833		
舗装工	式	1	5,777,137		
橋面防水工	式	1	1,496,266	橋面防水 (車道部) 塗膜系防水；	305 m2
				橋面防水 (歩道部) 塗膜系防水；	69 m2
				水抜き孔	2箇所
切削オーバーレイ工	式	1	4,134,798	切削オーバーレイ 切削: Mt=60mm 表層: 密粒度As改質Ⅲ型(20) t=60mm；	305 m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト切削屑；	18 m3
				殻処分 アスファルト切削屑；	18 m3
アスファルト舗装工	式	1	146,073	表層(歩道部) 密粒度As改質Ⅱ型(13) t=30mm；	69 m2
区画線工	式	1	152,325		
区画線工	式	1	152,325	熔融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm；	76 m
				熔融式区画線 白色 破線 W=15cm 厚1.5mm；	20 m
				熔融式区画線 白色 矢印・記号・文字 W=15cm換算 厚1.5mm；	76 m
橋梁支承工	式	1	3,074,560		
支承補修工	式	1	3,074,560	支承補修(A)	32箇所

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁付属物工		式	1	7,053,260			
伸縮継手工		式	1	6,905,380	鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(G)車道部 伸縮量10mm；	8.1	m
					鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(H)車道部 伸縮量40mm；	8	m
					鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(I)車道部 伸縮量10mm；	8	m
					鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(J)歩道部 伸縮量10mm；	1.8	m
					鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(K)歩道部 伸縮量40mm；	1.8	m
					鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(L)歩道部 伸縮量10mm；	1.8	m
排水施設工		式	1	90,160	排水装置(A)	1	箇所
漏水対策工		式	1	57,720	止水ｼｰﾘﾝｸﾞ	0.4	m
橋梁補修工		式	1	1,654,761			
断面修復工		式	1	239,404	左官工法 左官工法(A) ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ+亜硝酸ﾘﾅﾑ40%水溶液 Mt=60mm ； ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込・運搬(断面修復工)	1	構造物
						0.07	m3
表面含浸工		式	1	17,472	表面含浸(A) ｼﾗﾝ・ｼｮｷｻﾝ系表面含浸材+亜硝酸ﾘﾅﾑ40%水溶液 ；	0.8	m2

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
高力ボルト当て板鋼桁補強工	式	1	1,021,285	高力ボルト当て板鋼桁補強 当て板補修(A)	3	箇所
				補修塗装（下・中・上塗り） F-11	1	式
				補修塗装（下・中・上塗り） F-11 高力ボルト頭部	1	式
主桁補強工	式	1	376,600	炭素繊維接着(A)	0.4	m2
現場塗装工	式	1	7,273,005			
橋梁塗装工	式	1	7,233,820	素地調整	220	m2
				剥離剤処理；		
				素地調整	220	m2
				1種ケレン(動力工具処理)；		
				下塗	220	m2
				防食下地		
				有機ゾンクリッチペイント；		
				下塗	220	m2
				弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料；		
				中塗	220	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩；		
				上塗	220	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩；		
橋梁塗装工	式	1	34,301	素地調整	1	m2
				剥離剤処理；		
				素地調整	1	m2
				1種ケレン(動力工具処理)；		
				下塗	1	m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料；		
				下塗	1	m2
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料；		
				中塗	1	m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩；		
				上塗	1	m2

積算内訳書

工事名	令和８年度広島国道事務所管内橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ふっ素樹脂塗料 淡彩；		
橋梁塗装工	式	1	4,884	素地調整	0.3	m2
				動力工具処理；		
				下塗	0.3	m2
				防食下地		
				有機ゾンクリッチェント；		
				下塗	0.3	m2
				ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料；		
				下塗	0.3	m2
				超厚膜形エポキシ樹脂塗料；		
				中塗	0.3	m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩；		
				上塗	0.3	m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩；		
構造物撤去工	式	1	2,281,735			
橋梁付属物撤去工	式	1	882,802	ガス切断切削仕上げ	2	m
				板厚6mmを超え10mm以下；		
				既設部材撤去	6	部材
				1部材当り平均質量 20kg以下；		
				アンカーボルトガス切断	58	本
				アンカー径25mm以下；		
				リベット撤去	32	本
				舗装版破碎	69	m2
				アスファルト舗装版 t=4cm以下；		
運搬処理工	式	1	1,077,669	塗膜剥離片回収・積込	437	m2
				殻運搬	2	m3
				アスファルト殻；		
				殻処分	2	m3
				アスファルト殻；		
				殻処分	0.07	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				現場発生品運搬	1	式

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				伸縮装置； 現場発生品運搬 排水管・鋼材； 1 式
仮設工	式	1	11,659,050	
足場工	式	1	6,789,500	
換気設備工	式	1	4,869,550	
直接工事費	式	1	78,255,195	
共通仮設費	式	1	21,709,284	
共通仮設費	式	1	9,741,284	
運搬費	式	1	152,500	建設機械運搬費 1 式
安全費	式	1	7,670,016	鉛等呼吸用保護具等費用 1 式
技術管理費	式	1	438,768	道路施設基本データ作成費用 道路工事完成図等作成費 鉄筋探査費 アンカーボルト定着長測定費 1 式 1 式 1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,480,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	11,968,000	
純工事費	式	1	99,964,479	
現場管理費	式	1	46,631,000	
工事原価	式	1	351,081,477	

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	57,807,972		
舗装工	式	1	21,019,062		
橋面防水工	式	1	4,577,148	橋面防水 (車道部) 塗膜系防水；	1,170 m2
				橋面防水 (歩道部) 塗膜系防水；	262 m2
				水抜き孔	2箇所
切削オーバーレイ工	式	1	15,887,260	切削オーバーレイ 切削: Mt=60mm 表層: 密粒度As改質Ⅲ型(20) t=60mm；	1,170 m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト切削屑；	70 m3
				殻処分 アスファルト切削屑；	70 m3
アスファルト舗装工	式	1	554,654	表層(歩道部) 各種(2.20以上2.30t/m3未満) 舗装厚 30mm 1.4m以上；	262 m2
区画線工	式	1	295,962		
区画線工	式	1	295,962	溶融式区画線 白色 実線 W=15cm 厚1.5mm；	220 m
				溶融式区画線 白色 矢印・記号・文字 W=15cm換算 厚1.5mm；	150 m
橋梁附属物工	式	1	20,140,460		
伸縮継手工	式	1	20,140,460	鋼・コン製伸縮装置補修 伸縮装置(Q)車道部 伸縮量10mm；	19.1 m
				鋼・コン製伸縮装置補修 伸縮装置(R)車道部	17.3 m

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				伸縮量60mm； 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(S)車道部 伸縮量10mm； 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(T)歩道部 伸縮量10mm； 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(U)歩道部 伸縮量60mm； 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(V)歩道部 伸縮量10mm； 1号ｶﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄ 2号ｶﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄ 3号ｶﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄ	16.8 4.2 3.9 3.8 3 3 3 m m m m 箇所 箇所 箇所
橋梁補修工	式	1	3,285,511		
ひび割れ補修工	式	1	376,500	低圧注入工法 低圧注入工法(A) ﾎﾟﾘｼﾞｬｰ樹脂3種； 低圧注入工法 低圧注入工法(B) ﾎﾟﾘｼﾞｬｰ樹脂1種；	1 1 1 構造物 構造物
断面修復工	式	1	853,341	左官工法 左官工法(B) ﾎﾟﾘﾒｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ Mt=64mm； ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込・運搬(断面修復工)	1 0.3 m3 構造物
腐食部補修工	式	1	2,055,670	防食防水ﾃｰﾌﾟ 止水ﾃｰﾌﾟ 自己融着性ｼﾘｺﾝｺﾞﾑﾃｰﾌﾟ；	11 0.1 m2 m2
構造物撤去工	式	1	1,690,017		

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
構造物取壊し工	式	1	1,210,560	舗装版破碎 アスファルト舗装版 t=4cm以下；	260 m2
運搬処理工	式	1	479,457	殻運搬 アスファルト殻；	8 m3
				殻処分 アスファルト殻；	8 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.3 m3
				現場発生品運搬 伸縮装置；	1 式
仮設工	式	1	11,376,960		
足場工	式	1	10,943,160		
交通管理工	式	1	433,800		
直接工事費	式	1	57,807,972		
共通仮設費	式	1	11,277,500		
共通仮設費	式	1	1,404,500		
運搬費	式	1	152,500	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	100,000	道路工事完成図等作成費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,152,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	9,873,000		
純工事費	式	1	69,085,472		
現場管理費	式	1	34,768,000		

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	43,076,794		
橋梁付属物工	式	1	5,144,720		
伸縮継手工	式	1	5,051,480	鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(M)車道部 伸縮量30mm； 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(N)歩道部 伸縮量30mm； 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(O)車道部 伸縮量60mm； 鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修 伸縮装置(P)歩道部 伸縮量60mm；	8.3 m 1.3 m 8.3 m 1.3 m
漏水対策工	式	1	93,240	水切り(A)	10 m
橋梁補修工	式	1	14,317,112		
ひび割れ補修工	式	1	2,933,000	低圧注入工法(C) 超微粒子セメント+浸透拡散型亜硝酸リチウム40%水溶液 ；	1 構造物
断面修復工	式	1	6,883,492	左官工法 左官工法(A) ポリマーセメントモルタル+亜硝酸リチウム40%水溶液 Mt=70mm ； ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込・運搬(断面修復工)	1 構造物 2 m3
表面含浸工	式	1	4,404,400	表面含浸(A) ｼｰｼﾞｮﾝ・ｼｵｷｬﾝ系表面含浸材+亜硝酸リチウム40%水溶液 ；	455 m2
支承補修工	式	1	96,220	支承補修	1 基

積算内訳書

工事名	令和 8 年度広島国道事務所管内橋梁補修工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
現場塗装工		式	1	11,547,080			
橋梁塗装工		式	1	11,547,080	素地調整	340	m2
					剥離剤処理；		
					素地調整	340	m2
					1種ｸﾚﾝ(動力工具処理)；		
					防食下地	340	m2
					有機ｼﾝｸﾞﾘｯﾁｪﾝﾄ；		
					下塗	340	m2
					弱溶剤形変性ﾎﾟﾘﾐｰﾀﾞ樹脂塗料；		
					中塗	340	m2
					弱溶剤形ﾌｯｿ樹脂塗料 赤系；		
					上塗	340	m2
					弱溶剤形ﾌｯｿ樹脂塗料 赤系；		
構造物撤去工		式	1	2,634,472			
構造物取壊し工		式	1	846,720	ｺﾝｸﾘｰﾄはつり	42	m2
					t=60mm；		
排水構造物撤去工		式	1	200,500	排水管撤去	10	m
運搬処理工		式	1	1,587,252	塗膜剥離片回収・積込	687	m2
					殻運搬	3	m3
					ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；		
					殻処分	4	m3
					ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；		
					現場発生品運搬	1	式
					伸縮装置；		
仮設工		式	1	9,433,410			
足場工		式	1	5,868,460			
換気設備工		式	1	3,304,650			

積算内訳書

工事名	令和8年度広島国道事務所管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	260,300	
直接工事費	式	1	43,076,794	
共通仮設費	式	1	10,439,600	
共通仮設費	式	1	2,277,600	
安全費	式	1	1,878,600	鉛等呼吸用保護具等費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	399,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	8,162,000	
純工事費	式	1	53,516,394	
現場管理費	式	1	28,322,000	
工事原価	式	1	81,838,394	

積算内訳書

工事名	令和 8 年度広島国道事務所管内橋梁補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	7,478,132		
舗装工	式	1	512,100		
薄層カー舗装工	式	1	512,100	薄層カー舗装 樹脂モルタル Mt=50mm ;	3 m2
橋梁支承工	式	1	2,070,800		
鋼橋支承工	式	1	113,600	杓座モルタル補修	1 箇所
支承防錆工	式	1	1,957,200	支承防錆 (A)	6 基
橋梁付属物工	式	1	2,861,050		
伸縮継手工	式	1	2,450,250	鋼・ゴム製伸縮装置補修 伸縮装置 (W) 歩道部 伸縮量50mm ;	9.9 m
排水施設工	式	1	410,800	目皿取替	4 箇所
橋梁補修工	式	1	855,081		
ひび割れ補修工	式	1	420,900	充てん工法 充てん工法 (A) (橋面) 可とう性ポキシ樹脂 ; 充てん工法 充てん工法 (A) (橋台) 可とう性ポキシ樹脂 ; 低圧注入工法 低圧注入工法 (B) ポキシ樹脂1種 ;	1 構造物 1 構造物 1 構造物
断面修復工	式	1	222,145	左官工法 (C) ポリマーセメントモルタル Mt=80mm ; コンクリート殻積込・運搬 (断面修復工)	0.3 m2 0.02 m3

積算内訳書

工事名	令和 8 年度広島国道事務所管内橋梁補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
高力ボルト当て板鋼桁補強工	式	1	212,036	高力ボルト当て板鋼桁補強	2	箇所
				当て板補修(B)		
				補修塗装（下・中・上塗り） F-11	1	式
				補修塗装（下・中・上塗り） F-11 高力ボルト頭部	1	式
現場塗装工	式	1	292,880			
橋梁塗装工	式	1	292,880	素地調整	4	m2
				剥離剤処理；		
				素地調整	4	m2
				1種ケレン(動力工具処理)；		
				防食下地	4	m2
				有機ゾンクリッチェント；		
				下塗	4	m2
				弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料；		
				中塗	4	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩；		
				上塗	4	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 淡彩；		
構造物撤去工	式	1	166,341			
橋梁付属物撤去工	式	1	67,994	ガス切断切削仕上げ	0.7	m
				板厚6mmを超え10mm以下；		
				既設部材撤去	2	部材
				1部材当り平均質量 20kg以下；		
構造物取壊し工	式	1	1,658	舗装版破碎	2	m2
運搬処理工	式	1	96,689	アスファルト舗装版 t=15cm以下；		
				塗膜剥離片回収・積込	8	m2
				殻運搬	0.08	m3
				アスファルト殻；		
				殻処分	0.08	m3
				アスファルト殻；		
				殻処分	0.02	m3

積算内訳書

工事名	令和 8 年度広島国道事務所管内橋梁補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ; 現場発生品運搬 1 式 鋼材 ; 現場発生品運搬 1 式 伸縮装置 ;
仮設工	式	1	719,880	
足場工	式	1	286,080	
交通管理工	式	1	433,800	
直接工事費	式	1	7,478,132	
共通仮設費	式	1	3,443,000	
共通仮設費	式	1	813,000	
安全費	式	1	600,000	警戒船 5 隻日
現場環境改善費 (率計上)	式	1	213,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	2,630,000	
純工事費	式	1	10,921,132	
現場管理費	式	1	7,873,000	
工事原価	式	1	18,794,132	