

単 価 合 意 書

令和7年11月5日に契約した令和7年度国道2号海田高架橋避難階段上部工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和07年12月01日

発注者 住所 広島市南区東雲2丁目13-28

氏名 分任支出負担行為担当官

中国地方整備局広島国道事務所長 金納 聡志

受注者 住所 広島市中区基町12番3号

氏名 日本ファブテック株式会社広島営業所

所長 前川 英治

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------------|-------------|------|-------|---------|------------|----------|
| 鋼橋上部 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 27,089,706 | |
| 工場製作工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 27,089,706 | |
| 横断歩道橋製作工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 22,654,296 | |
| 製作加工 (労務費) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 13,914,830 | |
| 製作加工 (鋼板 SM400A) | SM400A | | | | | |
| | | t | 20 | 188,371 | 3,767,420 | |
| 製作加工 (鋼板 SS400) | SS400 | | | | | |
| | | t | 0.31 | 184,473 | 57,186 | |
| 製作加工 (平鋼 SS400) | SS400 | | | | | |
| | | t | 0.83 | 132,168 | 109,699 | |
| 製作加工 (H形鋼 SS400) | SS400 | | | | | |
| | | t | 0.06 | 111,137 | 6,668 | |
| 製作加工 (溝形鋼 SS400) | SS400 | | | | | |
| | | t | 0.77 | 110,140 | 84,807 | |
| 製作加工 (山形鋼 SS400) | SS400 | | | | | |
| | | t | 0.05 | 110,140 | 5,507 | |
| 製作加工 (角型鋼管 STKR400) | STKR400 | | | | | |
| | | t | 2.1 | 182,207 | 382,634 | |
| 製作加工 (一般構造用炭素鋼鋼) | STK400 | | | | | |
| | | t | 16.7 | 249,379 | 4,164,629 | |
| 製作加工 (ガス管) | SGP | | | | | |
| | | t | 0.003 | 323,712 | 971 | |
| ボルト・ナット | S10T M22×80 | | | | | |
| | | 組 | 64 | 212.7 | 13,612 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| ボルト・ナット | S10T M22×65 | 組 | 160 | 195.5 | 31,280 | |
| ボルト・ナット | S10T M22×55 | 組 | 48 | 184 | 8,832 | |
| ボルト・ナット | SS400 M24×120(1UN, 2W) | 組 | 6 | 917 | 5,502 | |
| ボルト・ナット | SS400 M12×45(1UN, 2W) | 組 | 8 | 49.85 | 398 | |
| ボルト・ナット | SS400 M12×40(1UN, 2W) | 組 | 40 | 48.95 | 1,958 | |
| ボルト・ナット | SS400 M12×35(1UN, 2W) | 組 | 20 | 48.04 | 960 | |
| ボルト | SS400 M10×20 | 組 | 12 | 34.44 | 413 | |
| アンカーボルト | SD345 D32 L=390mm(1N, 1W) | 組 | 6 | 2,710 | 16,260 | |
| チェーン | SS400 L=200mm | 組 | 3 | 4,532 | 13,596 | |
| コム板 | クロロゲンコム 250×30×500 | 枚 | 2 | 13,688 | 27,376 | |
| コム板 | クロロゲンコム 197×20×200 | 枚 | 2 | 3,553 | 7,106 | |
| コム板 | クロロゲンコム 97×20×2000 | 枚 | 1 | 15,338 | 15,338 | |
| コム板 | クロロゲンコム 250×25×250 | 枚 | 2 | 8,657 | 17,314 | |
| 工場塗装工 | | 式 | 1 | | 4,435,410 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--|------|-------|--------|-----------|----------|
| 前処理 | 原板ﾌﾟﾗｽﾄのみ | m2 | 200 | 74.33 | 14,866 | |
| 前処理 | ｼﾝｸﾘｯﾁﾌﾟﾗｲﾏｰ(製品ﾌﾟﾗｽﾄ)160g/m ² (15μm) | m2 | 650 | 2,249 | 1,461,850 | |
| 前処理 | ｼﾝｸﾘｯﾁﾌﾟﾗｲﾏｰ(動力工具処理)160g/m ² (15μm) | m2 | 1 | 978 | 978 | |
| 防食下地 | 無機ｼﾝｸﾘｯﾁﾊﾟｲﾝﾄ 塗装回数1回 300g/m ² (30μm) | m2 | 110 | 948 | 104,280 | |
| 防食下地 | 無機ｼﾝｸﾘｯﾁﾊﾟｲﾝﾄ 塗装回数1回 600g/m ² (75μm) | m2 | 540 | 1,502 | 811,080 | |
| ﾐｽﾄｺｰﾄ | ﾐｽﾄｺｰﾄ(ﾎﾞｷｼ樹脂塗料) 塗装回数1回 160g/m ² | m2 | 530 | 689.3 | 365,329 | |
| 下塗 | ﾎﾞｷｼ樹脂塗料下塗 塗装回数1回 540g/m ² (120μm) | m2 | 530 | 1,243 | 658,790 | |
| 下塗 | 変性ﾎﾞｷｼ樹脂塗料内面用 塗装回数2回 410g/m ² (120μm) | m2 | 1 | 2,554 | 2,554 | |
| 中塗 | ふっ素系樹脂塗料 中塗 淡彩 塗装回数1回 170g/m ² (30μm) | m2 | 530 | 703.5 | 372,855 | |
| 上塗 | ふっ素系樹脂塗料 上塗 淡彩 塗装回数1回 140g/m ² (25μm) | m2 | 530 | 1,194 | 632,820 | |
| ﾏｯｷ | HDZT77 | t | 0.1 | 82,945 | 8,294 | |
| ﾏｯｷ | HDZT63 | t | 0.003 | 82,038 | 246 | |
| ﾏｯｷ | HDZT49 | t | 0.02 | 73,426 | 1,468 | |
| 間接労務費 | | 式 | 1 | | 5,399,860 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------|------|------|--------|------------|----------|
| 工場純工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 32,489,566 | |
| 工場管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 7,659,733 | |
| (工場製作原価) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 40,149,299 | |
| 鋼橋上部 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 16,192,168 | |
| 工場製品輸送工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 702,499 | |
| 輸送工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 702,499 | |
| 輸送 | | | | | | |
| | | t | 40.8 | 16,679 | 680,503 | |
| 現場取卸(鋼桁) | | | | | | |
| | | t | 23.4 | 940 | 21,996 | |
| 橋梁付属物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 183,917 | |
| 排水装置工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 163,440 | |
| 排水管 | VP100A | | | | | |
| | | m | 15 | 10,896 | 163,440 | |
| 銘板工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 20,477 | |
| 橋歴板 | 70板 300×200×3 | | | | | |
| | | 枚 | 1 | 20,477 | 20,477 | |
| 歩道橋本体工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9,241,097 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------|------|------|---------|-----------|----------|
| 歩道橋架設工 | | 式 | 1 | | 9,029,239 | |
| 横断歩道橋架設 | | t | 40.8 | 156,825 | 6,398,460 | |
| 支柱中詰コンクリート | コンクリート(1号) | m3 | 8 | 26,469 | 211,752 | |
| 根巻コンクリート | コンクリート(2号) | m3 | 6 | 68,540 | 411,240 | |
| 橋面舗装 | 樹脂モルタル舗装 t=8mm | m2 | 87 | 8,732 | 759,684 | |
| 側板 | | m2 | 30 | 31,365 | 940,950 | |
| 階段部止水 | | m | 8 | 11,177 | 89,416 | |
| 階段基部箱抜きモルタル | | m3 | 0.06 | 359,519 | 21,571 | |
| 足場 | | 箇所 | 2 | 98,083 | 196,166 | |
| 現場塗装工 | | 式 | 1 | | 211,858 | |
| 素地調整 | 動力工具処理 | m2 | 8 | 3,843 | 30,744 | |
| 素地調整 | ブラスト処理 | m2 | 9 | 7,126 | 64,134 | |
| 防食下地 | 有機ジンクリッチペイント | m2 | 3 | 1,836 | 5,508 | |
| 防食下地 | 有機ジンクリッチペイント | m2 | 1 | 2,501 | 2,501 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------|------|-----|-----------|-----------|----------|
| 防食下地 | 有機ソノクリッチェント | m2 | 9 | 2,848 | 25,632 | |
| ミストコート | 変性エポキシ樹脂塗料 | m2 | 5 | 893.9 | 4,469 | |
| 下塗 | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料 | m2 | 5 | 4,266 | 21,330 | |
| 下塗 | 変性エポキシ樹脂塗料 | m2 | 9 | 2,240 | 20,160 | |
| 中塗 | ふっ素樹脂塗料 淡彩 | m2 | 14 | 1,044 | 14,616 | |
| 上塗 | ふっ素樹脂塗料 淡彩 | m2 | 14 | 1,626 | 22,764 | |
| 防護柵工 | | 式 | 1 | | 711,333 | |
| 路側防護柵工 | | 式 | 1 | | 305,582 | |
| 1号ガードレール | H鋼基礎 L=2m | 基 | 1 | 305,582 | 305,582 | |
| 防止柵工 | | 式 | 1 | | 405,751 | |
| 蹴破り型門扉 | | 箇所 | 1 | 405,751 | 405,751 | |
| 遮音壁工 | | 式 | 1 | | 1,539,243 | |
| 遮音壁本体工 | | 式 | 1 | | 1,539,243 | |
| 1号遮音壁 | | 箇所 | 1 | 1,539,243 | 1,539,243 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 2,141 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 2,141 | |
| 現場発生品運搬 | 遮音壁 | 式 | 1 | | 2,141 | 0.23t |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 3,811,938 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 3,811,938 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 16,192,168 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 6,084,614 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 554,942 | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | 57,272 | |
| 道路施設基本 ^テ - ^ク 作成費用 | | 式 | 1 | | 57,272 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 497,670 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 5,529,672 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 22,276,782 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 10,695,836 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| (現場原価) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 32,972,618 | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 73,121,917 | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 12,878,083 | |
| 工事価格 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 86,000,000 | |
| 消費税相当額 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8,600,000 | |
| 工事費計 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 94,600,000 | |
| | | | | | | |