

重点的に取り組む道路施策

◇重点戦略と重点目標

中国地方の課題解決に向け、H20～H24年の5箇年を計画期間とし、以下に示す5つの重点戦略と、それに基づく10の重点目標を設定し、目標達成に向けて、効果的かつ効率的な事業執行を推進する。

【重点戦略】	【重点目標】
I： 競争力のある 地域経済社会の再構築	1. 交通ネットワークの強化 ①企業立地促進など、産業競争力の強化に向けた高速交通ネットワーク整備 ②空港・港湾等の物流拠点と高速交通ネットワークとのアクセス強化 2. 都市内交通の円滑化 ①産業の競争力強化に向けた、“人”や“物”の移動の円滑化 ②都市の骨格形成及び機能の向上 ③都市内移動の快適性・利便性の向上
II： 安全で、誰もが安心して 暮らせる地域づくり	1. 災害の防止・軽減 ①信頼性の高い交通機能・空間機能の確保 ②冬期の安定した道路交通の確保 ③孤立地区の解消など生命線となる道路の整備 ④災害時におけるライフラインの確保 2. 交通安全の向上 ①地域と連携した交通事故対策の推進 ②歩行者や自転車利用者のための安全・安心な道路空間の確保 ③高齢者等が安心して利用できる工夫 ④安心できる子育て環境の創出 ⑤踏切対策の実施
III： 多彩な文化と自然を 活かした豊かで快適な 暮らし・社会の創造	1. 良好な都市空間の形成 ①沿道環境の保全に向けた取り組み ②賑わい創出を支援するための道路空間の整備や利活用 2. 中山間地域等の居住環境の向上や生活サービスの充実 ①日常的な移動の利便性・安全性の向上 ②高次医療施設へのアクセス向上 ③道の駅等を活用した生活拠点の確立
IV： 交流・連携による 一体的で活力のある 地域づくり	1. 都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生 ①“人”や“物”のブロック内循環を支援するための道路ネットワーク整備 ②都市の基礎的な生活機能の連携や交流を支援する生活幹線道路ネットワークの整備 2. 広域観光の促進 ①観光地の周遊性を高める道路ネットワークの整備 ②地域の最新情報や魅力などの積極的な情報発信
V： 横断的な取組	1. 社会資本整備の効率化や社会資本ストックの有効活用 ①高齢化する道路ストックの計画的かつ戦略的な維持管理 ②既存高速道路ネットワークの有効活用・機能強化 ③道路の維持管理分野における技術開発の推進 2. 地球環境問題への対応 ①CO2排出量削減に向けた交通円滑化の推進 ②公共交通機関の利便性向上等による自動車総量の抑制