

平成 27 年 8 月 5 日
道 路 局

「道路メンテナンス年報」(暫定版)の公表について

【道路の老朽化対策の本格実施】

平成 25 年の道路法改正等を受け、平成 26 年 7 月より、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5 年に 1 度、近接目視で点検を行い、点検結果として、健全性を 4 段階に診断することになりました。

国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラや老朽化対策の現状をご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を調査し、「道路メンテナンス年報」としてまとめました。

結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。

http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint2.html

この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等を検討するための資料となります。

なお、今回の発表では、点検結果について、国土交通省及び高速道路会社の管理施設をまとめており、地方公共団体の管理施設については、改めて発表させていただく予定です。

※ 本年報に記載されている数値は暫定値であり、今後変わることがあります。

<問い合わせ先>

【全般】

道路局 国道・防災課 道路保全企画室 企画専門官 田中 倫英

代表 03-5253-8111(内線 37813)

直通 03-5253-8494 FAX 03-5253-1620

【高速道路に関すること】

高速道路課 有料道路調整室 課長補佐 宮西 洋幸

代表 03-5253-8111(内線 38382)

直通 03-5253-8491

【地方道に関すること】

環境安全課 課長補佐 村下 剛

代表 03-5253-8111(内線 38162)

直通 03-5253-8495

1. 道路メンテナンス年報について

- 平成 25 年の道路法改正等を受け、平成 26 年 7 月より、道路管理者は、全ての橋梁、トンネル等について、5 年に 1 度、近接目視で点検を行い、点検結果として、健全性を 4 段階に診断することになりました。
- 国土交通省では、国民・道路利用者の皆様に道路インフラの現状及び老朽化対策についてご理解頂くため、点検の実施状況や結果等を調査し、「道路メンテナンス年報」としてまとめました。
- 結果の詳細は、以下のホームページにてご覧いただけます。
http://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen_maint2.html
- この調査結果は、点検結果を踏まえた今後の措置方針の立案等を検討するための資料となります。
- なお、本年報に記載されている数値は、平成 27 年 6 月末時点の暫定値であり、今後変わりうる可能性があります。

点検について

全ての道路管理者は、「橋梁」、「トンネル」、及び「シェッド・大型カルバート、横断歩道橋、門型標識等（以下、道路附属物等）」の道路施設について、5 年に 1 度、近接目視にて、点検を実施していきます。

<平成 26 年度点検実施数>

道路施設	管理施設数	点検実施数	点検実施率
橋梁	706,549	59,808	8%
トンネル	10,907	1,393	13%
道路附属物等	39,942	6,125	15%

H27.6 末時点

※ 上記の他に、国土交通省及び高速道路会社管理の溝橋（カルバート）がある。
（管理施設数、点検実施数は、国土交通省 9,467、101、高速道路会社 5,733、1,481）

点検結果について

橋梁、トンネル等の健全性の点検結果は、以下の 4 段階に区分します。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

道路メンテナンス年報の活用

道路メンテナンス年報は、橋梁等の老朽化の実態の把握、点検結果を踏まえた措置方針の立案などに活用することとしています。

道路の老朽化の現状はどうなっているのだろうか。

→ 地域毎のデータ、経年的な変化等、様々な観点から我が国の道路施設の老朽化の実態を把握することができます。

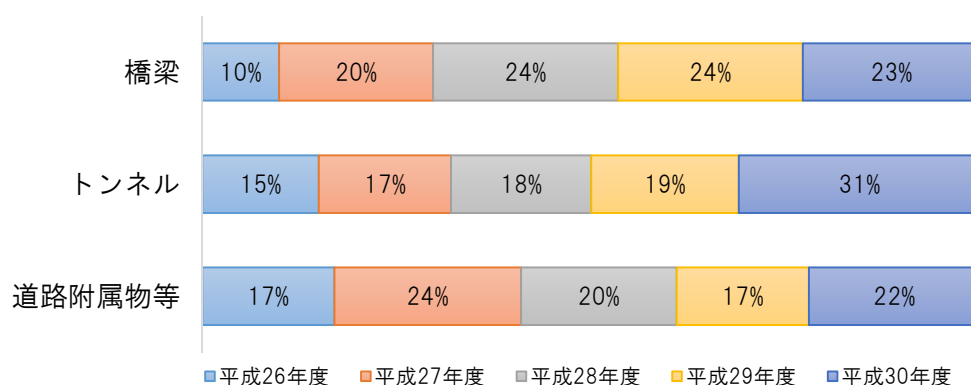
今後どのように措置していくのか。

→ 各道路管理者は、自らの管理施設の老朽化の実態を踏まえ、今後の措置方針を立案していくことになります。

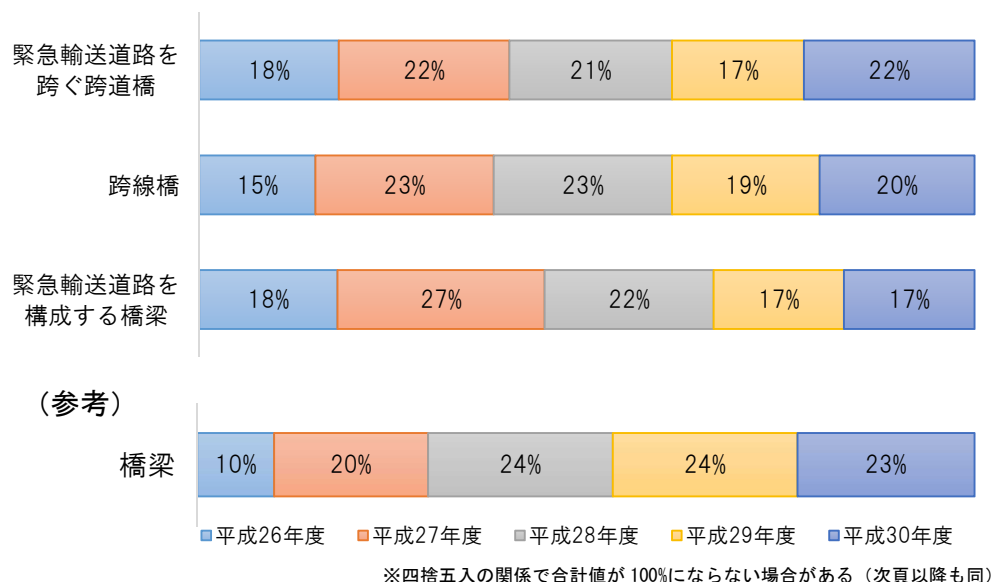
2. 点検計画

- 全道路管理者は平成 26 年 12 月時点で、橋梁、トンネル、道路附属物等について、平成 30 年度までに全ての施設の点検を実施する点検計画※を策定しました。
- また、第三者被害の予防並びに路線重要性の観点から緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁については、最優先で点検を進めることとしています。

○ 5年間の点検計画(全道路管理者合計)



○ 跨道橋、跨線橋等の5年間の点検計画(全道路管理者合計)



※ 国土交通省では、従前より橋梁等について、5年に1回の点検を実施してきているところです。また、高速道路会社では、笹子トンネル天井板落下事故以降、各種の構造物を点検したうえで更新・修繕計画を策定し、事業に着手しており、引き続き定期的な点検を実施していきます。

3. 点検実施状況（平成 26 年度）

(1) 全国の橋梁・トンネル・道路附属物等

- 平成 26 年度において、橋梁は全国約 70 万橋のうち、約 6 万橋の点検を実施しました。各管理者別の点検実施数は、国土交通省 5,741 橋、高速道路会社 2,155 橋、都道府県・政令市等 20,739 橋、市区町村 31,173 橋となりました。
- なお、点検実施率は、全体で約 8%、管理者別では、国土交通省 約 20%、高速道路会社 約 12%、都道府県・政令市等 約 11%、市区町村 約 6%となっています。
- その他、トンネル及び道路附属物等は、それぞれ約 1,400 箇所、約 6,100 施設で点検を実施し、約 13%、約 15%の点検実施率となっています。

○橋梁

（単位：橋）

管理者	管理施設数	点検実施数	点検実施率
国土交通省	28,139	5,741	20%
高速道路会社	17,344	2,155	12%
都道府県・政令市等	180,985	20,739	11%
市区町村	480,081	31,173	6%
合計	706,549	59,808	8%

H27. 6 末時点

○トンネル

（単位：箇所）

管理者	管理施設数	点検実施数	点検実施率
国土交通省	1,458	323	22%
高速道路会社	1,889	337	18%
都道府県・政令市等	5,293	471	9%
市区町村	2,267	262	12%
合計	10,907	1,393	13%

H27. 6 末時点

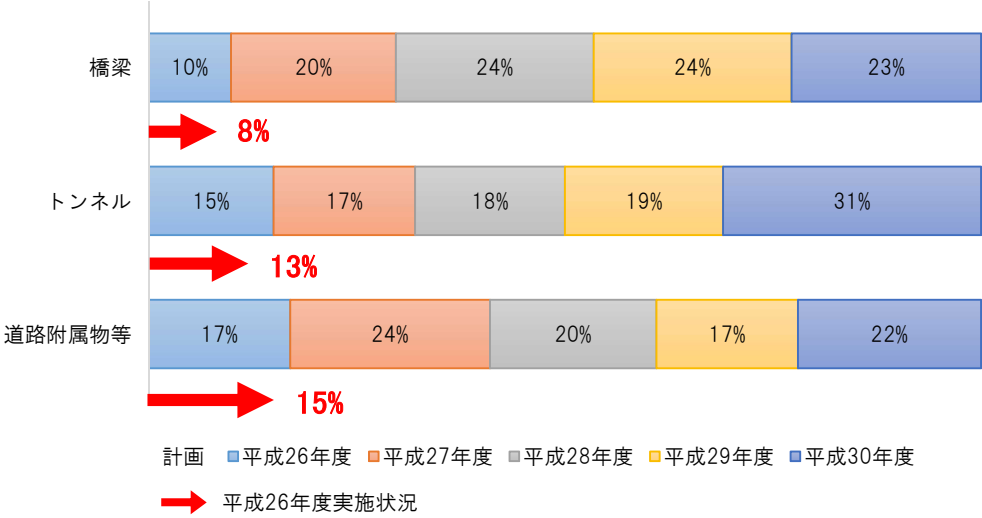
○道路附属物等

（単位：施設）

管理者	管理施設数	点検実施数	点検実施率
国土交通省	12,076	1,361	11%
高速道路会社	11,643	2,320	20%
都道府県・政令市等	13,512	1,929	14%
市区町村	2,711	515	19%
合計	39,942	6,125	15%

H27. 6 末時点

○点検実施状況



(2) 都道府県別の点検実施状況

○ 平成 26 年度の点検実施状況は、地域によって異なる状況です。

○ 点検実施数(全道路管理者)

都道府県名	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	1,923	43	358
青森県	1,166	6	89
岩手県	888	51	72
宮城県	1,691	21	43
秋田県	845	30	46
山形県	459	22	42
福島県	1,422	35	43
茨城県	166	3	59
栃木県	582	1	129
群馬県	1,415	12	57
埼玉県	3,162	4	504
千葉県	561	57	304
東京都	1,145	11	337
神奈川県	1,250	57	504
新潟県	898	47	123
富山県	1,338	12	66
石川県	494	7	2
福井県	1,127	54	67
山梨県	772	11	66
長野県	2,694	40	58
岐阜県	2,845	28	99
静岡県	3,060	22	237
愛知県	3,493	21	406
三重県	1,314	112	222
滋賀県	1,128	5	39
京都府	1,222	54	41
大阪府	960	7	369
兵庫県	2,010	58	362
奈良県	282	18	124

都道府県名	橋梁	トンネル	道路附属物等
和歌山県	446	27	24
鳥取県	1,301	17	6
島根県	380	70	32
岡山県	1,603	57	66
広島県	3,196	78	266
山口県	1,518	27	52
徳島県	1,160	16	112
香川県	1,016	4	9
愛媛県	1,421	28	31
高知県	413	16	93
福岡県	1,853	28	115
佐賀県	469	15	68
長崎県	744	9	48
熊本県	1,171	22	138
大分県	1,337	68	92
宮崎県	778	49	36
鹿児島県	588	9	49
沖縄県	102	4	20
合計	59,808	1,393	6,125

(参考) 管理施設数(全道路管理者)

都道府県名	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	30,372	480	2,894
青森県	6,975	51	353
岩手県	13,595	287	496
宮城県	12,449	119	543
秋田県	12,095	171	450
山形県	9,047	154	484
福島県	17,380	235	861
茨城県	14,686	68	637
栃木県	12,976	94	682
群馬県	15,261	138	633
埼玉県	19,661	83	1,561
千葉県	11,530	448	1,134
東京都	6,313	187	2,393
神奈川県	9,191	334	1,956
新潟県	22,481	412	1,428
富山県	11,984	118	750
石川県	8,909	148	479
福井県	9,865	270	433
山梨県	8,166	207	496
長野県	22,205	409	924
岐阜県	26,092	367	1,100
静岡県	30,021	427	1,453
愛知県	24,919	120	2,743
三重県	19,390	236	714
滋賀県	11,966	86	434
京都府	12,799	169	626
大阪府	10,810	115	2,824
兵庫県	29,727	380	2,112
奈良県	10,494	173	295
和歌山県	11,798	324	340
鳥取県	7,639	100	210

都道府県名	橋梁	トンネル	道路附属物等
島根県	14,389	321	374
岡山県	32,087	256	663
広島県	22,720	418	887
山口県	14,823	273	605
徳島県	12,399	182	403
香川県	7,903	53	434
愛媛県	12,757	353	568
高知県	13,604	396	345
福岡県	29,356	153	1,110
佐賀県	12,462	52	253
長崎県	9,946	208	216
熊本県	19,920	292	327
大分県	10,890	574	313
宮崎県	9,468	243	398
鹿児島県	10,511	174	328
沖縄県	2,518	49	280
合計	706,549	10,907	39,942

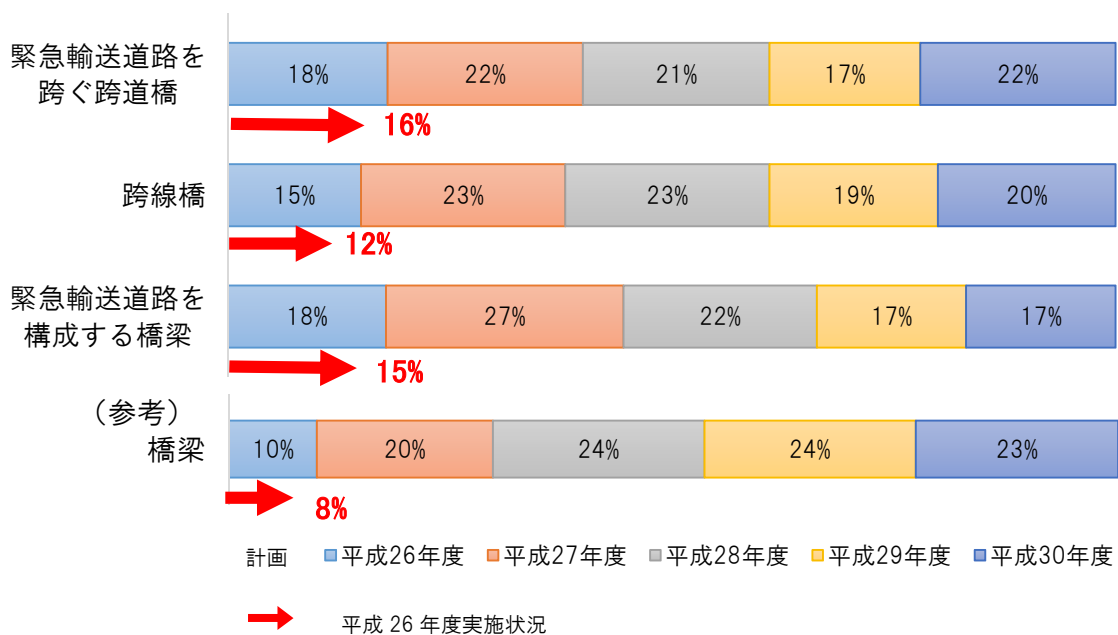
(3) 最優先で点検すべき橋梁

- 第三者被害の予防並びに路線重要性の観点から、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁については、最優先で点検を進めることとしており、それぞれ、2,035 橋、1,063 橋、15,427 橋で、点検を実施しました。
- 点検実施率は、緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋、跨線橋、緊急輸送道路を構成する橋梁について、それぞれ、約 16%、約 12%、約 15%と、いずれも、橋梁全体の点検実施率（約 8%）を上回っています。

○ 最優先で点検すべき橋梁の点検実施状況《上段：点検実施率 下段：点検実施数》

管理者	緊急輸送道路を跨ぐ 跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する 橋梁
国土交通省	24% (402)	21% (351)	21% (4,918)
高速道路会社	14% (658)	7% (75)	12% (2,077)
都道府県・政令市等	16% (403)	12% (411)	14% (7,972)
市区町村	15% (572)	8% (226)	12% (460)
合計	16% (2,035)	12% (1,063)	15% (15,427)

H27.6 末時点



4. 点検結果（平成 26 年度）

(1)国土交通省

①橋梁

- 国土交通省では、管理する橋梁 28,139 橋のうち、5,741 橋について点検を実施し、その結果は判定区分※Ⅰ 2,689 橋、Ⅱ 2,282 橋、Ⅲ 768 橋、Ⅳ 2 橋となりました。なお、判定区分のそれぞれの割合は、Ⅰ 47%、Ⅱ 40%、Ⅲ 13%、Ⅳ0.03%となります。
- 判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）については、建設後 30 年を過ぎると急増し、10%超となっています。
- 緊急措置段階である判定区分Ⅳの橋梁については、速やかに緊急措置を実施したところです。

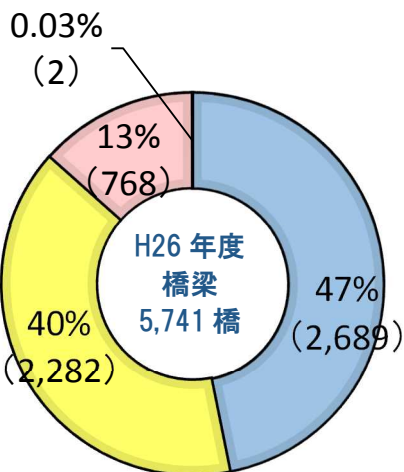
※ 判定区分Ⅰ：健全（構造物の機能に支障が生じていない状態）

判定区分Ⅱ：予防保全段階（構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態）

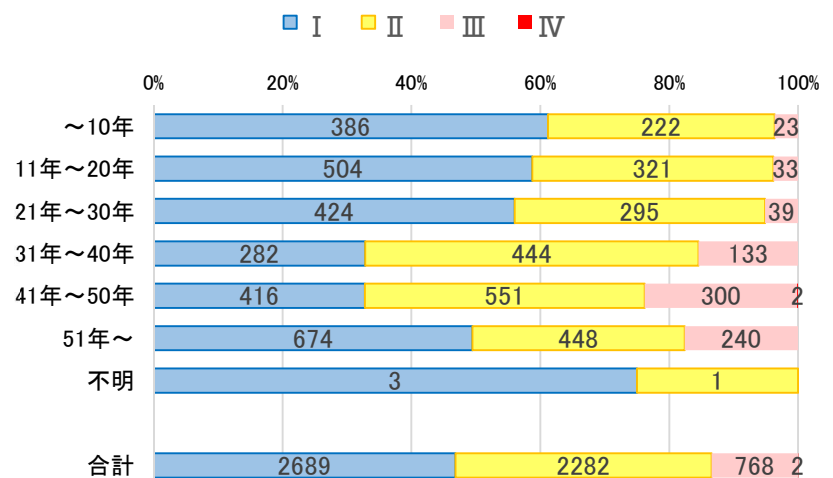
判定区分Ⅲ：早期措置段階（構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態）

判定区分Ⅳ：緊急措置段階（構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態）

○ 判定区分



○ 判定区分と建設経過年度



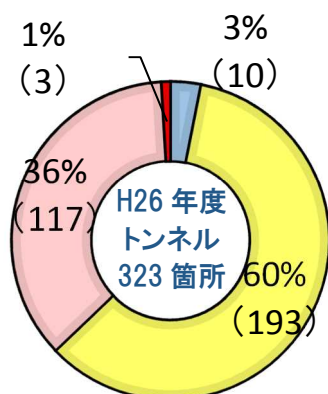
○ 判定区分Ⅳのリスト（橋梁）

施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	緊急措置の内容
さかいだこせんきょう 堺田跨線橋	国道 47 号 (山形県)	1970	下フランジ及び支点上補剛材の一部が欠損。支承にも著しい腐食	仮受け材の設置
とくふつばし 徳仏橋	国道 9 号 (山口県)	1965	主桁端部のウェブ下部及び下フランジに孔食・破断が発生	仮受け材の設置

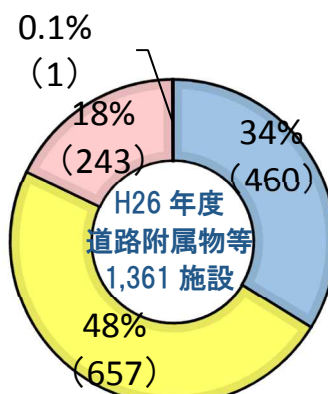
②その他の構造物

- 国土交通省では、管理するトンネル 1,458 箇所のうち、323 箇所について点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ 10 箇所、Ⅱ 193 箇所、Ⅲ 117 箇所、Ⅳ 3 箇所となりました。なお、判定区分のそれぞれの割合は、Ⅰ 3%、Ⅱ 60%、Ⅲ 36%、Ⅳ 1%となります。
- また、管理する道路附属物等 12,076 施設のうち、1,361 施設について点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ 460 施設、Ⅱ 657 施設、Ⅲ 243 施設、Ⅳ 1 施設となりました。なお、判定区分のそれぞれの割合は、Ⅰ 34%、Ⅱ 48%、Ⅲ 18%、Ⅳ 0.1%となります。
- 緊急措置段階である判定区分Ⅳについては、速やかに緊急措置を実施したところです。

○ トンネル



○ 道路附属物等



- 判定区分Ⅰ (健全)
- 判定区分Ⅱ (予防保全段階)
- 判定区分Ⅲ (早期措置段階)
- 判定区分Ⅳ (緊急措置段階)

○ 判定区分Ⅳリスト(トンネル)

施設名	路線名	建設年	損傷の具体的内容	緊急措置の内容
かんのん 観音トンネル	一般国道 20 号 (山梨県)	1958	早期に落下の恐れのある覆 工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置
つる 都留トンネル	一般国道 139 号 (山梨県)	1987	早期に落下の恐れのある覆 工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置
まんざわ 万沢トンネル	一般国道 52 号 (山梨県)	1971	早期に落下の恐れのある覆 工コンクリートのうき・剥離	はく落防止工の設置

○ 判定区分Ⅳリスト(道路附属物等)

施設名	管理者名	建設年	損傷の具体的内容	緊急措置の内容
門型標識	一般国道 50 号 (栃木県)	1989	横梁及び横梁トラスに孔食	標識の撤去

(2) 高速道路会社

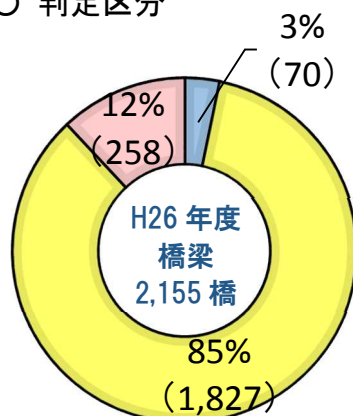
① 橋梁

○ 高速道路会社では、管理する橋梁 17,344 橋のうち、2,155 橋について点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ 70 橋、Ⅱ 1,827 橋、Ⅲ 258 橋となり、判定区分Ⅳはありませんでした。

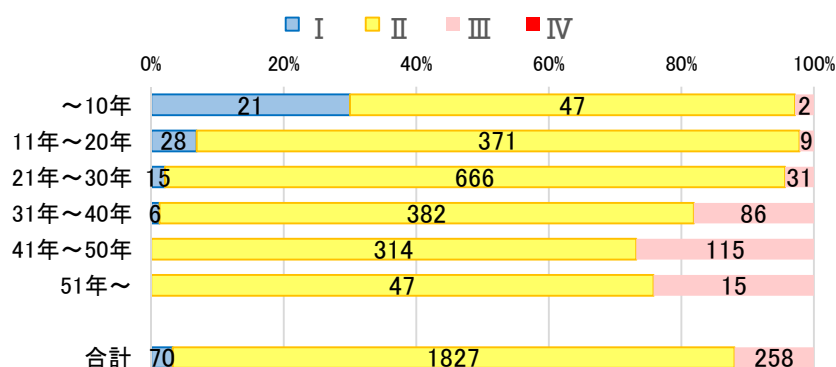
なお、判定区分のそれぞれの割合は、Ⅰ 3%、Ⅱ 85%、Ⅲ 12%となります。

○ 判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）については、建設後 30 年を過ぎると急増し、10%超となっています。

○ 判定区分



○ 判定区分と建設経過年数



② その他の道路構造物

○ 高速道路会社では、管理するトンネル 1,889 箇所のうち、337 箇所について点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ 2 箇所、Ⅱ 205 箇所、Ⅲ 130 箇所となりました。

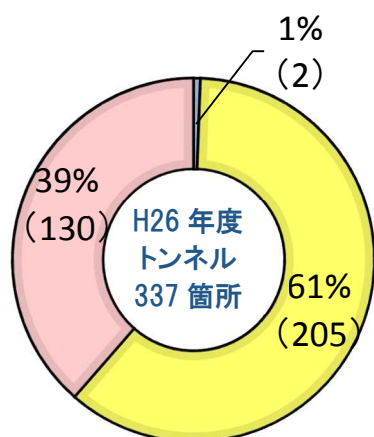
なお、判定区分のそれぞれの割合は、Ⅰ 1%、Ⅱ 61%、Ⅲ 39%となります。

○ また、管理する道路附属物等 11,643 施設のうち、2,320 施設について点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ 1,099 施設、Ⅱ 1,127 施設、Ⅲ 94 施設となりました。

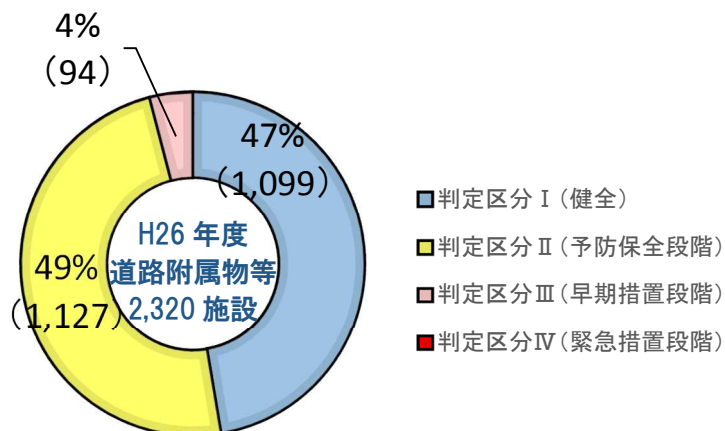
なお、判定区分のそれぞれの割合は、Ⅰ 47%、Ⅱ 49%、Ⅲ 4%となります。

○ とともに、判定区分Ⅳはありませんでした。

○ トンネル



○ 道路附属物等



■ 判定区分Ⅰ（健全）
 ■ 判定区分Ⅱ（予防保全段階）
 ■ 判定区分Ⅲ（早期措置段階）
 ■ 判定区分Ⅳ（緊急措置段階）

5. 直轄診断

- 地方公共団体への支援策の一つとして、緊急かつ高度な技術力を要する可能性が高い橋梁について、「直轄診断※」を平成 26 年度に試行的に実施しました。
- 直轄診断を実施した橋梁については、各道路管理者からの要請を踏まえ、平成 27 年度より修繕代行事業や大規模修繕・更新補助事業に着手されています。
- 「直轄診断」については、平成 27 年度より本格実施に取り組むこととしています。

○ 平成 26 年度直轄診断実施箇所と診断結果概要

橋梁名	市町村名	橋長(m)	診断結果概要
みしまおおし 三島大橋	三島町 (福島県)	131	アーチにおける継ぎ手部の高力ボルトについて、ゆるみ・脱落しているものが多数発見
おおまえはし 大前橋	孺恋村 (群馬県)	73	床版、高欄部等におけるひびわれ部から水が内部に侵入し、鉄筋の腐食が進行 なお、大型車通行規制の解除を行うためには架替が必要
おおど 大渡ダム おおはし 大橋	仁淀川町 (高知県)	444	メインケーブルの防食部の腐食が進行し、内部のケーブル素線が剥き出し状態



緊急性・難易度を踏まえて対応

平成 27 年度

- 三島大橋、大渡ダム大橋 修繕代行事業に着手
- 大前橋 大規模修繕・更新補助事業に着手

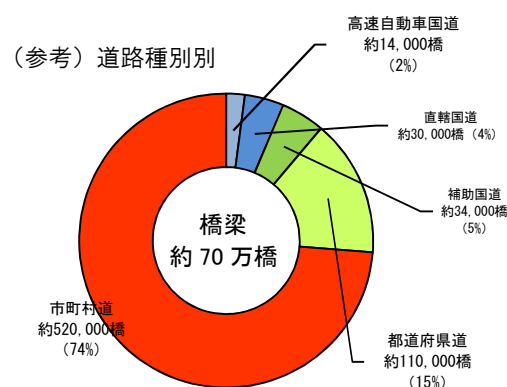
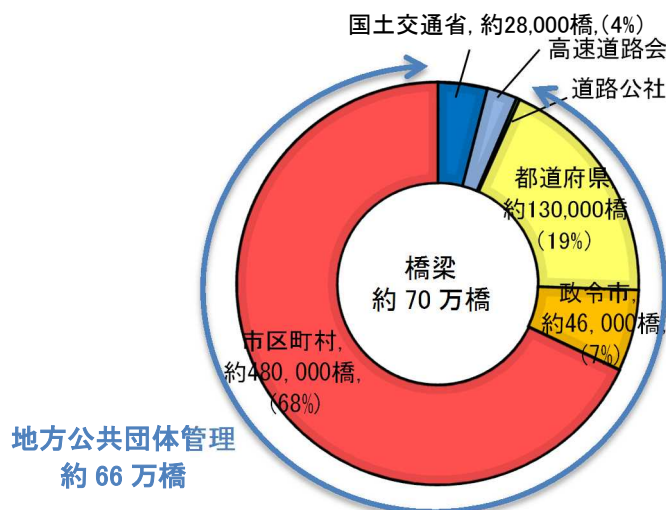
※直轄診断：「橋梁、トンネル等の道路施設については、各道路管理者が責任を持って管理する」という原則の下、それでもなお、地方公共団体の技術力等に鑑みて支援が必要なもの（複雑な構造を有するもの、損傷の度合いが著しいもの、社会的に重要なもの、等）に限り、国が地方整備局、国土技術政策総合研究所、国立開発研究法人土木研究所の職員で構成する「道路メンテナンス技術集団」を派遣し、技術的な助言を行うもの。

参考 1 橋梁の現状

1. 管理者別の橋梁数、橋面積等

○ 我が国には橋梁が、約 70 万橋あり、このうち、地方公共団体が管理する橋梁が約 66 万橋と全体の 9 割以上を占めています。これは米国に比較すると、非常に多くなっています。

○ 道路管理者別

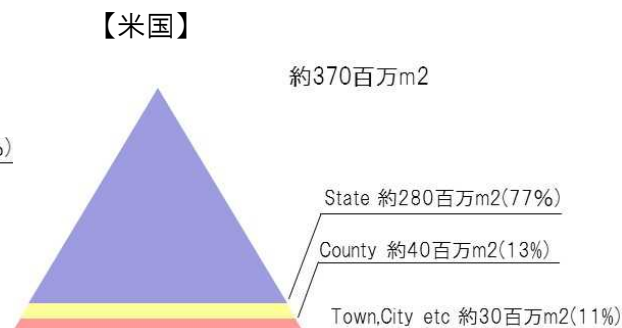
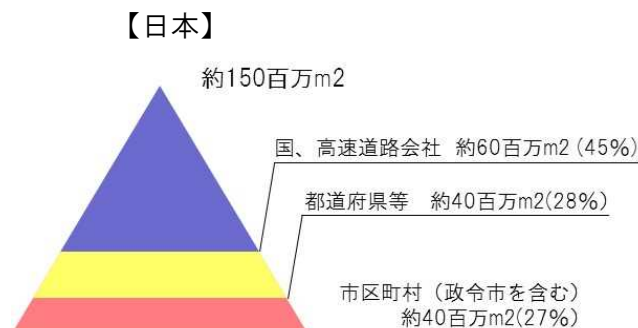


(参考) 橋梁数、橋面積に関する米国との比較

< 橋梁数 >



< 橋面積 >



出典) 日本 道路局調べ(H26.12 時点)

米国 FHWA(Federal Highway Administration)ホームページ (2014.12 時点)

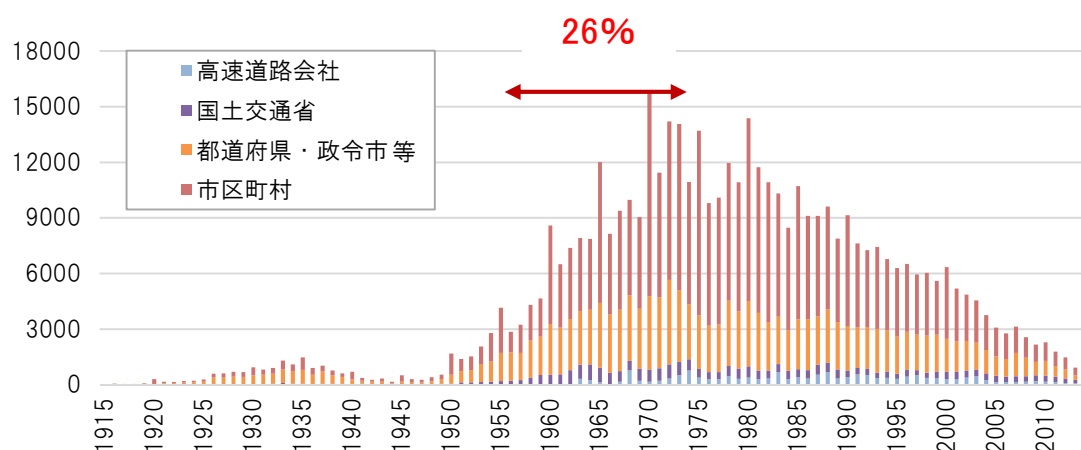
※State には Federal(約 1 万橋)を含む

※切り捨てにより合計値が一致しない

2. 建設年度別の橋梁数

- 建設年度別の橋梁数の分布を見ると、昭和30年から50年にかけて建設されたものが約26%と多くなっています。
- 建設後50年を経過した橋梁の割合は、現在は約18%ですが、10年後には約42%に急増します。特に橋長15m未満の橋梁では、約半数が建設後50年を経過します。
- この他にも建設年度が不明の道路橋が全国で約23万橋あり、これらのお大半が市区町村管理の橋長15m未満の橋梁です。

○建設年度別橋梁数



※この他に建設年度不明橋梁約23万橋

（出典）道路局調べ（H26.12時点）

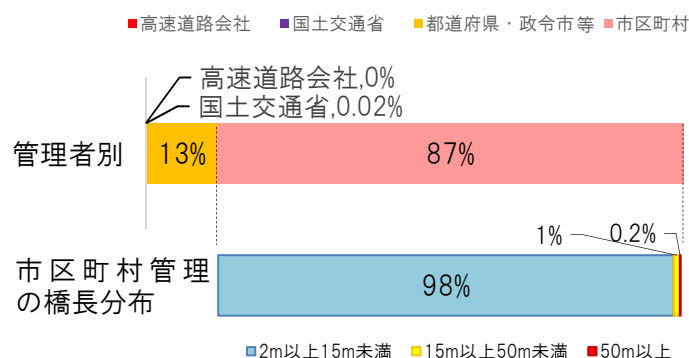
○建設後50年を経過した橋梁の割合



※この他に建設年度不明橋梁約23万橋

（出典）道路局調べ（H26.12時点）

○建設年度不明橋梁（約23万橋）の内訳



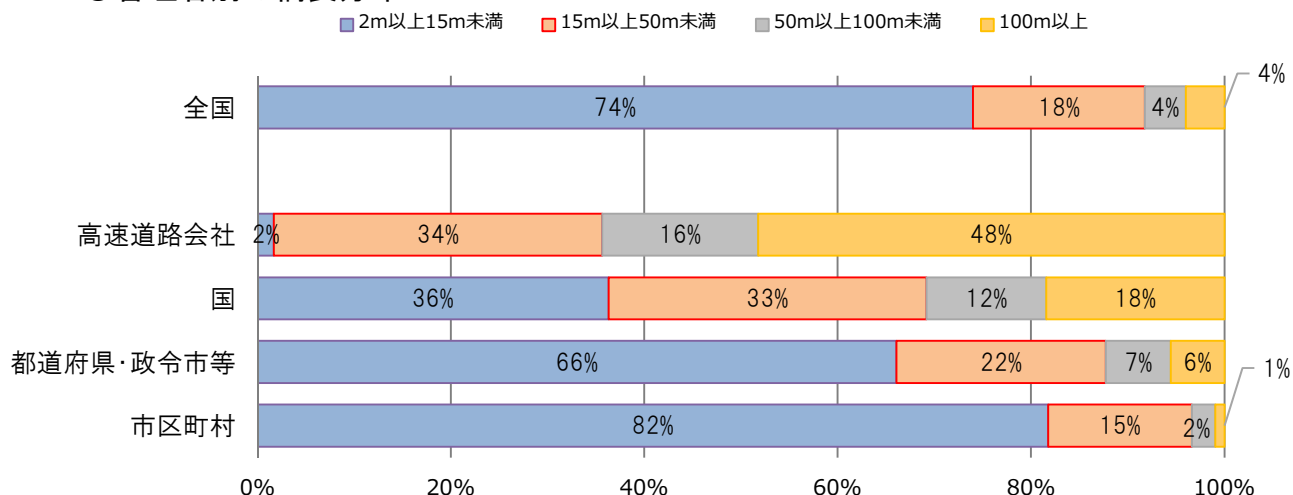
（出典）道路局調べ（H26.12時点）

3. 管理者別の橋長分布

○橋長 50m 以上の橋梁の割合は全体では約 8%ですが、高速道路会社で約 64%、国土交通省で約 30%である一方、市区町村では約 3%と管理者によって大きく異なります。

○市区町村が管理する橋梁の 80%以上が橋長 15m 未満です。一方、最優先で点検すべきとされている跨線橋では、市区町村が管理する橋梁の 80%以上が、橋長 15m 以上で、市区町村にとっては大規模なものとなっています。

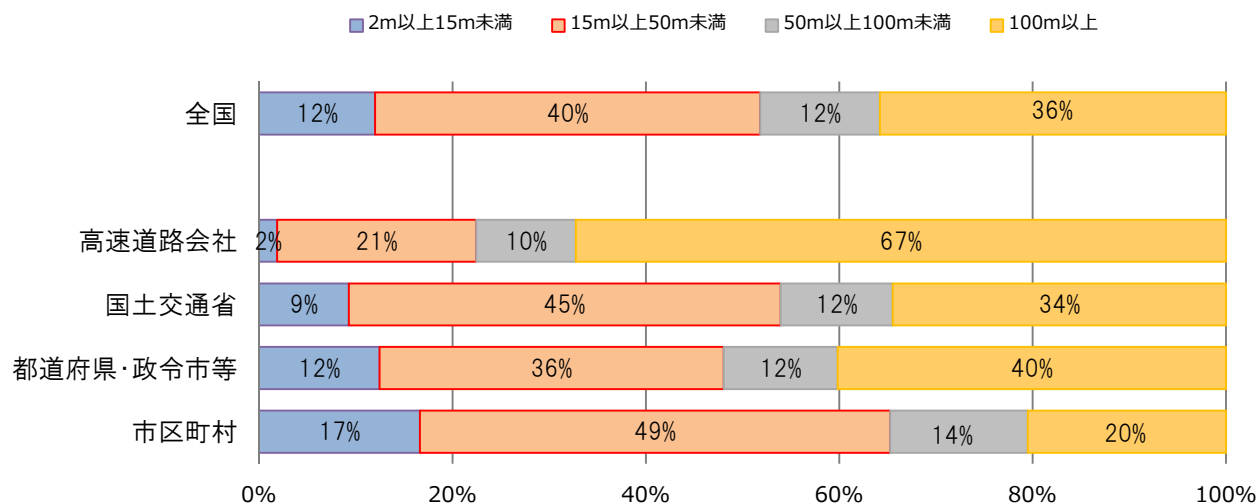
○管理者別の橋長分布



(出典)道路局調べ(H26.12 時点)

※ 橋長に関して情報がなかった橋梁約 1,000 橋を除く

○管理者別の橋長分布(跨線橋)



(出典)道路局調べ(H26.12 時点)

参考2. 地方公共団体の意識調査結果

【調査対象】

全地方公共団体(1,788 団体):都道府県(47)、政令市(20)及び市区町村(1,721)

【調査時点】

平成 26 年 11 月(調査期間:平成 26 年 11 月4日～12 月4日)

【回答数】

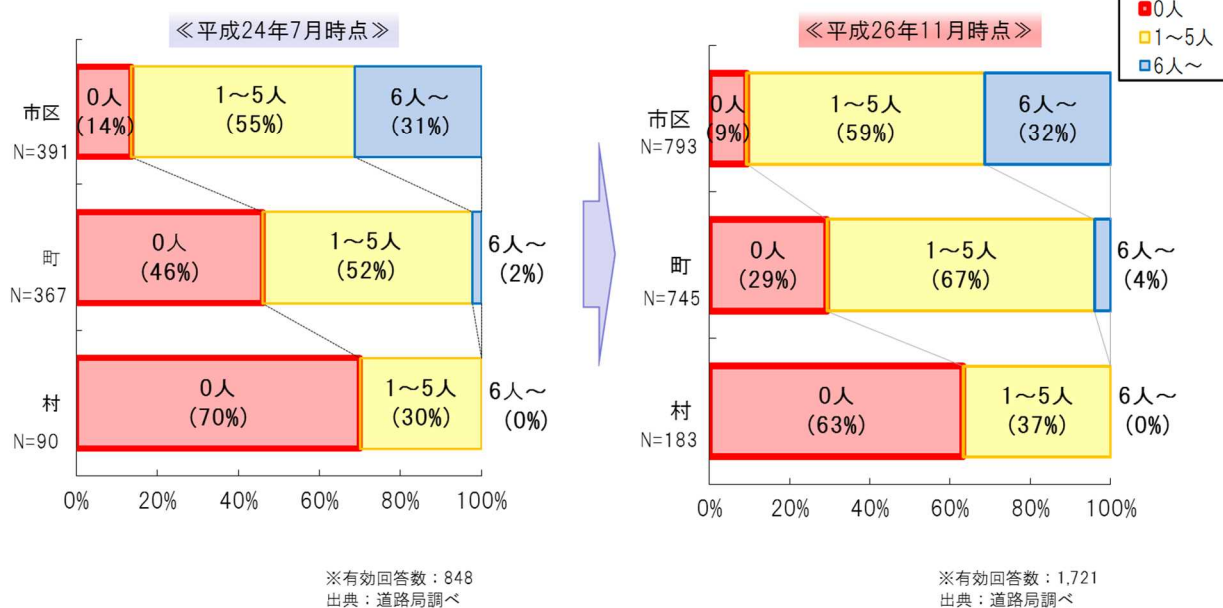
1,788 団体(47 都道府県、20 政令市、1,721 市区町村)[回答率 100%]

※なお、設問ごとに一部未記入や回答対象外のものなどがあるため、有効回答数は異なります。

(1) 橋梁管理に携わる土木技術者数

○ 平成 24 年度に比べ、橋梁管理に携わる土木技術者が存在しない町は約 5 割から約 3 割へ、村は約 7 割から約 6 割へ減少

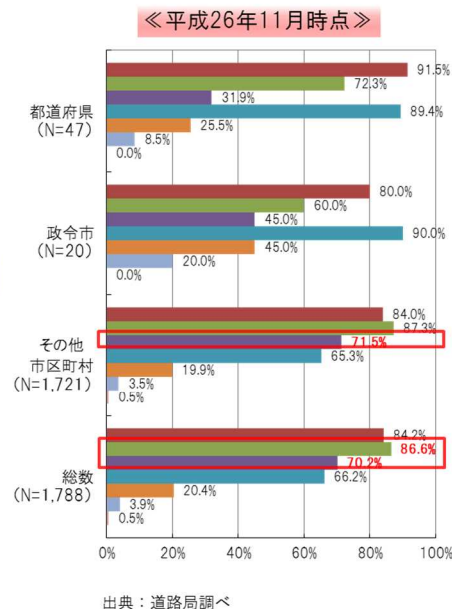
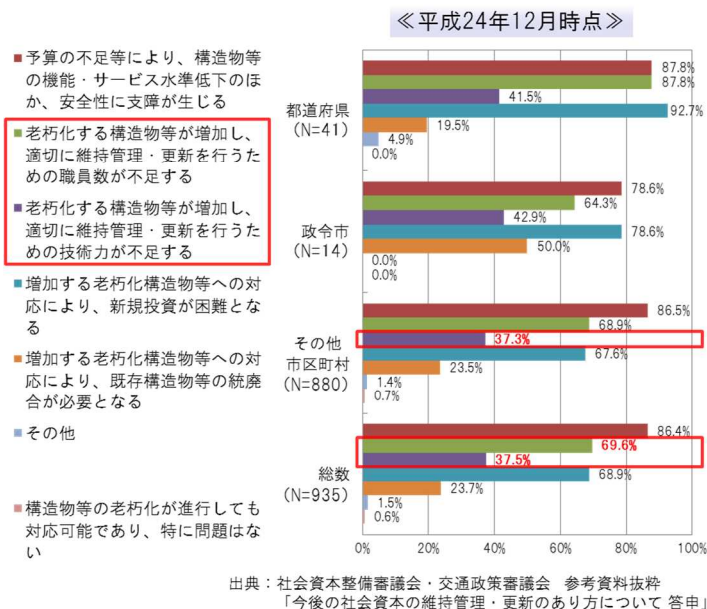
問：橋梁管理に携わる土木技術者の人数をお答えください。



(2) 老朽化対策を進める上での懸念事項

- 老朽化する構造物等が増加し、適切に維持管理・更新を行うための職員数または技術力が不足するとの懸念が高まっている。特に市区町村では、技術力不足に関する懸念が倍増

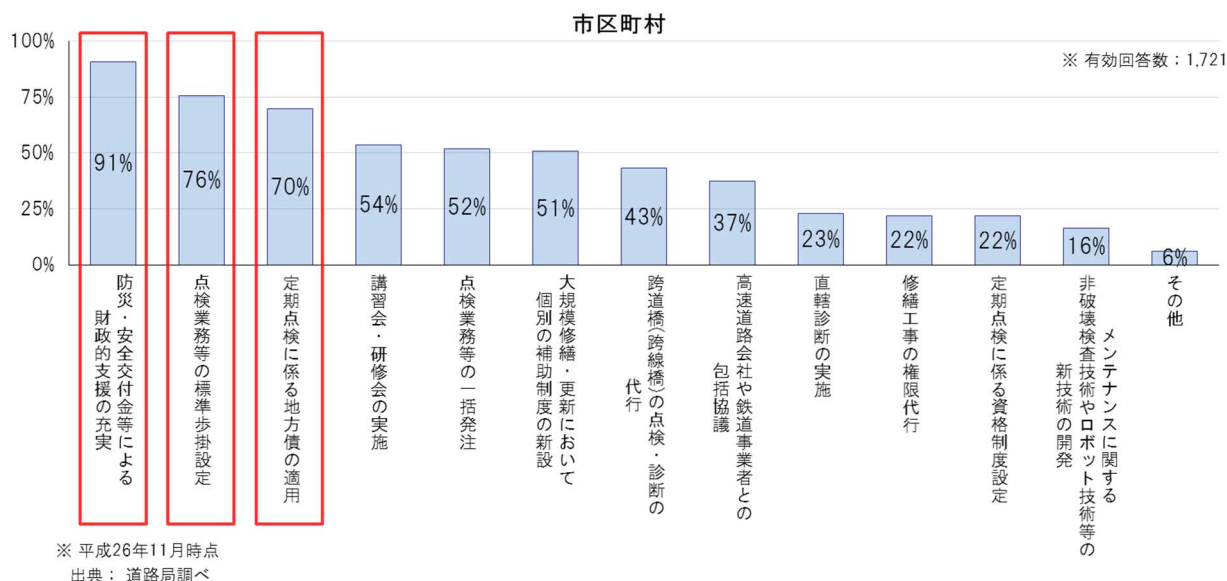
問：老朽化対策を進めるにあたり『今後の懸念すること』は何ですか。（複数回答可）



(3) 国に求める支援策

- 老朽化対策を進める上で国に求める支援施策として、「防災・安全交付金等による財政的支援策の充実」を挙げた市区町村は約9割
- その他「点検業務等の標準歩掛設定」や「定期点検に係る地方債の適用」が約7割

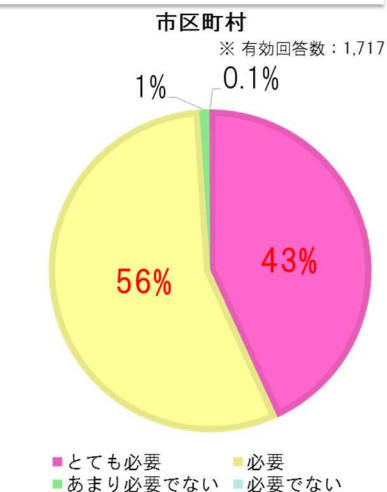
問：老朽化対策を進めるにあたり国に求める支援内容は何ですか。（複数回答可）



(4) 道路メンテナンス会議について

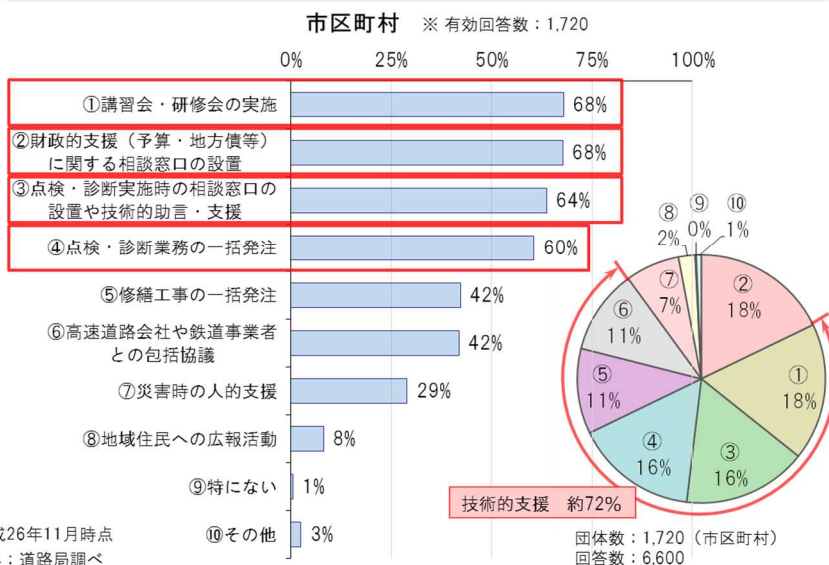
- ほとんどの市区町村で道路メンテナンス会議を必要と回答
- 道路メンテナンス会議で、技術的支援を中心に「講習会の実施」、「財政的支援に関する相談窓口の設置」、「技術的助言・支援の相談」および「一括発注」等の幅広い支援内容を要望

問：道路メンテナンス会議のような市町村を支援する体制は必要だと思いますか。



※四捨五入により端数処理されているため、合計が100%とならない ※平成26年11月時点 出典：道路局調べ

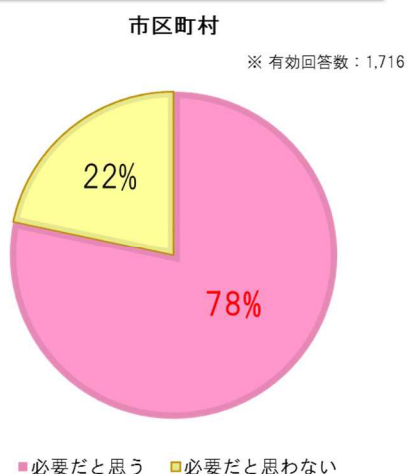
問：今後、道路メンテナンス会議で実施してもらいたい支援は何ですか。（複数回答可）



- 約8割の市区町村で地域一括発注を必要と回答
- 8割以上が「積算・発注手続きの時間の省略」や「点検の質が確保できる」等のメリットがあると回答

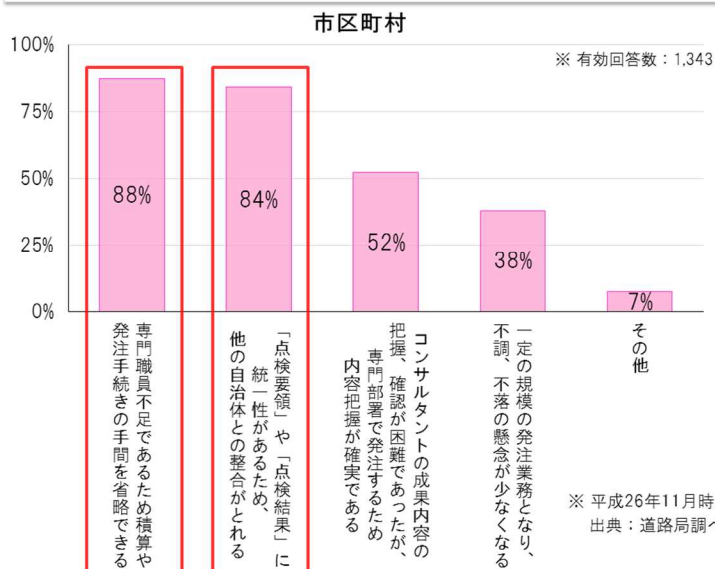
(5) 一括発注について

問：定期点検の地域一括発注は必要だと思いますか。



※平成26年11月時点 出典：道路局調べ

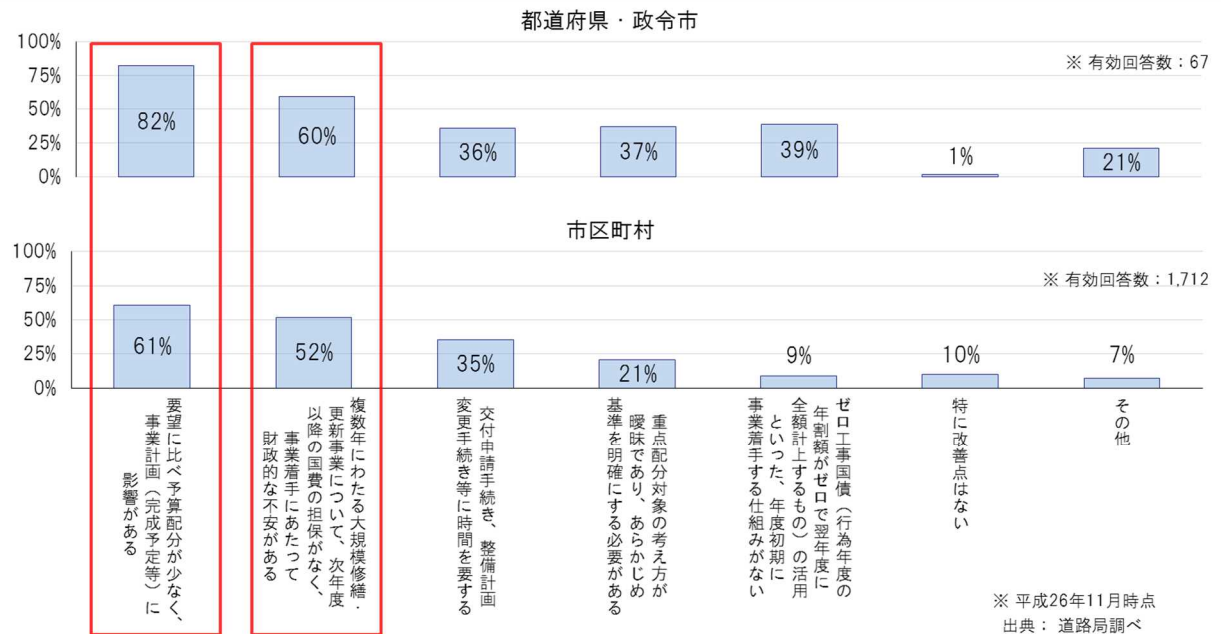
問：定期点検の地域一括発注を「必要だと思う」とした理由をお答え下さい。（複数回答可）



(6) 現行の交付金制度について

○ 現行の交付金制度は、「予算配分」や「複数年事業に係る国費の担保」などの財政的な不安があると半数以上が回答

問：現行の交付金制度について改善点等がありますか。（複数回答可）



道路メンテナンス年報 データ集

○ 管理施設数

- ・ 表 1 管理施設数（全道路管理者）
- ・ 表 1－1 管理施設数（国土交通省管理）
- ・ 表 1－2 管理施設数（高速道路会管理）
- ・ 表 1－3 管理施設数（地方公共団体管理）

○ 点検計画

- ・ 表 2－1 橋梁点検計画数（全道路管理者）
- ・ 表 2－1－1 橋梁点検計画数（国土交通省管理）
- ・ 表 2－1－2 橋梁点検計画数（高速道路会社管理）
- ・ 表 2－1－3 橋梁点検計画数（地方公共団体管理）
- ・ 表 2－2 トンネル点検計画数（全道路管理者）
- ・ 表 2－2－1 トンネル点検計画数（国土交通省管理）
- ・ 表 2－2－2 トンネル点検計画数（高速道路会社管理）
- ・ 表 2－2－3 トンネル点検計画数（地方公共団体管理）
- ・ 表 2－3 道路附属物等点検計画数（全道路管理者）
- ・ 表 2－3－1 道路附属物等点検計画数（国土交通省管理）
- ・ 表 2－3－2 道路附属物等点検計画数（高速道路会社管理）
- ・ 表 2－3－3 道路附属物等点検計画数（地方公共団体管理）

○ 点検実施数

- ・ 表 3 点検実施数（全道路管理者）
- ・ 表 3－1 点検実施数（国土交通省管理）
- ・ 表 3－2 点検実施数（高速道路会社管理）
- ・ 表 3－3 点検実施数（地方公共団体管理）

○ 判定区分

- ・ 表 4－1－1 橋梁の判定区分（国土交通省管理）
- ・ 表 4－1－2 橋梁の判定区分（高速道路会社管理）
- ・ 表 4－2－1 トンネルの判定区分（国土交通省管理）
- ・ 表 4－2－2 トンネルの判定区分（高速道路会社管理）
- ・ 表 4－3－1 道路附属物等の判定区分（国土交通省管理）
- ・ 表 4－3－2 道路附属物等の判定区分（高速道路会社管理）

○ 管理施設数（最優先で点検する橋梁）

- ・ 表 5 最優先で点検する橋梁の管理施設数（全道路管理者）
- ・ 表 5－1 最優先で点検する橋梁の管理施設数（国土交通省管理）
- ・ 表 5－2 最優先で点検する橋梁の管理施設数（高速道路会管理）
- ・ 表 5－3 最優先で点検する橋梁の管理施設数（地方公共団体管理）

○ 点検計画数（最優先で点検する橋梁）

- ・ 表 6－1 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の点検計画数（全道路管理者）
- ・ 表 6－1－1 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の点検計画数（国土交通省管理）
- ・ 表 6－1－2 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の点検計画数（高速道路会社管理）
- ・ 表 6－1－3 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の点検計画（地方公共団体管理）
- ・ 表 6－2 跨線橋の点検計画数（全道路管理者）
- ・ 表 6－2－1 跨線橋の点検計画数（国土交通省管理）
- ・ 表 6－2－2 跨線橋の点検計画数（高速道路会社管理）
- ・ 表 6－2－3 跨線橋の点検計画（地方公共団体管理）
- ・ 表 6－3 緊急輸送道路を構成する橋梁の点検計画数（全道路管理者）
- ・ 表 6－3－1 緊急輸送道路を構成する橋梁の点検計画数（国土交通省管理）
- ・ 表 6－3－2 緊急輸送道路を構成する橋梁の点検計画数（高速道路会社管理）
- ・ 表 6－3－3 緊急輸送道路を構成する橋梁の点検計画数（地方公共団体管理）

○ 点検実施数（最優先で点検する橋梁）

- ・ 表 7 点検実施数（全道路管理者）
- ・ 表 7－1 点検実施数（国土交通省管理）
- ・ 表 7－2 点検実施数（高速道路会社管理）
- ・ 表 7－3 点検実施数（地方公共団体管理）

○ 判定区分（最優先で点検する橋梁）

- ・ 表 8－1－1 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の判定区分（国土交通省管理）
- ・ 表 8－1－2 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の判定区分（高速道路会社管理）
- ・ 表 8－2－1 跨線橋の判定区分（国土交通省管理）
- ・ 表 8－2－2 跨線橋の判定区分（高速道路会社管理）
- ・ 表 8－3－1 緊急輸送道路を構成する橋梁の判定区分（国土交通省管理）
- ・ 表 8－3－2 緊急輸送道路を構成する橋梁の判定区分（高速道路会社管理）

表1 管理施設数(全道路管理者分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	30,372	480	2,894
青森県	6,975	51	353
岩手県	13,595	287	496
宮城県	12,449	119	543
秋田県	12,095	171	450
山形県	9,047	154	484
福島県	17,380	235	861
茨城県	14,686	68	637
栃木県	12,976	94	682
群馬県	15,261	138	633
埼玉県	19,661	83	1,561
千葉県	11,530	448	1,134
東京都	6,313	187	2,393
神奈川県	9,191	334	1,956
新潟県	22,481	412	1,428
富山県	11,984	118	750
石川県	8,909	148	479
福井県	9,865	270	433
山梨県	8,166	207	496
長野県	22,205	409	924
岐阜県	26,092	367	1,100
静岡県	30,021	427	1,453
愛知県	24,919	120	2,743
三重県	19,390	236	714
滋賀県	11,966	86	434
京都府	12,799	169	626
大阪府	10,810	115	2,824
兵庫県	29,727	380	2,112
奈良県	10,494	173	295
和歌山県	11,798	324	340
鳥取県	7,639	100	210
島根県	14,389	321	374
岡山県	32,087	256	663
広島県	22,720	418	887
山口県	14,823	273	605
徳島県	12,399	182	403
香川県	7,903	53	434
愛媛県	12,757	353	568
高知県	13,604	396	345
福岡県	29,356	153	1,110
佐賀県	12,462	52	253
長崎県	9,946	208	216
熊本県	19,920	292	327
大分県	10,890	574	313
宮崎県	9,468	243	398
鹿児島県	10,511	174	328
沖縄県	2,518	49	280
合計	706,549	10,907	39,942

表1－1 管理施設数(国土交通省管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	3,616	257	1,870
青森県	231	6	160
岩手県	480	60	183
宮城県	609	22	180
秋田県	453	25	138
山形県	592	43	188
福島県	637	35	202
茨城県	280	0	215
栃木県	223	0	154
群馬県	269	3	134
埼玉県	336	0	397
千葉県	372	26	253
東京都	272	2	484
神奈川県	313	26	320
新潟県	988	47	424
富山県	389	29	146
石川県	360	16	138
福井県	368	33	111
山梨県	314	12	100
長野県	603	28	244
岐阜県	828	33	384
静岡県	931	26	425
愛知県	1,070	13	696
三重県	952	41	280
滋賀県	743	13	79
京都府	549	10	180
大阪府	325	14	492
兵庫県	1,072	51	399
奈良県	409	3	82
和歌山県	480	45	163
鳥取県	540	39	90
島根県	495	44	197
岡山県	756	21	172
広島県	636	82	319
山口県	832	40	232
徳島県	439	32	160
香川県	387	8	189
愛媛県	683	55	247
高知県	739	65	189
福岡県	939	14	222
佐賀県	593	12	79
長崎県	174	7	71
熊本県	379	12	138
大分県	426	39	105
宮崎県	370	37	146
鹿児島県	410	14	109
沖縄県	277	18	190
合計	28,139	1,458	12,076

表1－2 管理施設数(高速道路会社管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	796	55	401
青森県	131	6	47
岩手県	418	29	180
宮城県	323	4	167
秋田県	231	20	106
山形県	219	33	154
福島県	446	26	201
茨城県	362	34	260
栃木県	272	14	191
群馬県	380	25	243
埼玉県	475	22	539
千葉県	542	37	447
東京都	311	77	898
神奈川県	698	86	702
新潟県	737	88	395
富山県	294	14	135
石川県	71	6	11
福井県	247	56	79
山梨県	311	29	146
長野県	528	75	288
岐阜県	551	103	225
静岡県	740	90	603
愛知県	815	10	503
三重県	338	24	220
滋賀県	346	18	260
京都府	419	44	273
大阪府	722	42	1,219
兵庫県	932	132	936
奈良県	76	0	40
和歌山県	140	24	50
鳥取県	32	10	9
島根県	138	32	55
岡山県	554	98	213
広島県	624	99	210
山口県	437	72	118
徳島県	170	23	100
香川県	272	16	87
愛媛県	382	72	147
高知県	141	48	36
福岡県	467	27	232
佐賀県	194	16	115
長崎県	152	17	49
熊本県	245	53	76
大分県	242	45	76
宮崎県	175	19	115
鹿児島県	152	11	58
沖縄県	96	8	28
合計	17,344	1,889	11,643

表1－3 管理施設数(地方公共団体等管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	25,960	168	623
青森県	6,613	39	146
岩手県	12,697	198	133
宮城県	11,517	93	196
秋田県	11,411	126	206
山形県	8,236	78	142
福島県	16,297	174	458
茨城県	14,044	34	162
栃木県	12,481	80	337
群馬県	14,612	110	256
埼玉県	18,850	61	625
千葉県	10,616	385	434
東京都	5,730	108	1,011
神奈川県	8,180	222	934
新潟県	20,756	277	609
富山県	11,301	75	469
石川県	8,478	126	330
福井県	9,250	181	243
山梨県	7,541	166	250
長野県	21,074	306	392
岐阜県	24,713	231	491
静岡県	28,350	311	425
愛知県	23,034	97	1,544
三重県	18,100	171	214
滋賀県	10,877	55	95
京都府	11,831	115	173
大阪府	9,763	59	1,113
兵庫県	27,723	197	777
奈良県	10,009	170	173
和歌山県	11,178	255	127
鳥取県	7,067	51	111
島根県	13,756	245	122
岡山県	30,777	137	278
広島県	21,460	237	358
山口県	13,554	161	255
徳島県	11,790	127	143
香川県	7,244	29	158
愛媛県	11,692	226	174
高知県	12,724	283	120
福岡県	27,950	112	656
佐賀県	11,675	24	59
長崎県	9,620	184	96
熊本県	19,296	227	113
大分県	10,222	490	132
宮崎県	8,923	187	137
鹿児島県	9,949	149	161
沖縄県	2,145	23	62
合計	661,066	7,560	16,223

表2－1 橋梁点検計画(全道路管理者分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	30,372	2,576	3,731	8,397	8,424	7,119	125
青森県	6,975	1,176	1,062	1,425	1,427	1,883	2
岩手県	13,595	1,374	1,452	3,279	3,749	3,727	14
宮城県	12,449	1,645	2,388	2,317	2,515	3,572	12
秋田県	12,095	1,213	3,353	2,424	2,487	2,613	5
山形県	9,047	1,231	2,159	2,053	1,723	1,881	0
福島県	17,380	1,438	2,909	3,356	4,180	5,489	8
茨城県	14,686	164	2,349	3,524	4,251	4,395	3
栃木県	12,976	600	2,686	3,327	3,182	3,180	1
群馬県	15,261	1,929	4,099	2,359	2,743	4,131	0
埼玉県	19,661	3,323	2,625	4,535	4,621	4,557	0
千葉県	11,530	582	2,039	3,122	3,268	2,517	2
東京都	6,313	1,163	936	1,011	1,319	1,884	0
神奈川県	9,191	1,280	1,675	2,250	2,088	1,895	3
新潟県	22,481	1,186	4,274	5,623	6,031	5,137	230
富山県	11,984	1,404	2,133	2,992	3,104	2,349	2
石川県	8,909	491	1,744	2,352	2,307	2,015	0
福井県	9,865	1,066	1,791	2,299	2,269	2,437	3
山梨県	8,166	817	1,775	1,871	1,813	1,876	14
長野県	22,205	2,800	3,370	6,023	5,350	4,659	3
岐阜県	26,092	3,001	6,171	6,103	5,563	5,253	1
静岡県	30,021	2,956	6,914	6,706	6,912	6,523	10
愛知県	24,919	3,984	4,651	5,009	5,408	5,857	10
三重県	19,390	1,428	4,677	5,039	4,570	3,672	4
滋賀県	11,966	1,461	2,351	2,498	2,665	2,990	1
京都府	12,799	1,247	2,733	2,613	3,508	2,694	4
大阪府	10,810	1,136	2,143	2,995	2,222	2,283	31
兵庫県	29,727	2,181	6,272	7,222	7,220	6,825	7
奈良県	10,494	266	2,084	2,779	2,813	2,548	4
和歌山県	11,798	642	2,156	2,814	3,257	2,915	14
鳥取県	7,639	1,309	1,356	1,767	1,617	1,590	0
島根県	14,389	333	3,652	3,375	3,498	3,521	10
岡山県	32,087	1,689	5,521	8,052	8,369	8,451	5
広島県	22,720	3,254	5,117	4,748	4,722	4,854	25
山口県	14,823	1,239	2,667	3,443	3,591	3,744	139
徳島県	12,399	1,833	2,587	2,729	3,092	2,154	4
香川県	7,903	1,351	1,782	1,936	1,876	954	4
愛媛県	12,757	2,093	2,814	2,756	2,591	2,493	10
高知県	13,604	581	3,004	3,764	3,227	3,027	1
福岡県	29,356	2,625	6,812	7,372	6,397	6,144	6
佐賀県	12,462	1,071	2,651	2,868	3,034	2,836	2
長崎県	9,946	802	1,648	2,424	2,386	2,678	8
熊本県	19,920	1,218	3,967	4,620	4,771	5,344	0
大分県	10,890	1,520	2,022	2,512	2,540	2,288	8
宮崎県	9,468	789	1,996	2,339	2,242	2,102	0
鹿児島県	10,511	757	2,372	2,332	2,608	2,439	3
沖縄県	2,518	107	245	858	865	438	5
合計	706,549	68,331	138,915	166,212	168,415	163,933	743

表2-1-1 橋梁点検計画(国土交通省管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	3,616	797	635	621	693	822	48
青森県	231	44	43	37	54	51	2
岩手県	480	113	85	78	107	83	14
宮城県	609	79	120	85	193	120	12
秋田県	453	153	88	49	53	105	5
山形県	592	138	108	111	110	125	0
福島県	637	155	78	119	152	125	8
茨城県	280	40	52	46	52	90	0
栃木県	223	43	39	40	32	68	1
群馬県	269	48	35	47	66	73	0
埼玉県	336	69	69	74	52	72	0
千葉県	372	48	88	78	82	74	2
東京都	272	70	70	56	27	49	0
神奈川県	313	70	53	60	66	64	0
新潟県	988	145	210	241	205	187	0
富山県	389	76	80	81	72	80	0
石川県	360	71	72	76	68	73	0
福井県	368	85	71	57	98	57	0
山梨県	314	68	56	66	52	70	2
長野県	603	104	92	130	144	130	3
岐阜県	828	213	174	189	139	112	1
静岡県	931	192	184	214	237	104	0
愛知県	1,070	172	161	144	275	318	0
三重県	952	203	184	200	215	150	0
滋賀県	743	237	148	172	87	99	0
京都府	549	114	159	95	134	46	1
大阪府	325	41	78	55	79	72	0
兵庫県	1,072	330	210	223	203	106	0
奈良県	409	95	48	73	63	130	0
和歌山県	480	62	137	108	53	119	1
鳥取県	540	108	111	101	103	117	0
島根県	495	67	75	95	139	110	9
岡山県	756	198	115	86	196	159	2
広島県	636	115	144	137	100	133	7
山口県	832	145	187	134	188	166	12
徳島県	439	47	78	131	110	73	0
香川県	387	24	83	148	86	46	0
愛媛県	683	90	110	188	154	133	8
高知県	739	56	190	227	184	82	0
福岡県	939	327	183	150	158	118	3
佐賀県	593	124	96	142	119	112	0
長崎県	174	32	36	49	30	27	0
熊本県	379	120	68	64	96	31	0
大分県	426	96	103	104	69	54	0
宮崎県	370	73	82	46	77	92	0
鹿児島県	410	105	92	45	116	51	1
沖縄県	277	63	52	42	57	63	0
合計	28,139	5,865	5,432	5,514	5,845	5,341	142

表2－1－2 橋梁点検計画(高速道路会社管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	796	38	22	250	243	243	0
青森県	131	0	0	39	17	75	0
岩手県	418	0	2	91	72	253	0
宮城県	323	0	4	78	64	177	0
秋田県	231	0	1	63	49	118	0
山形県	219	0	1	46	25	147	0
福島県	446	0	0	124	106	216	0
茨城県	362	0	119	33	159	51	0
栃木県	272	0	79	48	100	45	0
群馬県	380	0	2	12	68	298	0
埼玉県	475	5	66	112	214	78	0
千葉県	542	9	202	130	165	36	0
東京都	311	37	62	32	45	135	0
神奈川県	698	62	244	151	117	124	0
新潟県	737	107	86	166	202	176	0
富山県	294	33	77	57	42	85	0
石川県	71	1	8	16	45	1	0
福井県	247	20	106	60	41	20	0
山梨県	311	56	107	71	26	51	0
長野県	528	8	166	170	108	76	0
岐阜県	551	62	25	196	166	102	0
静岡県	740	82	113	174	190	181	0
愛知県	815	78	117	253	175	192	0
三重県	338	9	50	146	45	88	0
滋賀県	346	28	59	94	37	128	0
京都府	419	48	142	31	61	137	0
大阪府	722	96	207	97	165	157	0
兵庫県	932	161	191	118	137	325	0
奈良県	76	2	6	0	49	19	0
和歌山県	140	28	29	57	1	25	0
鳥取県	32	8	8	0	16	0	0
島根県	138	66	29	1	31	11	0
岡山県	554	135	204	16	86	113	0
広島県	624	137	259	17	43	168	0
山口県	437	200	90	11	25	111	0
徳島県	170	20	52	44	35	19	0
香川県	272	91	56	40	59	26	0
愛媛県	382	94	55	100	67	66	0
高知県	141	37	29	23	4	48	0
福岡県	467	179	51	7	110	120	0
佐賀県	194	86	20	12	24	52	0
長崎県	152	90	15	4	19	24	0
熊本県	245	71	20	1	59	94	0
大分県	242	105	41	19	40	37	0
宮崎県	175	19	44	9	48	55	0
鹿児島県	152	39	23	3	27	60	0
沖縄県	96	15	6	7	10	58	0
合計	17,344	2,362	3,295	3,229	3,637	4,821	0

表2-1-3 橋梁点検計画(地方公共団体等管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	25,960	1,741	3,074	7,526	7,488	6,054	77
青森県	6,613	1,132	1,019	1,349	1,356	1,757	0
岩手県	12,697	1,261	1,365	3,110	3,570	3,391	0
宮城県	11,517	1,566	2,264	2,154	2,258	3,275	0
秋田県	11,411	1,060	3,264	2,312	2,385	2,390	0
山形県	8,236	1,093	2,050	1,896	1,588	1,609	0
福島県	16,297	1,283	2,831	3,113	3,922	5,148	0
茨城県	14,044	124	2,178	3,445	4,040	4,254	3
栃木県	12,481	557	2,568	3,239	3,050	3,067	0
群馬県	14,612	1,881	4,062	2,300	2,609	3,760	0
埼玉県	18,850	3,249	2,490	4,349	4,355	4,407	0
千葉県	10,616	525	1,749	2,914	3,021	2,407	0
東京都	5,730	1,056	804	923	1,247	1,700	0
神奈川県	8,180	1,148	1,378	2,039	1,905	1,707	3
新潟県	20,756	934	3,978	5,216	5,624	4,774	230
富山県	11,301	1,295	1,976	2,854	2,990	2,184	2
石川県	8,478	419	1,664	2,260	2,194	1,941	0
福井県	9,250	961	1,614	2,182	2,130	2,360	3
山梨県	7,541	693	1,612	1,734	1,735	1,755	12
長野県	21,074	2,688	3,112	5,723	5,098	4,453	0
岐阜県	24,713	2,726	5,972	5,718	5,258	5,039	0
静岡県	28,350	2,682	6,617	6,318	6,485	6,238	10
愛知県	23,034	3,734	4,373	4,612	4,958	5,347	10
三重県	18,100	1,216	4,443	4,693	4,310	3,434	4
滋賀県	10,877	1,196	2,144	2,232	2,541	2,763	1
京都府	11,831	1,085	2,432	2,487	3,313	2,511	3
大阪府	9,763	999	1,858	2,843	1,978	2,054	31
兵庫県	27,723	1,690	5,871	6,881	6,880	6,394	7
奈良県	10,009	169	2,030	2,706	2,701	2,399	4
和歌山県	11,178	552	1,990	2,649	3,203	2,771	13
鳥取県	7,067	1,193	1,237	1,666	1,498	1,473	0
島根県	13,756	200	3,548	3,279	3,328	3,400	1
岡山県	30,777	1,356	5,202	7,950	8,087	8,179	3
広島県	21,460	3,002	4,714	4,594	4,579	4,553	18
山口県	13,554	894	2,390	3,298	3,378	3,467	127
徳島県	11,790	1,766	2,457	2,554	2,947	2,062	4
香川県	7,244	1,236	1,643	1,748	1,731	882	4
愛媛県	11,692	1,909	2,649	2,468	2,370	2,294	2
高知県	12,724	488	2,785	3,514	3,039	2,897	1
福岡県	27,950	2,119	6,578	7,215	6,129	5,906	3
佐賀県	11,675	861	2,535	2,714	2,891	2,672	2
長崎県	9,620	680	1,597	2,371	2,337	2,627	8
熊本県	19,296	1,027	3,879	4,555	4,616	5,219	0
大分県	10,222	1,319	1,878	2,389	2,431	2,197	8
宮崎県	8,923	697	1,870	2,284	2,117	1,955	0
鹿児島県	9,949	613	2,257	2,284	2,465	2,328	2
沖縄県	2,145	29	187	809	798	317	5
合計	661,066	60,104	130,188	157,469	158,933	153,771	601

表2-2 トンネル点検計画(全道路管理者分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	480	43	67	128	127	109	6
青森県	51	6	2	11	9	23	0
岩手県	287	57	47	55	45	83	0
宮城県	119	19	22	16	29	33	0
秋田県	171	36	29	30	34	42	0
山形県	154	22	19	41	25	47	0
福島県	235	33	64	35	34	69	0
茨城県	68	3	5	11	1	48	0
栃木県	94	1	25	21	20	27	0
群馬県	138	16	46	31	9	36	0
埼玉県	83	6	1	18	13	43	2
千葉県	448	60	30	49	81	228	0
東京都	187	10	19	21	53	84	0
神奈川県	334	58	85	60	28	102	1
新潟県	412	47	90	93	65	99	18
富山県	118	14	13	17	29	44	1
石川県	148	7	12	43	33	53	0
福井県	270	53	43	45	57	69	3
山梨県	207	16	35	49	47	59	1
長野県	409	49	77	75	85	123	0
岐阜県	367	33	76	83	80	94	1
静岡県	427	22	92	88	74	150	1
愛知県	120	20	25	22	17	36	0
三重県	236	113	19	23	23	58	0
滋賀県	86	8	19	20	15	23	1
京都府	169	55	22	15	28	49	0
大阪府	115	12	46	9	7	41	0
兵庫県	380	62	98	53	46	114	7
奈良県	173	19	3	43	56	52	0
和歌山県	324	30	47	51	73	122	1
鳥取県	100	22	17	19	17	25	0
島根県	321	70	35	56	63	95	2
岡山県	256	58	62	26	43	65	2
広島県	418	79	124	62	47	106	0
山口県	273	85	52	18	32	85	1
徳島県	182	16	9	8	116	33	0
香川県	53	4	27	7	8	6	1
愛媛県	353	76	66	82	82	47	0
高知県	396	71	68	62	81	113	1
福岡県	153	56	21	18	36	21	1
佐賀県	52	18	3	6	3	21	1
長崎県	208	9	37	40	52	70	0
熊本県	292	23	21	95	52	100	1
大分県	574	76	75	100	107	212	4
宮崎県	243	51	31	20	19	119	3
鹿児島県	174	15	22	23	56	58	0
沖縄県	49	4	10	6	4	25	0
合計	10,907	1,663	1,858	1,904	2,061	3,361	60

表2-2-1 トンネル点検計画(国土交通省管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	257	30	52	60	69	46	0
青森県	6	4	0	0	0	2	0
岩手県	60	18	9	7	10	16	0
宮城県	22	2	4	5	11	0	0
秋田県	25	7	0	2	15	1	0
山形県	43	11	9	18	2	3	0
福島県	35	6	4	15	1	9	0
茨城県	0	0	0	0	0	0	0
栃木県	0	0	0	0	0	0	0
群馬県	3	0	0	3	0	0	0
埼玉県	0	0	0	0	0	0	0
千葉県	26	0	21	1	0	4	0
東京都	2	0	0	0	2	0	0
神奈川県	26	1	1	13	0	11	0
新潟県	47	6	15	13	6	5	2
富山県	29	5	6	6	6	6	0
石川県	16	6	3	3	4	0	0
福井県	33	14	10	8	0	1	0
山梨県	12	8	4	0	0	0	0
長野県	28	6	9	4	7	2	0
岐阜県	33	6	7	8	4	8	0
静岡県	26	10	12	0	3	1	0
愛知県	13	7	0	0	2	4	0
三重県	41	7	15	7	9	3	0
滋賀県	13	0	3	4	2	4	0
京都府	10	2	2	0	6	0	0
大阪府	14	0	2	0	0	12	0
兵庫県	51	15	5	8	10	13	0
奈良県	3	0	1	0	0	2	0
和歌山県	45	14	31	0	0	0	0
鳥取県	39	12	3	0	8	16	0
島根県	44	17	21	0	4	2	0
岡山県	21	0	0	2	8	11	0
広島県	82	30	33	9	8	2	0
山口県	40	8	11	4	7	10	0
徳島県	32	5	7	3	7	10	0
香川県	8	0	0	0	8	0	0
愛媛県	55	13	11	14	9	8	0
高知県	65	11	16	9	15	14	0
福岡県	14	3	7	0	4	0	0
佐賀県	12	9	2	0	0	1	0
長崎県	7	0	5	1	1	0	0
熊本県	12	1	9	2	0	0	0
大分県	39	24	7	3	1	4	0
宮崎県	37	5	18	8	4	2	0
鹿児島県	14	1	11	0	0	2	0
沖縄県	18	4	2	6	4	2	0
合計	1,458	328	388	246	257	237	2

表2-2-2 トンネル点検計画(高速道路会社管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	55	0	0	37	7	11	0
青森県	6	0	2	3	0	1	0
岩手県	29	5	4	5	2	13	0
宮城県	4	1	1	1	1	0	0
秋田県	20	3	2	9	3	3	0
山形県	33	8	9	4	5	7	0
福島県	26	6	5	3	6	6	0
茨城県	34	0	5	11	0	18	0
栃木県	14	0	12	0	0	2	0
群馬県	25	3	4	4	0	14	0
埼玉県	22	2	0	0	6	14	0
千葉県	37	2	0	9	9	17	0
東京都	77	5	8	17	18	29	0
神奈川県	86	10	47	9	9	11	0
新潟県	88	40	28	5	7	8	0
富山県	14	7	0	0	3	4	0
石川県	6	0	0	4	2	0	0
福井県	56	10	0	11	16	19	0
山梨県	29	5	11	8	5	0	0
長野県	75	15	13	20	5	22	0
岐阜県	103	1	28	30	30	13	1
静岡県	90	0	25	17	13	35	0
愛知県	10	0	4	1	0	5	0
三重県	24	1	3	10	7	3	0
滋賀県	18	4	0	4	4	6	0
京都府	44	18	0	0	11	15	0
大阪府	42	6	10	6	0	20	0
兵庫県	132	16	61	17	10	28	0
奈良県	0	0	0	0	0	0	0
和歌山県	24	10	11	0	3	0	0
鳥取県	10	8	2	0	0	0	0
島根県	32	19	7	0	0	6	0
岡山県	98	24	42	2	1	29	0
広島県	99	33	45	0	0	21	0
山口県	72	18	31	1	0	22	0
徳島県	23	5	1	1	10	6	0
香川県	16	4	6	6	0	0	0
愛媛県	72	13	8	11	22	18	0
高知県	48	5	12	10	8	13	0
福岡県	27	10	4	3	5	5	0
佐賀県	16	3	1	6	0	6	0
長崎県	17	4	4	1	4	4	0
熊本県	53	11	11	22	6	3	0
大分県	45	9	9	8	10	9	0
宮崎県	19	0	7	0	4	8	0
鹿児島県	11	6	0	0	2	3	0
沖縄県	8	0	8	0	0	0	0
合計	1,889	350	491	316	254	477	1

表2-2-3 トンネル点検計画(地方公共団体等管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	168	13	15	31	51	52	6
青森県	39	2	0	8	9	20	0
岩手県	198	34	34	43	33	54	0
宮城県	93	16	17	10	17	33	0
秋田県	126	26	27	19	16	38	0
山形県	78	3	1	19	18	37	0
福島県	174	21	55	17	27	54	0
茨城県	34	3	0	0	1	30	0
栃木県	80	1	13	21	20	25	0
群馬県	110	13	42	24	9	22	0
埼玉県	61	4	1	18	7	29	2
千葉県	385	58	9	39	72	207	0
東京都	108	5	11	4	33	55	0
神奈川県	222	47	37	38	19	80	1
新潟県	277	1	47	75	52	86	16
富山県	75	2	7	11	20	34	1
石川県	126	1	9	36	27	53	0
福井県	181	29	33	26	41	49	3
山梨県	166	3	20	41	42	59	1
長野県	306	28	55	51	73	99	0
岐阜県	231	26	41	45	46	73	0
静岡県	311	12	55	71	58	114	1
愛知県	97	13	21	21	15	27	0
三重県	171	105	1	6	7	52	0
滋賀県	55	4	16	12	9	13	1
京都府	115	35	20	15	11	34	0
大阪府	59	6	34	3	7	9	0
兵庫県	197	31	32	28	26	73	7
奈良県	170	19	2	43	56	50	0
和歌山県	255	6	5	51	70	122	1
鳥取県	51	2	12	19	9	9	0
島根県	245	34	7	56	59	87	2
岡山県	137	34	20	22	34	25	2
広島県	237	16	46	53	39	83	0
山口県	161	59	10	13	25	53	1
徳島県	127	6	1	4	99	17	0
香川県	29	0	21	1	0	6	1
愛媛県	226	50	47	57	51	21	0
高知県	283	55	40	43	58	86	1
福岡県	112	43	10	15	27	16	1
佐賀県	24	6	0	0	3	14	1
長崎県	184	5	28	38	47	66	0
熊本県	227	11	1	71	46	97	1
大分県	490	43	59	89	96	199	4
宮崎県	187	46	6	12	11	109	3
鹿児島県	149	8	11	23	54	53	0
沖縄県	23	0	0	0	0	23	0
合計	7,560	985	979	1,342	1,550	2,647	57

表2－3 道路附属物等点検計画(全道路管理者分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	2,894	364	748	619	532	629	2
青森県	353	95	53	68	35	102	0
岩手県	496	73	95	122	116	90	0
宮城県	543	76	148	59	140	120	0
秋田県	450	53	94	159	59	85	0
山形県	484	52	166	43	58	165	0
福島県	861	80	210	214	195	162	0
茨城県	637	68	161	95	96	217	0
栃木県	682	142	130	134	111	165	0
群馬県	633	38	112	153	171	157	2
埼玉県	1,561	545	311	254	112	339	0
千葉県	1,134	317	213	152	153	299	0
東京都	2,393	333	1,040	592	180	248	0
神奈川県	1,956	537	395	283	270	465	6
新潟県	1,428	116	276	335	262	436	3
富山県	750	66	83	209	214	177	1
石川県	479	2	243	83	76	75	0
福井県	433	61	75	96	70	131	0
山梨県	496	69	189	56	40	142	0
長野県	924	87	152	240	210	235	0
岐阜県	1,100	98	177	232	271	322	0
静岡県	1,453	225	385	273	265	305	0
愛知県	2,743	372	406	510	514	941	0
三重県	714	129	163	185	94	143	0
滋賀県	434	45	52	61	140	136	0
京都府	626	77	138	143	115	143	10
大阪府	2,824	526	783	577	605	320	13
兵庫県	2,112	444	709	229	434	295	1
奈良県	295	151	30	57	25	32	0
和歌山県	340	27	188	29	29	66	1
鳥取県	210	6	43	15	51	95	0
島根県	374	29	49	76	74	143	3
岡山県	663	68	142	146	183	124	0
広島県	887	275	216	87	96	213	0
山口県	605	121	196	75	150	63	0
徳島県	403	117	68	73	77	68	0
香川県	434	10	83	103	71	166	1
愛媛県	568	46	89	191	99	143	0
高知県	345	93	50	69	53	80	0
福岡県	1,110	170	336	202	227	175	0
佐賀県	253	32	63	42	91	25	0
長崎県	216	48	53	53	24	37	1
熊本県	327	142	19	78	16	72	0
大分県	313	126	41	54	38	51	3
宮崎県	398	73	55	120	50	99	1
鹿児島県	328	31	93	110	36	58	0
沖縄県	280	23	40	75	46	96	0
合計	39,942	6,678	9,561	7,831	6,974	8,850	48

表2－3－1 道路附属物等点検計画(国土交通省管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	1,870	247	393	400	418	412	0
青森県	160	14	25	53	30	38	0
岩手県	183	0	0	70	65	48	0
宮城県	180	0	0	22	103	55	0
秋田県	138	0	0	109	7	22	0
山形県	188	3	11	24	36	114	0
福島県	202	0	26	75	62	39	0
茨城県	215	39	47	47	51	31	0
栃木県	154	19	41	35	28	31	0
群馬県	134	0	13	22	44	55	0
埼玉県	397	54	92	85	81	85	0
千葉県	253	11	89	50	51	52	0
東京都	484	85	95	115	91	98	0
神奈川県	320	21	115	54	50	80	0
新潟県	424	42	44	100	94	144	0
富山県	146	36	50	10	8	42	0
石川県	138	0	34	34	34	36	0
福井県	111	35	20	16	7	33	0
山梨県	100	19	28	25	15	13	0
長野県	244	27	30	55	68	64	0
岐阜県	384	13	94	89	95	93	0
静岡県	425	130	77	71	88	59	0
愛知県	696	53	172	170	171	130	0
三重県	280	47	93	89	19	32	0
滋賀県	79	6	18	19	20	16	0
京都府	180	40	26	28	28	58	0
大阪府	492	65	126	119	89	90	3
兵庫県	399	30	263	33	39	34	0
奈良県	82	5	23	18	19	17	0
和歌山県	163	0	140	0	23	0	0
鳥取県	90	0	12	10	44	24	0
島根県	197	0	12	45	42	95	3
岡山県	172	0	29	58	36	49	0
広島県	319	0	58	54	65	142	0
山口県	232	0	102	45	42	43	0
徳島県	160	45	1	38	41	35	0
香川県	189	0	0	53	60	76	0
愛媛県	247	18	0	119	31	79	0
高知県	189	93	0	58	18	20	0
福岡県	222	49	44	44	62	23	0
佐賀県	79	1	22	21	19	16	0
長崎県	71	9	18	8	19	17	0
熊本県	138	92	2	41	2	1	0
大分県	105	56	9	7	6	27	0
宮崎県	146	18	26	61	28	13	0
鹿児島県	109	3	49	19	20	18	0
沖縄県	190	18	40	52	41	39	0
合計	12,076	1,443	2,609	2,770	2,510	2,738	6

表2－3－2 道路附属物等点検計画(高速道路会社管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	401	93	246	32	1	29	0
青森県	47	11	20	2	4	10	0
岩手県	180	26	72	33	18	31	0
宮城県	167	41	81	4	15	26	0
秋田県	106	18	46	9	9	24	0
山形県	154	34	56	15	21	28	0
福島県	201	31	85	28	33	24	0
茨城県	260	9	109	5	1	136	0
栃木県	191	92	30	3	0	66	0
群馬県	243	21	25	122	0	75	0
埼玉県	539	129	120	97	2	191	0
千葉県	447	244	68	51	37	47	0
東京都	898	184	375	275	25	39	0
神奈川県	702	230	149	150	88	85	0
新潟県	395	61	117	99	53	65	0
富山県	135	26	32	35	17	25	0
石川県	11	1	5	1	4	0	0
福井県	79	5	16	32	10	16	0
山梨県	146	15	51	31	23	26	0
長野県	288	19	61	55	56	97	0
岐阜県	225	42	33	45	60	45	0
静岡県	603	78	183	96	114	132	0
愛知県	503	63	98	114	70	158	0
三重県	220	35	30	55	38	62	0
滋賀県	260	37	24	35	116	48	0
京都府	273	20	71	71	60	51	0
大阪府	1,219	313	511	147	88	160	0
兵庫県	936	141	387	171	139	98	0
奈良県	40	4	5	31	0	0	0
和歌山県	50	16	8	25	0	1	0
鳥取県	9	3	1	0	3	2	0
島根県	55	19	21	1	3	11	0
岡山県	213	68	99	2	28	16	0
広島県	210	78	82	5	19	26	0
山口県	118	44	45	3	17	9	0
徳島県	100	2	25	32	22	19	0
香川県	87	5	17	29	9	27	0
愛媛県	147	12	41	38	26	30	0
高知県	36	0	8	7	8	13	0
福岡県	232	61	52	41	43	35	0
佐賀県	115	30	41	14	28	2	0
長崎県	49	14	9	5	5	16	0
熊本県	76	33	10	5	3	25	0
大分県	76	33	9	22	10	2	0
宮崎県	115	23	25	23	18	26	0
鹿児島県	58	11	19	6	15	7	0
沖縄県	28	5	0	7	5	11	0
合計	11,643	2,480	3,618	2,109	1,364	2,072	0

表2－3－3 道路附属物等点検計画(地方公共団体等管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	623	24	109	187	113	188	2
青森県	146	70	8	13	1	54	0
岩手県	133	47	23	19	33	11	0
宮城県	196	35	67	33	22	39	0
秋田県	206	35	48	41	43	39	0
山形県	142	15	99	4	1	23	0
福島県	458	49	99	111	100	99	0
茨城県	162	20	5	43	44	50	0
栃木県	337	31	59	96	83	68	0
群馬県	256	17	74	9	127	27	2
埼玉県	625	362	99	72	29	63	0
千葉県	434	62	56	51	65	200	0
東京都	1,011	64	570	202	64	111	0
神奈川県	934	286	131	79	132	300	6
新潟県	609	13	115	136	115	227	3
富山県	469	4	1	164	189	110	1
石川県	330	1	204	48	38	39	0
福井県	243	21	39	48	53	82	0
山梨県	250	35	110	0	2	103	0
長野県	392	41	61	130	86	74	0
岐阜県	491	43	50	98	116	184	0
静岡県	425	17	125	106	63	114	0
愛知県	1,544	256	136	226	273	653	0
三重県	214	47	40	41	37	49	0
滋賀県	95	2	10	7	4	72	0
京都府	173	17	41	44	27	34	10
大阪府	1,113	148	146	311	428	70	10
兵庫県	777	273	59	25	256	163	1
奈良県	173	142	2	8	6	15	0
和歌山県	127	11	40	4	6	65	1
鳥取県	111	3	30	5	4	69	0
島根県	122	10	16	30	29	37	0
岡山県	278	0	14	86	119	59	0
広島県	358	197	76	28	12	45	0
山口県	255	77	49	27	91	11	0
徳島県	143	70	42	3	14	14	0
香川県	158	5	66	21	2	63	1
愛媛県	174	16	48	34	42	34	0
高知県	120	0	42	4	27	47	0
福岡県	656	60	240	117	122	117	0
佐賀県	59	1	0	7	44	7	0
長崎県	96	25	26	40	0	4	1
熊本県	113	17	7	32	11	46	0
大分県	132	37	23	25	22	22	3
宮崎県	137	32	4	36	4	60	1
鹿児島県	161	17	25	85	1	33	0
沖縄県	62	0	0	16	0	46	0
合計	16,223	2,755	3,334	2,952	3,100	4,040	42

表3 平成26年度点検実施数(全道路管理者分)

平成27年6月30日時点

所在する都道府県	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	1,923	43	358
青森県	1,166	6	89
岩手県	888	51	72
宮城県	1,691	21	43
秋田県	845	30	46
山形県	459	22	42
福島県	1,422	35	43
茨城県	166	3	59
栃木県	582	1	129
群馬県	1,415	12	57
埼玉県	3,162	4	504
千葉県	561	57	304
東京都	1,145	11	337
神奈川県	1,250	57	504
新潟県	898	47	123
富山県	1,338	12	66
石川県	494	7	2
福井県	1,127	54	67
山梨県	772	11	66
長野県	2,694	40	58
岐阜県	2,845	28	99
静岡県	3,060	22	237
愛知県	3,493	21	406
三重県	1,314	112	222
滋賀県	1,128	5	39
京都府	1,222	54	41
大阪府	960	7	369
兵庫県	2,010	58	362
奈良県	282	18	124
和歌山県	446	27	24
鳥取県	1,301	17	6
島根県	380	70	32
岡山県	1,603	57	66
広島県	3,196	78	266
山口県	1,518	27	52
徳島県	1,160	16	112
香川県	1,016	4	9
愛媛県	1,421	28	31
高知県	413	16	93
福岡県	1,853	28	115
佐賀県	469	15	68
長崎県	744	9	48
熊本県	1,171	22	138
大分県	1,337	68	92
宮崎県	778	49	36
鹿児島県	588	9	49
沖縄県	102	4	20
合計	59,808	1,393	6,125

表3－1 平成26年度点検実施数(国土交通省管理分)

平成27年6月30日時点

所在する都道府県	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	800	30	245
青森県	44	4	11
岩手県	117	18	0
宮城県	76	2	0
秋田県	155	7	0
山形県	138	11	6
福島県	155	4	0
茨城県	42	0	0
栃木県	43	0	19
群馬県	52	0	0
埼玉県	74	0	53
千葉県	48	0	7
東京都	71	0	66
神奈川県	72	1	35
新潟県	141	6	50
富山県	75	5	36
石川県	71	6	0
福井県	77	14	30
山梨県	59	8	20
長野県	111	4	10
岐阜県	207	6	3
静岡県	200	10	108
愛知県	181	7	50
三重県	193	7	48
滋賀県	235	0	6
京都府	104	2	17
大阪府	41	0	61
兵庫県	320	15	30
奈良県	90	0	5
和歌山県	55	14	0
鳥取県	109	12	0
島根県	65	17	0
岡山県	201	0	0
広島県	113	30	0
山口県	148	8	0
徳島県	48	5	44
香川県	24	0	0
愛媛県	90	13	18
高知県	56	11	93
福岡県	255	3	44
佐賀県	125	9	42
長崎県	33	0	15
熊本県	106	0	92
大分県	90	24	58
宮崎県	73	5	6
鹿児島県	98	1	16
沖縄県	60	4	17
合計	5,741	323	1,361

表3-2 平成26年度点検実施数(高速道路会社管理分)

平成27年6月30日時点

所在する都道府県	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	38	0	93
青森県	3	0	11
岩手県	36	7	26
宮城県	11	1	39
秋田県	2	3	18
山形県	3	8	34
福島県	22	6	31
茨城県	0	0	49
栃木県	0	0	79
群馬県	0	3	43
埼玉県	5	2	133
千葉県	89	2	228
東京都	16	5	213
神奈川県	35	9	182
新潟県	108	40	66
富山県	33	7	26
石川県	1	0	1
福井県	20	10	5
山梨県	56	0	10
長野県	8	15	19
岐阜県	60	2	49
静岡県	81	0	112
愛知県	73	0	52
三重県	9	0	35
滋賀県	22	4	33
京都府	48	17	18
大阪府	107	4	206
兵庫県	178	16	95
奈良県	6	0	2
和歌山県	28	10	14
鳥取県	8	3	3
島根県	64	18	16
岡山県	133	24	66
広島県	137	33	75
山口県	198	18	44
徳島県	20	5	2
香川県	65	4	5
愛媛県	96	13	12
高知県	33	5	0
福岡県	87	10	53
佐賀県	42	3	25
長崎県	30	4	8
熊本県	48	11	32
大分県	33	9	30
宮崎県	19	0	11
鹿児島県	16	6	13
沖縄県	28	0	3
合計	2,155	337	2,320

表3-3 平成26年度点検実施数(地方公共団体等管理分)

平成27年6月30日時点

所在する都道府県	橋梁	トンネル	道路附属物等
北海道	1,085	13	20
青森県	1,119	2	67
岩手県	735	26	46
宮城県	1,604	18	4
秋田県	688	20	28
山形県	318	3	2
福島県	1,245	25	12
茨城県	124	3	10
栃木県	539	1	31
群馬県	1,363	9	14
埼玉県	3,083	2	318
千葉県	424	55	69
東京都	1,058	6	58
神奈川県	1,143	47	287
新潟県	649	1	7
富山県	1,230	0	4
石川県	422	1	1
福井県	1,030	30	32
山梨県	657	3	36
長野県	2,575	21	29
岐阜県	2,578	20	47
静岡県	2,779	12	17
愛知県	3,239	14	304
三重県	1,112	105	139
滋賀県	871	1	0
京都府	1,070	35	6
大阪府	812	3	102
兵庫県	1,512	27	237
奈良県	186	18	117
和歌山県	363	3	10
鳥取県	1,184	2	3
島根県	251	35	16
岡山県	1,269	33	0
広島県	2,946	15	191
山口県	1,172	1	8
徳島県	1,092	6	66
香川県	927	0	4
愛媛県	1,235	2	1
高知県	324	0	0
福岡県	1,511	15	18
佐賀県	302	3	1
長崎県	681	5	25
熊本県	1,017	11	14
大分県	1,214	35	4
宮崎県	686	44	19
鹿児島県	474	2	20
沖縄県	14	0	0
合計	51,912	733	2,444

表4－1－1 平成26年度橋梁点検結果(国土交通省管理分)

平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	800	464	242	94	0
青森県	44	13	25	6	0
岩手県	117	40	57	20	0
宮城県	76	18	39	19	0
秋田県	155	48	77	30	0
山形県	138	32	76	29	1
福島県	155	51	72	32	0
茨城県	42	17	24	1	0
栃木県	43	15	28	0	0
群馬県	52	32	16	4	0
埼玉県	74	40	27	7	0
千葉県	48	26	20	2	0
東京都	71	16	42	13	0
神奈川県	72	10	47	15	0
新潟県	141	66	63	12	0
富山県	75	28	45	2	0
石川県	71	30	36	5	0
福井県	77	41	33	3	0
山梨県	59	15	35	9	0
長野県	111	40	51	20	0
岐阜県	207	73	87	47	0
静岡県	200	61	131	8	0
愛知県	181	69	80	32	0
三重県	193	89	60	44	0
滋賀県	235	188	44	3	0
京都府	104	57	43	4	0
大阪府	41	22	14	5	0
兵庫県	320	187	126	7	0
奈良県	90	46	38	6	0
和歌山県	55	18	35	2	0
鳥取県	109	56	42	11	0
島根県	65	26	21	18	0
岡山県	201	118	73	10	0
広島県	113	65	40	8	0
山口県	148	69	58	20	1
徳島県	48	20	15	13	0
香川県	24	9	11	4	0
愛媛県	90	48	27	15	0
高知県	56	20	30	6	0
福岡県	255	160	33	62	0
佐賀県	125	51	62	12	0
長崎県	33	12	16	5	0
熊本県	106	38	20	48	0
大分県	90	37	31	22	0
宮崎県	73	33	23	17	0
鹿児島県	98	44	39	15	0
沖縄県	60	31	28	1	0
合計	5,741	2,689	2,282	768	2

表4－1－2 平成26年度橋梁点検結果(高速道路会社管理分)

平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	38	3	35	0	0
青森県	3	0	1	2	0
岩手県	36	0	9	27	0
宮城県	11	0	7	4	0
秋田県	2	0	2	0	0
山形県	3	0	3	0	0
福島県	22	0	14	8	0
茨城県	0	0	0	0	0
栃木県	0	0	0	0	0
群馬県	0	0	0	0	0
埼玉県	5	0	3	2	0
千葉県	89	1	81	7	0
東京都	16	1	8	7	0
神奈川県	35	0	21	14	0
新潟県	108	4	85	19	0
富山県	33	0	23	10	0
石川県	1	0	1	0	0
福井県	20	6	10	4	0
山梨県	56	0	54	2	0
長野県	8	0	3	5	0
岐阜県	60	0	50	10	0
静岡県	81	0	69	12	0
愛知県	73	0	58	15	0
三重県	9	0	5	4	0
滋賀県	22	2	12	8	0
京都府	48	1	47	0	0
大阪府	107	0	81	26	0
兵庫県	178	17	135	26	0
奈良県	6	0	5	1	0
和歌山県	28	1	21	6	0
鳥取県	8	0	8	0	0
島根県	64	1	63	0	0
岡山県	133	1	130	2	0
広島県	137	4	132	1	0
山口県	198	0	194	4	0
徳島県	20	0	20	0	0
香川県	65	1	64	0	0
愛媛県	96	5	91	0	0
高知県	33	0	33	0	0
福岡県	87	9	64	14	0
佐賀県	42	0	35	7	0
長崎県	30	3	27	0	0
熊本県	48	3	42	3	0
大分県	33	5	26	2	0
宮崎県	19	0	19	0	0
鹿児島県	16	2	12	2	0
沖縄県	28	0	24	4	0
合計	2,155	70	1,827	258	0

表4-2-1 平成26年度トンネル点検結果(国土交通省管理分)

平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	30	0	24	6	0
青森県	4	0	3	1	0
岩手県	18	0	10	8	0
宮城県	2	0	0	2	0
秋田県	7	0	2	5	0
山形県	11	0	7	4	0
福島県	4	0	4	0	0
茨城県	0	0	0	0	0
栃木県	0	0	0	0	0
群馬県	0	0	0	0	0
埼玉県	0	0	0	0	0
千葉県	0	0	0	0	0
東京都	0	0	0	0	0
神奈川県	1	0	1	0	0
新潟県	6	0	1	5	0
富山県	5	5	0	0	0
石川県	6	1	5	0	0
福井県	14	1	10	3	0
山梨県	8	0	2	3	3
長野県	4	0	2	2	0
岐阜県	6	0	4	2	0
静岡県	10	0	3	7	0
愛知県	7	0	6	1	0
三重県	7	0	7	0	0
滋賀県	0	0	0	0	0
京都府	2	0	2	0	0
大阪府	0	0	0	0	0
兵庫県	15	0	14	1	0
奈良県	0	0	0	0	0
和歌山県	14	0	1	13	0
鳥取県	12	0	12	0	0
島根県	17	0	16	1	0
岡山県	0	0	0	0	0
広島県	30	0	13	17	0
山口県	8	0	2	6	0
徳島県	5	0	4	1	0
香川県	0	0	0	0	0
愛媛県	13	2	8	3	0
高知県	11	0	3	8	0
福岡県	3	0	0	3	0
佐賀県	9	0	7	2	0
長崎県	0	0	0	0	0
熊本県	0	0	0	0	0
大分県	24	0	14	10	0
宮崎県	5	0	3	2	0
鹿児島県	1	1	0	0	0
沖縄県	4	0	3	1	0
合計	323	10	193	117	3

表4-2-2 平成26年度トンネル点検結果(高速道路会社管理分)

平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	0	0	0	0	0
青森県	0	0	0	0	0
岩手県	7	0	6	1	0
宮城県	1	0	1	0	0
秋田県	3	0	2	1	0
山形県	8	0	8	0	0
福島県	6	0	2	4	0
茨城県	0	0	0	0	0
栃木県	0	0	0	0	0
群馬県	3	0	0	3	0
埼玉県	2	0	1	1	0
千葉県	2	0	2	0	0
東京都	5	0	4	1	0
神奈川県	9	0	9	0	0
新潟県	40	0	17	23	0
富山県	7	0	3	4	0
石川県	0	0	0	0	0
福井県	10	0	10	0	0
山梨県	0	0	0	0	0
長野県	15	0	2	13	0
岐阜県	2	1	1	0	0
静岡県	0	0	0	0	0
愛知県	0	0	0	0	0
三重県	0	0	0	0	0
滋賀県	4	0	0	4	0
京都府	17	0	12	5	0
大阪府	4	0	4	0	0
兵庫県	16	1	8	7	0
奈良県	0	0	0	0	0
和歌山県	10	0	10	0	0
鳥取県	3	0	1	2	0
島根県	18	0	11	7	0
岡山県	24	0	12	12	0
広島県	33	0	21	12	0
山口県	18	0	2	16	0
徳島県	5	0	4	1	0
香川県	4	0	2	2	0
愛媛県	13	0	12	1	0
高知県	5	0	4	1	0
福岡県	10	0	10	0	0
佐賀県	3	0	2	1	0
長崎県	4	0	4	0	0
熊本県	11	0	8	3	0
大分県	9	0	7	2	0
宮崎県	0	0	0	0	0
鹿児島県	6	0	3	3	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	337	2	205	130	0

表4－3－1 平成26年度道路附属物等点検結果(国土交通省管理分)

平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	245	83	121	41	0
青森県	11	2	8	1	0
岩手県	0	0	0	0	0
宮城県	0	0	0	0	0
秋田県	0	0	0	0	0
山形県	6	0	4	2	0
福島県	0	0	0	0	0
茨城県	0	0	0	0	0
栃木県	19	0	17	1	1
群馬県	0	0	0	0	0
埼玉県	53	1	49	3	0
千葉県	7	0	7	0	0
東京都	66	11	34	21	0
神奈川県	35	11	21	3	0
新潟県	50	4	19	27	0
富山県	36	25	10	1	0
石川県	0	0	0	0	0
福井県	30	30	0	0	0
山梨県	20	0	6	14	0
長野県	10	2	4	4	0
岐阜県	3	0	3	0	0
静岡県	108	40	62	6	0
愛知県	50	37	13	0	0
三重県	48	21	26	1	0
滋賀県	6	3	1	2	0
京都府	17	3	9	5	0
大阪府	61	52	8	1	0
兵庫県	30	3	27	0	0
奈良県	5	4	1	0	0
和歌山県	0	0	0	0	0
鳥取県	0	0	0	0	0
島根県	0	0	0	0	0
岡山県	0	0	0	0	0
広島県	0	0	0	0	0
山口県	0	0	0	0	0
徳島県	44	18	20	6	0
香川県	0	0	0	0	0
愛媛県	18	11	3	4	0
高知県	93	41	44	8	0
福岡県	44	5	21	18	0
佐賀県	42	1	21	20	0
長崎県	15	3	11	1	0
熊本県	92	37	41	14	0
大分県	58	8	31	19	0
宮崎県	6	0	6	0	0
鹿児島県	16	0	7	9	0
沖縄県	17	4	2	11	0
合計	1,361	460	657	243	1

表4－3－2 平成26年度道路附属物等点検結果(高速道路会社管理分)

平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
北海道	93	10	82	1	0
青森県	11	4	7	0	0
岩手県	26	4	21	1	0
宮城県	39	14	24	1	0
秋田県	18	2	16	0	0
山形県	34	2	32	0	0
福島県	31	3	25	3	0
茨城県	49	29	20	0	0
栃木県	79	27	52	0	0
群馬県	43	18	24	1	0
埼玉県	133	108	23	2	0
千葉県	228	175	39	14	0
東京都	213	119	89	5	0
神奈川県	182	124	57	1	0
新潟県	66	42	20	4	0
富山県	26	0	26	0	0
石川県	1	1	0	0	0
福井県	5	0	5	0	0
山梨県	10	5	5	0	0
長野県	19	11	6	2	0
岐阜県	49	31	14	4	0
静岡県	112	69	43	0	0
愛知県	52	26	24	2	0
三重県	35	34	1	0	0
滋賀県	33	14	16	3	0
京都府	18	12	1	5	0
大阪府	206	97	108	1	0
兵庫県	95	40	53	2	0
奈良県	2	2	0	0	0
和歌山県	14	3	4	7	0
鳥取県	3	0	3	0	0
島根県	16	1	14	1	0
岡山県	66	5	57	4	0
広島県	75	16	55	4	0
山口県	44	3	37	4	0
徳島県	2	1	0	1	0
香川県	5	1	4	0	0
愛媛県	12	1	11	0	0
高知県	0	0	0	0	0
福岡県	53	6	36	11	0
佐賀県	25	1	21	3	0
長崎県	8	4	4	0	0
熊本県	32	16	16	0	0
大分県	30	12	18	0	0
宮崎県	11	5	6	0	0
鹿児島県	13	0	6	7	0
沖縄県	3	1	2	0	0
合計	2,320	1,099	1,127	94	0

表5 最優先で点検すべき橋梁の管理施設数(全道路管理者分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	570	540	5,714
青森県	174	155	1,669
岩手県	219	258	2,045
宮城県	241	144	1,535
秋田県	174	188	1,671
山形県	109	151	1,632
福島県	341	255	2,967
茨城県	408	235	1,674
栃木県	206	174	2,153
群馬県	290	183	2,250
埼玉県	370	278	2,032
千葉県	451	413	1,847
東京都	417	326	1,224
神奈川県	602	419	2,189
新潟県	336	270	3,506
富山県	114	96	2,119
石川県	136	72	1,728
福井県	54	88	1,259
山梨県	230	101	1,485
長野県	401	270	2,906
岐阜県	141	179	3,904
静岡県	548	261	3,419
愛知県	677	341	4,133
三重県	177	207	2,480
滋賀県	173	86	2,490
京都府	212	192	1,595
大阪府	575	279	2,268
兵庫県	573	279	2,146
奈良県	131	123	1,477
和歌山県	98	135	1,380
鳥取県	124	93	1,178
島根県	108	116	1,930
岡山県	357	180	3,163
広島県	526	238	3,138
山口県	197	221	3,017
徳島県	67	73	1,388
香川県	99	99	1,182
愛媛県	143	110	2,121
高知県	66	53	1,966
福岡県	610	341	3,647
佐賀県	96	91	1,879
長崎県	145	116	1,820
熊本県	159	105	2,180
大分県	221	133	1,763
宮崎県	218	84	1,543
鹿児島県	129	126	1,539
沖縄県	134	0	679
合計	12,547	8,877	103,030

表5－1 最優先で点検すべき橋梁の管理施設数(国土交通省管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	81	222	3,042
青森県	25	35	192
岩手県	17	56	363
宮城県	42	41	603
秋田県	37	65	325
山形県	28	57	483
福島県	53	34	487
茨城県	46	21	226
栃木県	36	33	190
群馬県	25	22	221
埼玉県	32	27	231
千葉県	53	36	300
東京都	64	25	242
神奈川県	44	36	255
新潟県	68	53	876
富山県	20	18	355
石川県	53	13	351
福井県	11	18	237
山梨県	16	17	232
長野県	32	32	580
岐阜県	32	72	827
静岡県	81	24	781
愛知県	65	57	1,069
三重県	60	54	829
滋賀県	16	19	516
京都府	7	27	361
大阪府	17	25	223
兵庫県	44	35	755
奈良県	14	29	226
和歌山県	23	32	349
鳥取県	84	19	417
島根県	33	34	495
岡山県	41	27	755
広島県	88	32	580
山口県	7	39	824
徳島県	12	24	340
香川県	9	28	331
愛媛県	26	30	472
高知県	15	21	574
福岡県	55	56	704
佐賀県	17	25	383
長崎県	11	16	142
熊本県	14	24	337
大分県	4	23	346
宮崎県	69	20	283
鹿児島県	8	26	315
沖縄県	38	0	241
合計	1,673	1,679	23,266

表5-2 最優先で点検すべき橋梁の管理施設数(高速道路会社管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	218	30	772
青森県	37	4	131
岩手県	113	25	416
宮城県	89	9	323
秋田県	73	15	231
山形県	48	14	219
福島県	103	21	441
茨城県	92	17	362
栃木県	70	19	272
群馬県	100	22	380
埼玉県	150	28	475
千葉県	147	32	542
東京都	148	29	311
神奈川県	212	67	696
新潟県	174	35	735
富山県	44	17	294
石川県	14	4	70
福井県	36	19	244
山梨県	110	15	311
長野県	127	28	528
岐阜県	89	24	551
静岡県	160	42	739
愛知県	302	60	814
三重県	41	17	336
滋賀県	73	25	340
京都府	134	43	419
大阪府	311	74	717
兵庫県	296	52	922
奈良県	31	8	75
和歌山県	24	11	139
鳥取県	2	1	32
島根県	25	1	138
岡山県	165	33	521
広島県	205	24	565
山口県	129	21	419
徳島県	21	4	167
香川県	50	20	272
愛媛県	53	11	382
高知県	20	1	141
福岡県	69	31	467
佐賀県	39	12	194
長崎県	32	10	151
熊本県	40	9	245
大分県	41	10	242
宮崎県	29	13	175
鹿児島県	43	4	152
沖縄県	34	0	82
合計	4,563	1,011	17,150

表5－3 最優先で点検すべき橋梁の管理施設数(地方公共団体等管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	271	288	1,900
青森県	112	116	1,346
岩手県	89	177	1,266
宮城県	110	94	609
秋田県	64	108	1,115
山形県	33	80	930
福島県	185	200	2,039
茨城県	270	197	1,086
栃木県	100	122	1,691
群馬県	165	139	1,649
埼玉県	188	223	1,326
千葉県	251	345	1,005
東京都	205	272	671
神奈川県	346	316	1,238
新潟県	94	182	1,895
富山県	50	61	1,470
石川県	69	55	1,307
福井県	7	51	778
山梨県	104	69	942
長野県	242	210	1,798
岐阜県	20	83	2,526
静岡県	307	195	1,899
愛知県	310	224	2,250
三重県	76	136	1,315
滋賀県	84	42	1,634
京都府	71	122	815
大阪府	247	180	1,328
兵庫県	233	192	469
奈良県	86	86	1,176
和歌山県	51	92	892
鳥取県	38	73	729
島根県	50	81	1,297
岡山県	151	120	1,887
広島県	233	182	1,993
山口県	61	161	1,774
徳島県	34	45	881
香川県	40	51	579
愛媛県	64	69	1,267
高知県	31	31	1,251
福岡県	486	254	2,476
佐賀県	40	54	1,302
長崎県	102	90	1,527
熊本県	105	72	1,598
大分県	176	100	1,175
宮崎県	120	51	1,085
鹿児島県	78	96	1,072
沖縄県	62	0	356
合計	6,311	6,187	62,614

表6－1 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の点検計画(全道路管理者分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	570	110	133	116	91	120	0
青森県	174	16	23	49	37	49	0
岩手県	219	23	27	35	42	92	0
宮城県	241	39	23	30	28	121	0
秋田県	174	24	30	39	30	51	0
山形県	109	16	16	14	19	44	0
福島県	341	38	71	100	55	77	0
茨城県	408	23	70	97	107	111	0
栃木県	206	20	27	53	19	87	0
群馬県	290	25	27	99	37	102	0
埼玉県	370	49	27	90	95	109	0
千葉県	451	55	91	155	78	71	1
東京都	417	85	77	38	97	120	0
神奈川県	602	126	131	146	123	76	0
新潟県	336	47	69	54	77	89	0
富山県	114	23	34	18	14	25	0
石川県	136	15	23	35	26	37	0
福井県	54	9	19	7	13	6	0
山梨県	230	46	46	68	29	41	0
長野県	401	18	62	167	87	67	0
岐阜県	141	22	11	36	48	24	0
静岡県	548	75	98	152	143	80	0
愛知県	677	98	131	168	134	146	0
三重県	177	31	47	43	29	27	0
滋賀県	173	20	47	50	15	41	0
京都府	212	56	57	18	18	62	1
大阪府	575	105	138	79	113	140	0
兵庫県	573	151	128	104	89	101	0
奈良県	131	14	29	22	32	34	0
和歌山県	98	20	27	18	6	27	0
鳥取県	124	30	46	17	16	15	0
島根県	108	17	28	15	22	23	3
岡山県	357	89	136	52	34	45	1
広島県	526	99	246	39	17	120	5
山口県	197	68	57	12	10	35	15
徳島県	67	23	19	14	7	4	0
香川県	99	39	28	12	13	7	0
愛媛県	143	46	27	21	23	26	0
高知県	66	29	19	7	3	8	0
福岡県	610	86	141	139	103	141	0
佐賀県	96	32	17	13	16	18	0
長崎県	145	72	55	6	8	4	0
熊本県	159	41	47	21	18	32	0
大分県	221	59	42	46	34	40	0
宮崎県	218	49	42	37	42	48	0
鹿児島県	129	36	40	15	23	15	0
沖縄県	134	18	14	31	28	43	0
合計	12,547	2,232	2,743	2,597	2,148	2,801	26

表6－1－1 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の点検計画(国土交通省管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	81	32	22	15	3	9	0
青森県	25	3	4	4	5	9	0
岩手県	17	2	2	0	10	3	0
宮城県	42	5	4	1	11	21	0
秋田県	37	17	9	2	0	9	0
山形県	28	6	3	5	6	8	0
福島県	53	8	3	15	14	13	0
茨城県	46	5	6	9	11	15	0
栃木県	36	13	2	6	1	14	0
群馬県	25	6	3	4	5	7	0
埼玉県	32	14	7	6	4	1	0
千葉県	53	12	13	12	6	9	1
東京都	64	20	23	11	1	9	0
神奈川県	44	13	9	15	1	6	0
新潟県	68	20	14	5	7	22	0
富山県	20	5	5	0	0	10	0
石川県	53	13	8	9	7	16	0
福井県	11	4	6	0	1	0	0
山梨県	16	3	1	6	0	6	0
長野県	32	9	4	3	13	3	0
岐阜県	32	6	1	8	15	2	0
静岡県	81	19	10	22	22	8	0
愛知県	65	14	16	6	20	9	0
三重県	60	10	20	8	13	9	0
滋賀県	16	4	4	5	1	2	0
京都府	7	5	0	0	0	1	1
大阪府	17	2	7	4	0	4	0
兵庫県	44	14	11	3	12	4	0
奈良県	14	0	5	4	2	3	0
和歌山県	23	6	9	6	1	1	0
鳥取県	84	28	19	10	14	13	0
島根県	33	2	1	4	12	11	3
岡山県	41	10	6	4	6	14	1
広島県	88	12	23	6	12	30	5
山口県	7	0	2	0	0	4	1
徳島県	12	3	4	2	2	1	0
香川県	9	4	4	1	0	0	0
愛媛県	26	6	1	6	0	13	0
高知県	15	9	4	1	1	0	0
福岡県	55	5	8	16	10	16	0
佐賀県	17	2	4	1	1	9	0
長崎県	11	0	1	4	6	0	0
熊本県	14	3	7	0	2	2	0
大分県	4	0	1	3	0	0	0
宮崎県	69	18	12	11	9	19	0
鹿児島県	8	2	1	1	2	2	0
沖縄県	38	5	4	6	13	10	0
合計	1,673	399	333	270	282	377	12

表6－1－2 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の点検計画(高速道路会社管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	218	24	3	42	65	84	0
青森県	37	0	0	17	0	20	0
岩手県	113	0	2	20	21	70	0
宮城県	89	0	2	18	13	56	0
秋田県	73	0	0	20	17	36	0
山形県	48	0	0	6	9	33	0
福島県	103	0	0	33	20	50	0
茨城県	92	0	9	30	5	48	0
栃木県	70	0	4	18	7	41	0
群馬県	100	0	0	4	20	76	0
埼玉県	150	3	2	27	50	68	0
千葉県	147	3	13	63	32	36	0
東京都	148	31	25	9	11	72	0
神奈川県	212	24	47	70	44	27	0
新潟県	174	12	27	31	53	51	0
富山県	44	8	11	13	2	10	0
石川県	14	1	2	0	10	1	0
福井県	36	3	12	6	9	6	0
山梨県	110	21	30	29	16	14	0
長野県	127	2	11	44	40	30	0
岐阜県	89	7	1	28	32	21	0
静岡県	160	15	19	38	47	41	0
愛知県	302	35	62	92	43	70	0
三重県	41	0	7	21	5	8	0
滋賀県	73	10	15	18	8	22	0
京都府	134	27	36	11	12	48	0
大阪府	311	56	74	32	75	74	0
兵庫県	296	59	65	29	53	90	0
奈良県	31	2	2	0	14	13	0
和歌山県	24	9	2	3	0	10	0
鳥取県	2	0	2	0	0	0	0
島根県	25	13	9	0	1	2	0
岡山県	165	51	70	6	21	17	0
広島県	205	50	88	1	5	61	0
山口県	129	63	29	4	6	27	0
徳島県	21	0	10	6	4	1	0
香川県	50	21	7	5	10	7	0
愛媛県	53	12	11	9	8	13	0
高知県	20	10	0	3	0	7	0
福岡県	69	25	14	0	6	24	0
佐賀県	39	28	1	4	0	6	0
長崎県	32	25	5	0	0	2	0
熊本県	40	13	3	0	6	18	0
大分県	41	25	4	3	5	4	0
宮崎県	29	7	11	2	5	4	0
鹿児島県	43	19	9	0	4	11	0
沖縄県	34	5	1	0	0	28	0
合計	4,563	719	757	815	814	1,458	0

表6－1－3 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の点検計画(地方公共団体等管理分)
平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	271	54	108	59	23	27	0
青森県	112	13	19	28	32	20	0
岩手県	89	21	23	15	11	19	0
宮城県	110	34	17	11	4	44	0
秋田県	64	7	21	17	13	6	0
山形県	33	10	13	3	4	3	0
福島県	185	30	68	52	21	14	0
茨城県	270	18	55	58	91	48	0
栃木県	100	7	21	29	11	32	0
群馬県	165	19	24	91	12	19	0
埼玉県	188	32	18	57	41	40	0
千葉県	251	40	65	80	40	26	0
東京都	205	34	29	18	85	39	0
神奈川県	346	89	75	61	78	43	0
新潟県	94	15	28	18	17	16	0
富山県	50	10	18	5	12	5	0
石川県	69	1	13	26	9	20	0
福井県	7	2	1	1	3	0	0
山梨県	104	22	15	33	13	21	0
長野県	242	7	47	120	34	34	0
岐阜県	20	9	9	0	1	1	0
静岡県	307	41	69	92	74	31	0
愛知県	310	49	53	70	71	67	0
三重県	76	21	20	14	11	10	0
滋賀県	84	6	28	27	6	17	0
京都府	71	24	21	7	6	13	0
大阪府	247	47	57	43	38	62	0
兵庫県	233	78	52	72	24	7	0
奈良県	86	12	22	18	16	18	0
和歌山県	51	5	16	9	5	16	0
鳥取県	38	2	25	7	2	2	0
島根県	50	2	18	11	9	10	0
岡山県	151	28	60	42	7	14	0
広島県	233	37	135	32	0	29	0
山口県	61	5	26	8	4	4	14
徳島県	34	20	5	6	1	2	0
香川県	40	14	17	6	3	0	0
愛媛県	64	28	15	6	15	0	0
高知県	31	10	15	3	2	1	0
福岡県	486	56	119	123	87	101	0
佐賀県	40	2	12	8	15	3	0
長崎県	102	47	49	2	2	2	0
熊本県	105	25	37	21	10	12	0
大分県	176	34	37	40	29	36	0
宮崎県	120	24	19	24	28	25	0
鹿児島県	78	15	30	14	17	2	0
沖縄県	62	8	9	25	15	5	0
合計	6,311	1,114	1,653	1,512	1,052	966	14

表6-2 跨線橋の点検計画(全道路管理者分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	540	136	175	98	59	69	3
青森県	155	22	23	37	40	33	0
岩手県	258	13	16	76	74	79	0
宮城県	144	17	38	33	21	35	0
秋田県	188	21	34	36	43	53	1
山形県	151	21	28	35	21	46	0
福島県	255	25	42	58	70	60	0
茨城県	235	3	32	61	57	82	0
栃木県	174	19	40	53	31	31	0
群馬県	183	57	36	27	26	37	0
埼玉県	278	59	43	53	78	45	0
千葉県	413	47	85	101	88	92	0
東京都	326	33	93	54	55	91	0
神奈川県	419	31	96	125	92	74	1
新潟県	270	15	57	107	38	53	0
富山県	96	21	17	17	29	12	0
石川県	72	2	10	26	20	14	0
福井県	88	15	17	25	17	14	0
山梨県	101	19	16	28	19	19	0
長野県	270	16	71	97	48	38	0
岐阜県	179	25	60	51	30	13	0
静岡県	261	9	67	80	57	38	10
愛知県	341	43	66	73	71	78	10
三重県	207	30	56	41	33	43	4
滋賀県	86	23	8	28	12	15	0
京都府	192	58	47	32	24	28	3
大阪府	279	42	56	63	52	38	28
兵庫県	279	52	79	54	37	57	0
奈良県	123	19	31	26	18	29	0
和歌山県	135	18	22	19	32	34	10
鳥取県	93	5	22	19	25	22	0
島根県	116	12	23	25	27	28	1
岡山県	180	15	35	28	40	60	2
広島県	238	49	82	67	10	21	9
山口県	221	17	36	20	42	18	88
徳島県	73	11	24	16	8	11	3
香川県	99	18	18	21	26	14	2
愛媛県	110	24	24	38	15	9	0
高知県	53	6	27	4	8	8	0
福岡県	341	81	97	65	41	55	2
佐賀県	91	8	13	29	29	11	1
長崎県	116	17	63	12	7	14	3
熊本県	105	37	18	22	6	22	0
大分県	133	36	25	14	36	19	3
宮崎県	84	12	23	15	13	21	0
鹿児島県	126	35	29	20	14	28	0
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0
合計	8,877	1,294	2,020	2,029	1,639	1,711	184

表6-2-1 跨線橋の点検計画(国土交通省管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	222	75	59	42	20	25	1
青森県	35	7	1	10	15	2	0
岩手県	56	10	8	12	18	8	0
宮城県	41	3	12	7	9	10	0
秋田県	65	18	7	12	11	16	1
山形県	57	21	8	1	1	26	0
福島県	34	16	4	0	12	2	0
茨城県	21	1	0	2	12	6	0
栃木県	33	4	4	1	5	19	0
群馬県	22	10	3	4	5	0	0
埼玉県	27	8	3	7	0	9	0
千葉県	36	14	10	11	0	1	0
東京都	25	5	8	11	0	1	0
神奈川県	36	4	4	19	5	4	0
新潟県	53	0	16	34	2	1	0
富山県	18	4	0	2	9	3	0
石川県	13	0	2	5	5	1	0
福井県	18	13	1	1	2	1	0
山梨県	17	15	0	0	1	1	0
長野県	32	9	1	3	9	10	0
岐阜県	72	21	25	9	14	3	0
静岡県	24	2	6	12	2	2	0
愛知県	57	8	19	10	9	11	0
三重県	54	18	9	7	6	14	0
滋賀県	19	9	2	6	2	0	0
京都府	27	15	5	4	1	2	0
大阪府	25	2	0	3	12	8	0
兵庫県	35	22	4	6	2	1	0
奈良県	29	8	1	6	4	10	0
和歌山県	32	9	7	1	3	12	0
鳥取県	19	0	4	1	7	7	0
島根県	34	6	5	6	8	9	0
岡山県	27	6	9	2	7	3	0
広島県	32	5	4	6	8	7	2
山口県	39	11	7	2	10	9	0
徳島県	24	2	11	6	5	0	0
香川県	28	4	4	11	6	3	0
愛媛県	30	10	3	7	7	3	0
高知県	21	4	3	3	8	3	0
福岡県	56	23	10	10	7	5	1
佐賀県	25	0	1	5	14	5	0
長崎県	16	0	7	0	4	5	0
熊本県	24	14	0	7	0	3	0
大分県	23	1	3	5	12	2	0
宮崎県	20	5	1	1	4	9	0
鹿児島県	26	16	2	1	6	1	0
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,679	458	303	321	309	283	5

表6-2-2 跨線橋の点検計画(高速道路会社管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	30	0	2	6	11	11	0
青森県	4	0	0	3	0	1	0
岩手県	25	0	2	9	12	2	0
宮城県	9	0	4	2	2	1	0
秋田県	15	0	1	2	2	10	0
山形県	14	0	1	10	2	1	0
福島県	21	0	0	2	8	11	0
茨城県	17	0	6	2	6	3	0
栃木県	19	0	12	2	5	0	0
群馬県	22	0	0	2	12	8	0
埼玉県	28	1	4	5	6	12	0
千葉県	32	4	8	7	11	2	0
東京都	29	6	11	2	2	8	0
神奈川県	67	8	17	14	13	15	0
新潟県	35	0	6	22	2	5	0
富山県	17	0	4	3	8	2	0
石川県	4	0	0	2	2	0	0
福井県	19	0	6	7	6	0	0
山梨県	15	0	5	2	0	8	0
長野県	28	2	9	6	5	6	0
岐阜県	24	0	0	12	8	4	0
静岡県	42	4	5	11	8	14	0
愛知県	60	0	14	21	14	11	0
三重県	17	0	0	9	1	7	0
滋賀県	25	4	5	8	2	6	0
京都府	43	8	18	5	9	3	0
大阪府	74	14	22	7	14	17	0
兵庫県	52	5	19	12	3	13	0
奈良県	8	2	2	0	2	2	0
和歌山県	11	2	4	1	0	4	0
鳥取県	1	0	1	0	0	0	0
島根県	1	0	1	0	0	0	0
岡山県	33	3	11	2	12	5	0
広島県	24	0	8	7	2	7	0
山口県	21	2	9	4	4	2	0
徳島県	4	0	2	1	0	1	0
香川県	20	4	2	3	2	9	0
愛媛県	11	7	0	3	0	1	0
高知県	1	1	0	0	0	0	0
福岡県	31	18	8	0	0	5	0
佐賀県	12	8	2	0	0	2	0
長崎県	10	5	2	0	1	2	0
熊本県	9	2	0	1	0	6	0
大分県	10	6	0	0	3	1	0
宮崎県	13	0	4	4	3	2	0
鹿児島県	4	0	4	0	0	0	0
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,011	116	241	221	203	230	0

表6－2－3 跨線橋の点検計画(地方公共団体等管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	288	61	114	50	28	33	2
青森県	116	15	22	24	25	30	0
岩手県	177	3	6	55	44	69	0
宮城県	94	14	22	24	10	24	0
秋田県	108	3	26	22	30	27	0
山形県	80	0	19	24	18	19	0
福島県	200	9	38	56	50	47	0
茨城県	197	2	26	57	39	73	0
栃木県	122	15	24	50	21	12	0
群馬県	139	47	33	21	9	29	0
埼玉県	223	50	36	41	72	24	0
千葉県	345	29	67	83	77	89	0
東京都	272	22	74	41	53	82	0
神奈川県	316	19	75	92	74	55	1
新潟県	182	15	35	51	34	47	0
富山県	61	17	13	12	12	7	0
石川県	55	2	8	19	13	13	0
福井県	51	2	10	17	9	13	0
山梨県	69	4	11	26	18	10	0
長野県	210	5	61	88	34	22	0
岐阜県	83	4	35	30	8	6	0
静岡県	195	3	56	57	47	22	10
愛知県	224	35	33	42	48	56	10
三重県	136	12	47	25	26	22	4
滋賀県	42	10	1	14	8	9	0
京都府	122	35	24	23	14	23	3
大阪府	180	26	34	53	26	13	28
兵庫県	192	25	56	36	32	43	0
奈良県	86	9	28	20	12	17	0
和歌山県	92	7	11	17	29	18	10
鳥取県	73	5	17	18	18	15	0
島根県	81	6	17	19	19	19	1
岡山県	120	6	15	24	21	52	2
広島県	182	44	70	54	0	7	7
山口県	161	4	20	14	28	7	88
徳島県	45	9	11	9	3	10	3
香川県	51	10	12	7	18	2	2
愛媛県	69	7	21	28	8	5	0
高知県	31	1	24	1	0	5	0
福岡県	254	40	79	55	34	45	1
佐賀県	54	0	10	24	15	4	1
長崎県	90	12	54	12	2	7	3
熊本県	72	21	18	14	6	13	0
大分県	100	29	22	9	21	16	3
宮崎県	51	7	18	10	6	10	0
鹿児島県	96	19	23	19	8	27	0
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0
合計	6,187	720	1,476	1,487	1,127	1,198	179

表6－3 緊急輸送道路を構成する橋梁の点検計画(全道路管理者分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	5,714	1,136	1,419	1,145	960	1,020	34
青森県	1,669	372	263	333	339	361	1
岩手県	2,045	293	200	452	259	834	7
宮城県	1,535	325	299	234	285	380	12
秋田県	1,671	275	499	355	219	319	4
山形県	1,632	238	310	295	351	438	0
福島県	2,967	379	485	644	570	882	7
茨城県	1,674	33	385	463	451	342	0
栃木県	2,153	193	718	564	391	287	0
群馬県	2,250	853	813	58	131	395	0
埼玉県	2,032	919	258	301	358	196	0
千葉県	1,847	72	503	606	526	140	0
東京都	1,224	344	131	87	305	357	0
神奈川県	2,189	307	606	456	430	390	0
新潟県	3,506	539	1,166	731	618	452	0
富山県	2,119	383	495	385	399	457	0
石川県	1,728	251	443	489	312	233	0
福井県	1,259	249	382	406	153	69	0
山梨県	1,485	170	360	334	398	223	0
長野県	2,906	385	838	1,087	327	269	0
岐阜県	3,904	938	790	829	716	631	0
静岡県	3,419	621	1,103	548	572	574	1
愛知県	4,133	843	701	698	910	981	0
三重県	2,480	364	469	646	544	457	0
滋賀県	2,490	427	719	429	501	414	0
京都府	1,595	196	517	200	367	315	0
大阪府	2,268	342	680	459	413	374	0
兵庫県	2,146	497	506	387	285	471	0
奈良県	1,477	65	469	470	160	313	0
和歌山県	1,380	118	650	401	97	113	1
鳥取県	1,178	89	369	514	97	109	0
島根県	1,930	168	1,018	319	282	134	9
岡山県	3,163	372	1,532	556	345	356	2
広島県	3,138	445	1,371	862	138	321	1
山口県	3,017	539	647	576	597	590	68
徳島県	1,388	361	458	225	214	127	3
香川県	1,182	220	166	247	484	65	0
愛媛県	2,121	712	832	257	155	161	4
高知県	1,966	110	627	916	193	120	0
福岡県	3,647	824	850	700	622	650	1
佐賀県	1,879	495	376	334	302	371	1
長崎県	1,820	276	486	519	405	134	0
熊本県	2,180	315	509	531	420	405	0
大分県	1,763	514	384	310	289	262	4
宮崎県	1,543	289	330	266	320	338	0
鹿児島県	1,539	156	623	373	248	139	0
沖縄県	679	82	78	169	183	167	0
合計	103,030	18,094	27,833	22,166	17,641	17,136	160

表6－3－1 緊急輸送道路を構成する橋梁の点検計画(国土交通省管理分)

平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	3,042	706	553	511	560	678	34
青森県	192	40	34	27	46	44	1
岩手県	363	93	59	54	78	72	7
宮城県	603	79	120	85	191	116	12
秋田県	325	113	64	34	37	73	4
山形県	483	127	82	82	80	112	0
福島県	487	118	58	92	120	92	7
茨城県	226	26	40	41	46	73	0
栃木県	190	41	36	30	26	57	0
群馬県	221	44	27	39	51	60	0
埼玉県	231	48	46	51	37	49	0
千葉県	300	39	58	70	69	64	0
東京都	242	67	56	51	26	42	0
神奈川県	255	53	46	41	58	57	0
新潟県	876	121	194	211	183	167	0
富山県	355	69	76	74	66	70	0
石川県	351	71	68	75	67	70	0
福井県	237	62	35	36	65	39	0
山梨県	232	47	43	53	34	55	0
長野県	580	101	87	126	141	125	0
岐阜県	827	213	174	189	139	112	0
静岡県	781	178	149	187	184	83	0
愛知県	1,069	172	160	144	275	318	0
三重県	829	162	164	189	172	142	0
滋賀県	516	154	105	123	59	75	0
京都府	361	68	112	59	87	35	0
大阪府	223	36	43	38	56	50	0
兵庫県	755	253	140	154	135	73	0
奈良県	226	58	21	48	32	67	0
和歌山県	349	50	97	75	43	83	1
鳥取県	417	81	69	89	76	102	0
島根県	495	67	75	95	139	110	9
岡山県	755	198	115	86	196	159	1
広島県	580	113	129	127	95	115	1
山口県	824	145	185	134	188	162	10
徳島県	340	32	58	117	76	57	0
香川県	331	22	62	136	72	39	0
愛媛県	472	72	84	131	86	95	4
高知県	574	47	145	171	140	71	0
福岡県	704	262	151	119	96	75	1
佐賀県	383	122	81	38	61	81	0
長崎県	142	26	29	42	26	19	0
熊本県	337	114	39	61	94	29	0
大分県	346	87	87	90	48	34	0
宮崎県	283	73	65	38	46	61	0
鹿児島県	315	85	78	33	74	45	0
沖縄県	241	56	48	36	49	52	0
合計	23,266	5,011	4,447	4,532	4,725	4,459	92

表6－3－2 緊急輸送道路を構成する橋梁の点検計画(高速道路会社管理分)
平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	772	26	22	250	243	231	0
青森県	131	0	0	39	17	75	0
岩手県	416	0	2	91	72	251	0
宮城県	323	0	4	78	64	177	0
秋田県	231	0	1	63	49	118	0
山形県	219	0	1	46	25	147	0
福島県	441	0	0	124	106	211	0
茨城県	362	0	119	33	159	51	0
栃木県	272	0	79	48	100	45	0
群馬県	380	0	2	12	68	298	0
埼玉県	475	5	66	112	214	78	0
千葉県	542	9	202	130	165	36	0
東京都	311	37	62	32	45	135	0
神奈川県	696	62	244	151	117	122	0
新潟県	735	107	86	164	202	176	0
富山県	294	33	77	57	42	85	0
石川県	70	1	8	16	45	0	0
福井県	244	20	106	60	41	17	0
山梨県	311	56	107	71	26	51	0
長野県	528	8	166	170	108	76	0
岐阜県	551	62	25	196	166	102	0
静岡県	739	82	113	174	189	181	0
愛知県	814	78	117	253	174	192	0
三重県	336	9	50	146	45	86	0
滋賀県	340	26	59	93	37	125	0
京都府	419	48	142	31	61	137	0
大阪府	717	95	203	97	165	157	0
兵庫県	922	155	189	118	136	324	0
奈良県	75	2	6	0	49	18	0
和歌山県	139	27	29	57	1	25	0
鳥取県	32	8	8	0	16	0	0
島根県	138	66	29	1	31	11	0
岡山県	521	120	186	16	86	113	0
広島県	565	104	233	17	43	168	0
山口県	419	191	81	11	25	111	0
徳島県	167	20	50	43	35	19	0
香川県	272	91	56	40	59	26	0
愛媛県	382	94	55	100	67	66	0
高知県	141	37	29	23	4	48	0
福岡県	467	179	51	7	110	120	0
佐賀県	194	86	20	12	24	52	0
長崎県	151	90	14	4	19	24	0
熊本県	245	71	20	1	59	94	0
大分県	242	105	41	19	40	37	0
宮崎県	175	19	44	9	48	55	0
鹿児島県	152	39	23	3	27	60	0
沖縄県	82	15	6	7	10	44	0
合計	17,150	2,283	3,233	3,225	3,634	4,775	0

表6－3－3 緊急輸送道路を構成する橋梁の点検計画(地方公共団体等管理分)
平成26年12月31日時点

所在する都道府県	管理施設数合計	H26	H27	H28	H29	H30	撤去等
北海道	1,900	404	844	384	157	111	0
青森県	1,346	332	229	267	276	242	0
岩手県	1,266	200	139	307	109	511	0
宮城県	609	246	175	71	30	87	0
秋田県	1,115	162	434	258	133	128	0
山形県	930	111	227	167	246	179	0
福島県	2,039	261	427	428	344	579	0
茨城県	1,086	7	226	389	246	218	0
栃木県	1,691	152	603	486	265	185	0
群馬県	1,649	809	784	7	12	37	0
埼玉県	1,326	866	146	138	107	69	0
千葉県	1,005	24	243	406	292	40	0
東京都	671	240	13	4	234	180	0
神奈川県	1,238	192	316	264	255	211	0
新潟県	1,895	311	886	356	233	109	0
富山県	1,470	281	342	254	291	302	0
石川県	1,307	179	367	398	200	163	0
福井県	778	167	241	310	47	13	0
山梨県	942	67	210	210	338	117	0
長野県	1,798	276	585	791	78	68	0
岐阜県	2,526	663	591	444	411	417	0
静岡県	1,899	361	841	187	199	310	1
愛知県	2,250	593	424	301	461	471	0
三重県	1,315	193	255	311	327	229	0
滋賀県	1,634	247	555	213	405	214	0
京都府	815	80	263	110	219	143	0
大阪府	1,328	211	434	324	192	167	0
兵庫県	469	89	177	115	14	74	0
奈良県	1,176	5	442	422	79	228	0
和歌山県	892	41	524	269	53	5	0
鳥取県	729	0	292	425	5	7	0
島根県	1,297	35	914	223	112	13	0
岡山県	1,887	54	1,231	454	63	84	1
広島県	1,993	228	1,009	718	0	38	0
山口県	1,774	203	381	431	384	317	58
徳島県	881	309	350	65	103	51	3
香川県	579	107	48	71	353	0	0
愛媛県	1,267	546	693	26	2	0	0
高知県	1,251	26	453	722	49	1	0
福岡県	2,476	383	648	574	416	455	0
佐賀県	1,302	287	275	284	217	238	1
長崎県	1,527	160	443	473	360	91	0
熊本県	1,598	130	450	469	267	282	0
大分県	1,175	322	256	201	201	191	4
宮崎県	1,085	197	221	219	226	222	0
鹿児島県	1,072	32	522	337	147	34	0
沖縄県	356	11	24	126	124	71	0
合計	62,614	10,800	20,153	14,409	9,282	7,902	68

表7 最優先で点検すべき橋梁の平成26年度点検実施数(全道路管理者分)

平成27年6月30日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	102	101	805
青森県	16	21	375
岩手県	27	15	253
宮城県	36	19	154
秋田県	28	20	196
山形県	17	25	257
福島県	25	30	379
茨城県	23	6	35
栃木県	21	19	197
群馬県	24	53	571
埼玉県	40	47	865
千葉県	79	47	150
東京都	65	40	324
神奈川県	109	21	284
新潟県	45	18	366
富山県	18	24	435
石川県	15	2	258
福井県	7	7	266
山梨県	52	19	160
長野県	26	12	343
岐阜県	21	14	806
静岡県	70	5	798
愛知県	90	28	596
三重県	30	28	413
滋賀県	20	19	260
京都府	49	42	190
大阪府	112	44	320
兵庫県	138	39	457
奈良県	18	14	67
和歌山県	18	10	111
鳥取県	30	5	90
島根県	15	8	161
岡山県	86	16	367
広島県	93	40	412
山口県	71	6	621
徳島県	6	10	232
香川県	23	13	122
愛媛県	35	24	350
高知県	25	5	92
福岡県	63	27	628
佐賀県	26	5	187
長崎県	52	12	217
熊本県	37	24	296
大分県	39	30	468
宮崎県	50	14	283
鹿児島県	22	35	128
沖縄県	21	0	82
合計	2,035	1,063	15,427

表7-1 最優先で点検すべき橋梁の平成26年度点検実施数(国土交通省管理分)
平成27年6月30日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	32	77	709
青森県	3	7	40
岩手県	2	10	95
宮城県	5	3	76
秋田県	17	18	115
山形県	6	21	127
福島県	8	16	119
茨城県	7	4	30
栃木県	13	4	41
群馬県	9	10	45
埼玉県	14	9	49
千葉県	12	14	39
東京都	20	7	68
神奈川県	14	4	55
新潟県	18	0	119
富山県	5	4	68
石川県	13	0	71
福井県	2	5	56
山梨県	3	6	42
長野県	13	9	108
岐阜県	6	14	207
静岡県	19	0	186
愛知県	14	11	181
三重県	11	10	158
滋賀県	4	5	152
京都府	3	8	59
大阪府	2	2	36
兵庫県	10	12	245
奈良県	0	1	54
和歌山県	4	2	43
鳥取県	28	0	82
島根県	2	4	65
岡山県	12	7	201
広島県	12	2	111
山口県	1	0	146
徳島県	3	2	33
香川県	4	4	22
愛媛県	6	10	72
高知県	9	4	47
福岡県	5	1	208
佐賀県	2	3	123
長崎県	0	0	27
熊本県	3	2	100
大分県	0	0	82
宮崎県	19	5	73
鹿児島県	2	14	80
沖縄県	5	0	53
合計	402	351	4,918

表7-2 最優先で点検すべき橋梁の平成26年度点検実施数(高速道路会社管理分)
平成27年6月30日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	24	0	26
青森県	0	0	3
岩手県	4	0	36
宮城県	1	0	11
秋田県	2	0	2
山形県	2	0	3
福島県	0	0	22
茨城県	0	0	0
栃木県	0	0	0
群馬県	0	0	0
埼玉県	3	1	5
千葉県	28	5	89
東京都	10	1	16
神奈川県	12	1	35
新潟県	12	0	108
富山県	8	0	33
石川県	1	0	1
福井県	3	0	20
山梨県	21	0	56
長野県	2	2	8
岐阜県	7	0	60
静岡県	15	4	81
愛知県	33	0	73
三重県	0	0	9
滋賀県	10	4	20
京都府	27	8	48
大阪府	61	16	106
兵庫県	66	8	172
奈良県	6	2	6
和歌山県	9	2	27
鳥取県	0	0	8
島根県	11	0	64
岡山県	50	3	119
広島県	50	0	104
山口県	63	2	189
徳島県	0	0	20
香川県	15	4	65
愛媛県	12	7	96
高知県	6	0	33
福岡県	13	3	87
佐賀県	20	2	42
長崎県	5	0	30
熊本県	9	0	48
大分県	11	0	33
宮崎県	9	0	19
鹿児島県	9	0	16
沖縄県	8	0	28
合計	658	75	2,077

表7-3 最優先で点検すべき橋梁の平成26年度点検実施数(地方公共団体等管理分)
平成27年6月30日時点

所在する都道府県	緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋	跨線橋	緊急輸送道路を構成する橋梁
北海道	46	24	70
青森県	13	14	332
岩手県	21	5	122
宮城県	30	16	67
秋田県	9	2	79
山形県	9	4	127
福島県	17	14	238
茨城県	16	2	5
栃木県	8	15	156
群馬県	15	43	526
埼玉県	23	37	811
千葉県	39	28	22
東京都	35	32	240
神奈川県	83	16	194
新潟県	15	18	139
富山県	5	20	334
石川県	1	2	186
福井県	2	2	190
山梨県	28	13	62
長野県	11	1	227
岐阜県	8	0	539
静岡県	36	1	531
愛知県	43	17	342
三重県	19	18	246
滋賀県	6	10	88
京都府	19	26	83
大阪府	49	26	178
兵庫県	62	19	40
奈良県	12	11	7
和歌山県	5	6	41
鳥取県	2	5	0
島根県	2	4	32
岡山県	24	6	47
広島県	31	38	197
山口県	7	4	286
徳島県	3	8	179
香川県	4	5	35
愛媛県	17	7	182
高知県	10	1	12
福岡県	45	23	333
佐賀県	4	0	22
長崎県	47	12	160
熊本県	25	22	148
大分県	28	30	353
宮崎県	22	9	191
鹿児島県	11	21	32
沖縄県	8	0	1
合計	975	637	8,432

表8－1－1 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の平成26年度点検結果(国土交通省管理分)
平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	32	18	11	3	0
青森県	3	1	2	0	0
岩手県	2	1	1	0	0
宮城県	5	0	4	1	0
秋田県	17	6	11	0	0
山形県	6	1	5	0	0
福島県	8	5	1	2	0
茨城県	7	0	7	0	0
栃木県	13	3	10	0	0
群馬県	9	6	3	0	0
埼玉県	14	7	6	1	0
千葉県	12	5	6	1	0
東京都	20	4	10	6	0
神奈川県	14	2	8	4	0
新潟県	18	2	15	1	0
富山県	5	1	3	1	0
石川県	13	4	7	2	0
福井県	2	1	1	0	0
山梨県	3	0	3	0	0
長野県	13	6	7	0	0
岐阜県	6	1	4	1	0
静岡県	19	3	16	0	0
愛知県	14	6	5	3	0
三重県	11	3	8	0	0
滋賀県	4	3	1	0	0
京都府	3	2	0	1	0
大阪府	2	0	0	2	0
兵庫県	10	6	4	0	0
奈良県	0	0	0	0	0
和歌山県	4	2	2	0	0
鳥取県	28	22	6	0	0
島根県	2	2	0	0	0
岡山県	12	4	7	1	0
広島県	12	6	4	2	0
山口県	1	1	0	0	0
徳島県	3	0	2	1	0
香川県	4	0	3	1	0
愛媛県	6	5	1	0	0
高知県	9	2	6	1	0
福岡県	5	3	2	0	0
佐賀県	2	0	2	0	0
長崎県	0	0	0	0	0
熊本県	3	1	1	1	0
大分県	0	0	0	0	0
宮崎県	19	13	5	1	0
鹿児島県	2	0	2	0	0
沖縄県	5	2	3	0	0
合計	402	160	205	37	0

表8－1－2 緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋の平成26年度点検結果(高速道路会社管理分)
平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	24	2	22	0	0
青森県	0	0	0	0	0
岩手県	4	0	0	4	0
宮城県	1	0	1	0	0
秋田県	2	0	2	0	0
山形県	2	0	2	0	0
福島県	0	0	0	0	0
茨城県	0	0	0	0	0
栃木県	0	0	0	0	0
群馬県	0	0	0	0	0
埼玉県	3	0	2	1	0
千葉県	28	0	23	5	0
東京都	10	1	6	3	0
神奈川県	12	0	7	5	0
新潟県	12	1	9	2	0
富山県	8	0	7	1	0
石川県	1	0	1	0	0
福井県	3	0	1	2	0
山梨県	21	0	20	1	0
長野県	2	0	0	2	0
岐阜県	7	0	2	5	0
静岡県	15	0	14	1	0
愛知県	33	0	24	9	0
三重県	0	0	0	0	0
滋賀県	10	2	5	3	0
京都府	27	0	27	0	0
大阪府	61	0	38	23	0
兵庫県	66	3	44	19	0
奈良県	6	0	5	1	0
和歌山県	9	0	8	1	0
鳥取県	0	0	0	0	0
島根県	11	0	11	0	0
岡山県	50	0	50	0	0
広島県	50	1	48	1	0
山口県	63	0	61	2	0
徳島県	0	0	0	0	0
香川県	15	1	14	0	0
愛媛県	12	1	11	0	0
高知県	6	0	6	0	0
福岡県	13	0	11	2	0
佐賀県	20	0	17	3	0
長崎県	5	2	3	0	0
熊本県	9	0	9	0	0
大分県	11	0	11	0	0
宮崎県	9	0	9	0	0
鹿児島県	9	0	7	2	0
沖縄県	8	0	8	0	0
合計	658	14	546	98	0

表8-2-1 跨線橋の平成26年度点検結果(国土交通省管理分)

平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	77	24	36	17	0
青森県	7	3	3	1	0
岩手県	10	2	6	2	0
宮城県	3	0	1	2	0
秋田県	18	4	12	2	0
山形県	21	0	12	8	1
福島県	16	3	9	4	0
茨城県	4	1	3	0	0
栃木県	4	2	2	0	0
群馬県	10	3	7	0	0
埼玉県	9	0	5	4	0
千葉県	14	3	11	0	0
東京都	7	0	4	3	0
神奈川県	4	0	2	2	0
新潟県	0	0	0	0	0
富山県	4	0	3	1	0
石川県	0	0	0	0	0
福井県	5	0	5	0	0
山梨県	6	1	3	2	0
長野県	9	3	4	2	0
岐阜県	14	1	9	4	0
静岡県	0	0	0	0	0
愛知県	11	1	7	3	0
三重県	10	5	4	1	0
滋賀県	5	2	2	1	0
京都府	8	2	3	3	0
大阪府	2	0	0	2	0
兵庫県	12	4	7	1	0
奈良県	1	0	1	0	0
和歌山県	2	0	2	0	0
鳥取県	0	0	0	0	0
島根県	4	3	1	0	0
岡山県	7	5	1	1	0
広島県	2	0	1	1	0
山口県	0	0	0	0	0
徳島県	2	0	0	2	0
香川県	4	0	4	0	0
愛媛県	10	7	0	3	0
高知県	4	1	3	0	0
福岡県	1	0	0	1	0
佐賀県	3	0	0	3	0
長崎県	0	0	0	0	0
熊本県	2	0	0	2	0
大分県	0	0	0	0	0
宮崎県	5	3	1	1	0
鹿児島県	14	2	8	4	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	351	85	182	83	1

表8-2-2 跨線橋の平成26年度点検結果(高速道路会社管理分)

平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	0	0	0	0	0
青森県	0	0	0	0	0
岩手県	0	0	0	0	0
宮城県	0	0	0	0	0
秋田県	0	0	0	0	0
山形県	0	0	0	0	0
福島県	0	0	0	0	0
茨城県	0	0	0	0	0
栃木県	0	0	0	0	0
群馬県	0	0	0	0	0
埼玉県	1	0	0	1	0
千葉県	5	0	5	0	0
東京都	1	0	0	1	0
神奈川県	1	0	1	0	0
新潟県	0	0	0	0	0
富山県	0	0	0	0	0
石川県	0	0	0	0	0
福井県	0	0	0	0	0
山梨県	0	0	0	0	0
長野県	2	0	2	0	0
岐阜県	0	0	0	0	0
静岡県	4	0	2	2	0
愛知県	0	0	0	0	0
三重県	0	0	0	0	0
滋賀県	4	0	1	3	0
京都府	8	0	8	0	0
大阪府	16	0	6	10	0
兵庫県	8	0	2	6	0
奈良県	2	0	1	1	0
和歌山県	2	0	0	2	0
鳥取県	0	0	0	0	0
島根県	0	0	0	0	0
岡山県	3	0	3	0	0
広島県	0	0	0	0	0
山口県	2	0	2	0	0
徳島県	0	0	0	0	0
香川県	4	0	4	0	0
愛媛県	7	0	7	0	0
高知県	0	0	0	0	0
福岡県	3	0	3	0	0
佐賀県	2	0	1	1	0
長崎県	0	0	0	0	0
熊本県	0	0	0	0	0
大分県	0	0	0	0	0
宮崎県	0	0	0	0	0
鹿児島県	0	0	0	0	0
沖縄県	0	0	0	0	0
合計	75	0	48	27	0

表8-3-1 緊急輸送道路を構成する橋梁の平成26年度点検結果(国土交通省管理分)
平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	709	394	226	89	0
青森県	40	10	24	6	0
岩手県	95	26	49	20	0
宮城県	76	18	39	19	0
秋田県	115	34	53	28	0
山形県	127	28	71	27	1
福島県	119	33	61	25	0
茨城県	30	8	21	1	0
栃木県	41	14	27	0	0
群馬県	45	28	13	4	0
埼玉県	49	20	22	7	0
千葉県	39	18	20	1	0
東京都	68	16	40	12	0
神奈川県	55	5	41	9	0
新潟県	119	55	54	10	0
富山県	68	24	42	2	0
石川県	71	30	36	5	0
福井県	56	27	27	2	0
山梨県	42	10	26	6	0
長野県	108	39	49	20	0
岐阜県	207	73	87	47	0
静岡県	186	55	123	8	0
愛知県	181	69	80	32	0
三重県	158	66	50	42	0
滋賀県	152	114	36	2	0
京都府	59	31	25	3	0
大阪府	36	19	12	5	0
兵庫県	245	135	104	6	0
奈良県	54	26	25	3	0
和歌山県	43	13	28	2	0
鳥取県	82	39	33	10	0
島根県	65	26	21	18	0
岡山県	201	118	73	10	0
広島県	111	65	38	8	0
山口県	146	67	58	20	1
徳島県	33	13	10	10	0
香川県	22	8	10	4	0
愛媛県	72	40	21	11	0
高知県	47	18	25	4	0
福岡県	208	129	30	49	0
佐賀県	123	49	62	12	0
長崎県	27	8	15	4	0
熊本県	100	37	20	43	0
大分県	82	32	30	20	0
宮崎県	73	33	23	17	0
鹿児島県	80	35	34	11	0
沖縄県	53	26	26	1	0
合計	4,918	2,181	2,040	695	2

表8-3-2 緊急輸送道路を構成する橋梁の平成26年度点検結果(高速道路会社管理分)
平成27年6月30日時点

所在する 都道府県	点検実施数	判定区分内訳			
		I	II	III	IV
北海道	26	1	25	0	0
青森県	3	0	1	2	0
岩手県	36	0	9	27	0
宮城県	11	0	7	4	0
秋田県	2	0	2	0	0
山形県	3	0	3	0	0
福島県	22	0	14	8	0
茨城県	0	0	0	0	0
栃木県	0	0	0	0	0
群馬県	0	0	0	0	0
埼玉県	5	0	3	2	0
千葉県	89	1	81	7	0
東京都	16	1	8	7	0
神奈川県	35	0	21	14	0
新潟県	108	4	85	19	0
富山県	33	0	23	10	0
石川県	1	0	1	0	0
福井県	20	6	10	4	0
山梨県	56	0	54	2	0
長野県	8	0	3	5	0
岐阜県	60	0	50	10	0
静岡県	81	0	69	12	0
愛知県	73	0	58	15	0
三重県	9	0	5	4	0
滋賀県	20	1	11	8	0
京都府	48	1	47	0	0
大阪府	106	0	80	26	0
兵庫県	172	17	129	26	0
奈良県	6	0	5	1	0
和歌山県	27	1	21	5	0
鳥取県	8	0	8	0	0
島根県	64	1	63	0	0
岡山県	119	1	116	2	0
広島県	104	4	99	1	0
山口県	189	0	186	3	0
徳島県	20	0	20	0	0
香川県	65	1	64	0	0
愛媛県	96	5	91	0	0
高知県	33	0	33	0	0
福岡県	87	9	64	14	0
佐賀県	42	0	35	7	0
長崎県	30	3	27	0	0
熊本県	48	3	42	3	0
大分県	33	5	26	2	0
宮崎県	19	0	19	0	0
鹿児島県	16	2	12	2	0
沖縄県	28	0	24	4	0
合計	2,077	67	1,754	256	0