

- 鳥取県の橋梁の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は246橋（18.8%）、さらに、判定区分Ⅱ（予算の許す限り、長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は651橋（49.8%）

<平成26年度管理者別点検結果(橋梁)>

| 管理者 | 管理施設数 (H26.12.31現在) | 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | |
|--------|------------------------|-------|--------|-----|-----|----|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 555 | 116 | 58 | 47 | 11 | 0 |
| 高速道路会社 | 32 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 鳥取県 | 2,060 | 250 | 78 | 112 | 60 | 0 |
| 市町村 | 4,999 | 934 | 275 | 484 | 175 | 0 |
| 合計 | 7,646 | 1,308 | 411 | 651 | 246 | 0 |

※ 点検実施数はH27.6月末時点

- 鳥取県のトンネルの点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は4トンネル18.2%）、さらに、判定区分Ⅱ（予算の許す限り、長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は18トンネル（81.8%）

＜平成26年度管理者別点検結果（トンネル）＞

| 管理者 | 管理施設数 (H26.12.31現在) | 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | |
|--------|------------------------|-------|--------|----|-----|----|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 58 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 |
| 高速道路会社 | 10 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 鳥取県 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 市町村 | 18 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 合計 | 123 | 22 | 0 | 18 | 4 | 0 |

※ 点検実施数はH27.6月末時点

- 鳥取県の道路附属物等の点検結果は、判定区分Ⅲ（早期に措置を講ずべき状態）は無し、判定区分Ⅱ（予算の許す限り、長期的な修繕コスト低減の観点から措置を講ずることが望ましい状態）は6基（100.0%）

<平成26年度管理者別点検結果(道路附属物等)>

| 管理者 | 管理施設数 (H26.12.31現在) | 点検実施数 | 判定区分内訳 | | | |
|--------|------------------------|-------|--------|----|-----|----|
| | | | I | II | III | IV |
| 国土交通省 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 高速道路会社 | 9 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 鳥取県 | 104 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 市町村 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 216 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 |

※ 点検実施数はH27.6月末時点