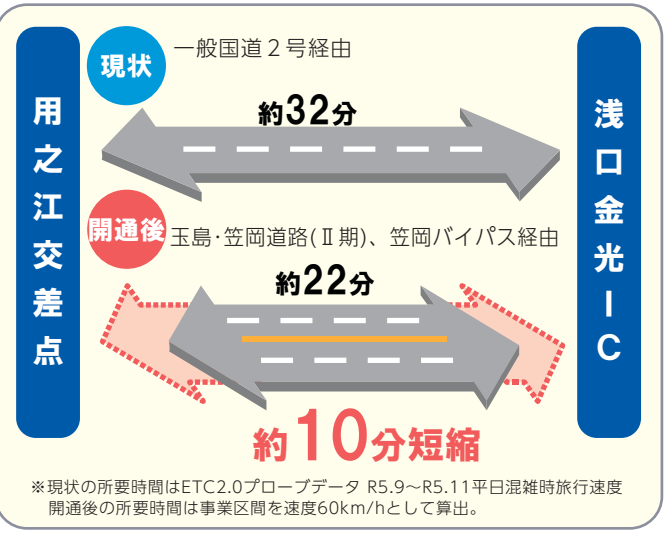
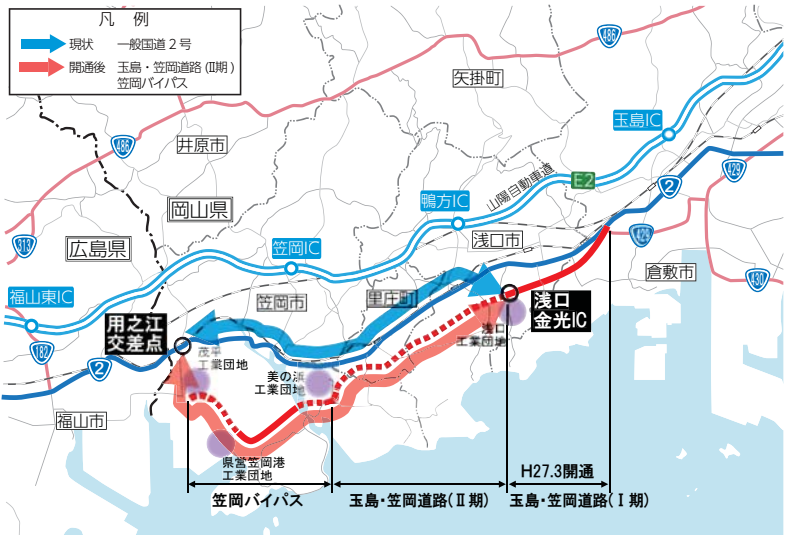


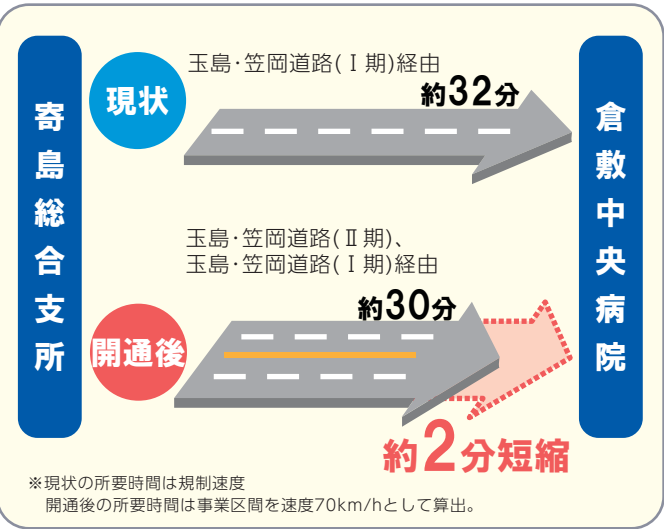


期待される効果

・玉島・笠岡道路周辺では、工場が多く分布し、原材料調達や製品輸送等に一般国道2号が利用されています。高規格道路「倉敷福山道路」の一部を担う、玉島・笠岡道路及び笠岡バイパスの整備により、所要時間の短縮が図られるとともに輸送の定時性が向上するなど、物流の効率化が期待されます。



・笠岡地区消防組合管内では、令和5年に約4,000件以上の救急搬送があり、そのうち約半数が管外の医療機関へ収容しています。玉島・笠岡道路の整備により、寄島総合支所から倉敷中央病院までの所要時間が短縮することが期待されます。



玉島・笠岡道路

国土交通省 中国地方整備局

岡山国道事務所

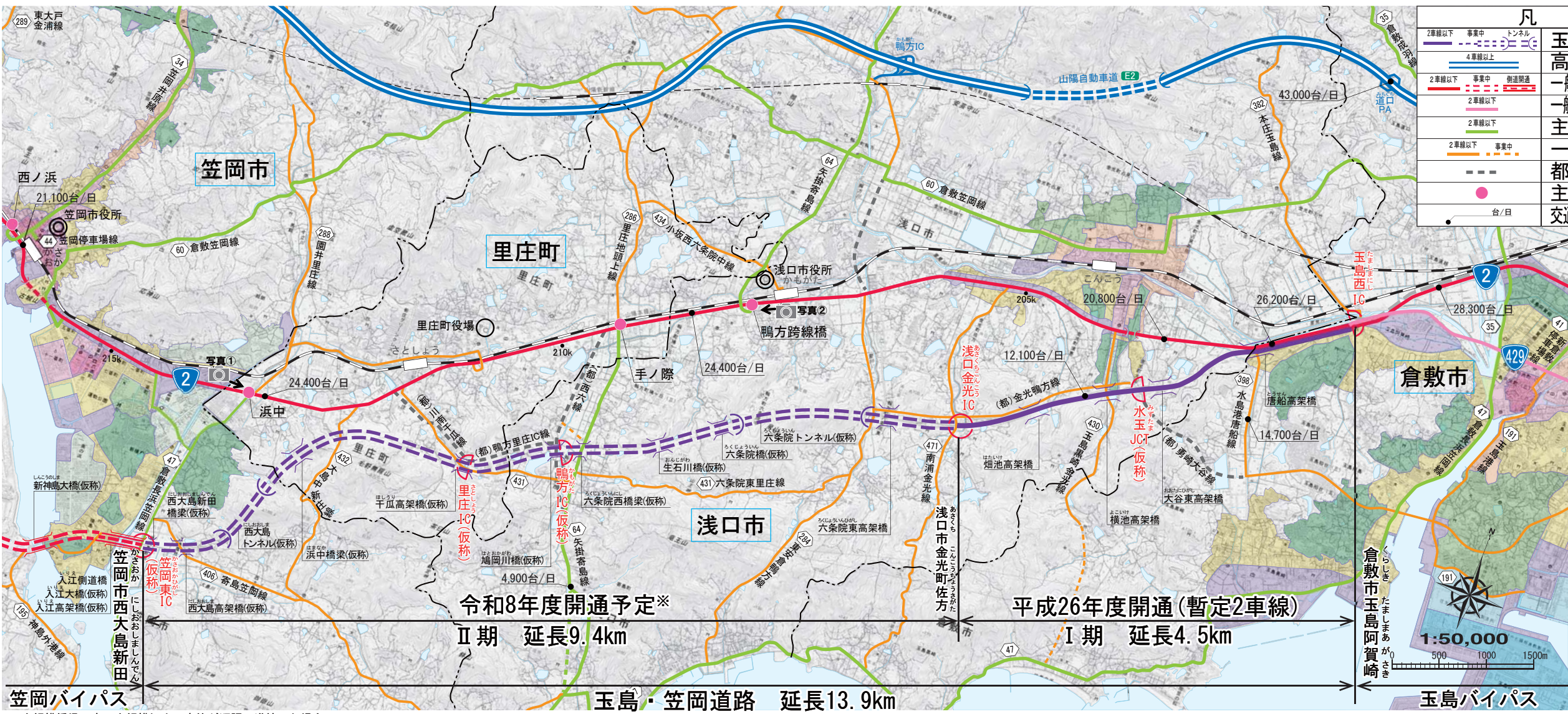
〒700-8539 岡山県岡山区富町2丁目19-12
TEL 086-214-2220 (代)

津山出張所	〒708-0873	津山市皿633-2
岡山維持出張所	〒700-0942	岡山市南区豊成2丁目11-36
玉島維持出張所	〒713-8103	倉敷市玉島乙島5656

○令和2年4月1日、岡山維持出張所と岡南維持出張所は統合しました。
令和2年3月31日までの岡南出張所の業務を、岡山維持出張所として岡山市南区豊成において行っています。

<https://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>





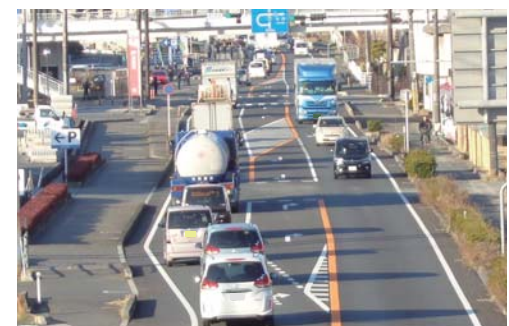
※ 大規模橋梁工事・大規模切土工事等が順調に進捗した場合

電子地形図25000(国土地理院)を加工して作成

交通混雑の状況



写真① 浜中交差点(東方面を望む) R3.2.19



写真② 鴨方跨線橋交差点(西方面を望む) R3.2.18

事業概要

玉島・笠岡道路は、高規格道路倉敷福山道路の一部を構成する倉敷市玉島阿賀崎から笠岡市西大島新田に至る延長13.9kmの道路です。

岡山県西部地域で発生している慢性的な交通混雑の緩和や交通安全の確保、周辺地域の連携強化を目的としています。

※高規格道路とは、人流・物流の円滑化や活性化によって我が国の経済活動を支えるとともに、激甚化、頻発化、広域化する災害からの迅速な復旧・復興を図るため、主要な都市や重要な空港・港湾を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって機能する、もしくはそれらを補完して機能する広域的な道路ネットワークを構成し、地域の実情や将来像(概ね20～30年後)に照らした事業の重要性・緊急性や、地域の活性化や大都市圏の機能向上等の施策との関連性が高く、十分な効果が期待できる道路です。



計画諸元

路 線 名	一般国道2号 玉島・笠岡道路
区 間	(起点) 岡山県倉敷市玉島阿賀崎 (終点) 岡山県笠岡市西大島新田
延 長	13.9km
道 路 規 格	第1種第3級
車 線 数	4車線
設 計 速 度	80km/h

経 緯

平成12年度	都市計画決定(平成12年8月)
平成13年度	事業着手 (Ⅰ期)
平成16年度	用地着手 (Ⅰ期)
平成17年度	工事着手 (Ⅰ期)
平成20年度	事業着手 (Ⅱ期)
平成24年度	用地着手・工事着手 (Ⅱ期)
平成26年度	暫定2車線開通 (玉島西IC～浅口金光IC)

標準断面図

