

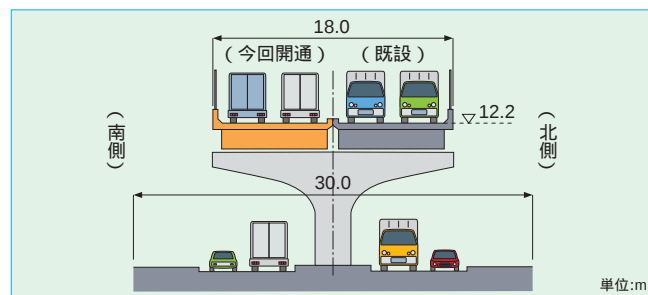
沿道の生活環境を改善した西広島バイパス都心部の延伸

西広島バイパス都心部延伸 期区間が完成

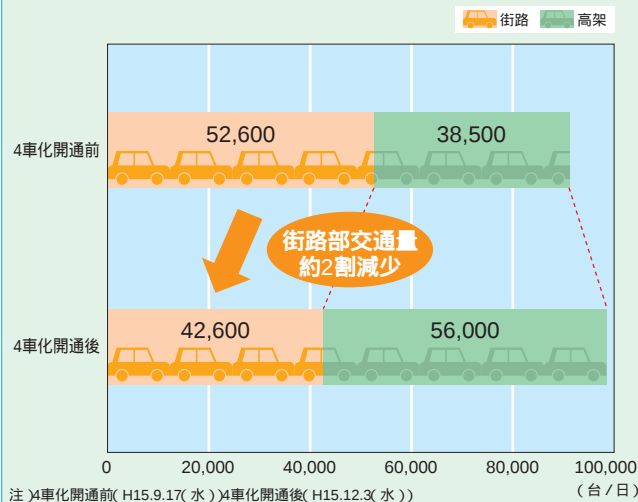
・大型車をはじめとする多くの交通が高架道路に転換。

・遮音壁の設置など、道路環境対策を実施。

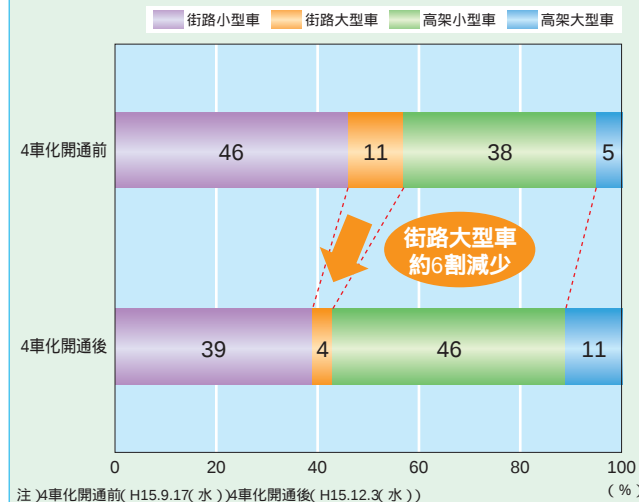
・大気質、騒音の沿道環境が改善。



・街路部の交通量が約2割減少
高架道路整備による交通の転換



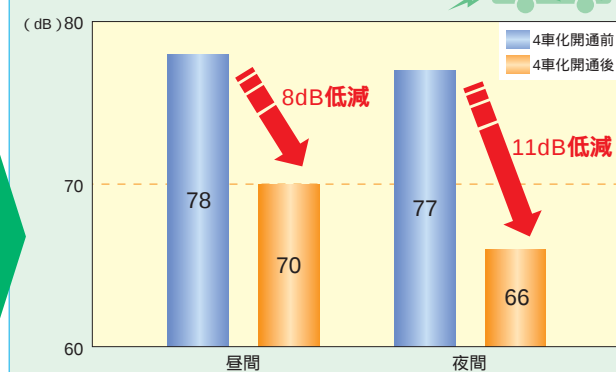
・街路部の大型車が約6割減少
道路整備による車種別利用率



・環境対策を実施
遮音壁



・昼間、夜間とも騒音が減少
沿道環境(騒音)の変化



高架道路には、遮音壁や低騒音舗装、裏面吸音板などの環境をよくするための対策を実施。
この対策により、**昼間は8dB、夜間は11dB低減**。

注 4車化開通前(H10.12.15 ~ 16) 4車化開通後(H15.12.3 ~ 40)
資料 / 広島国道事務所調べ