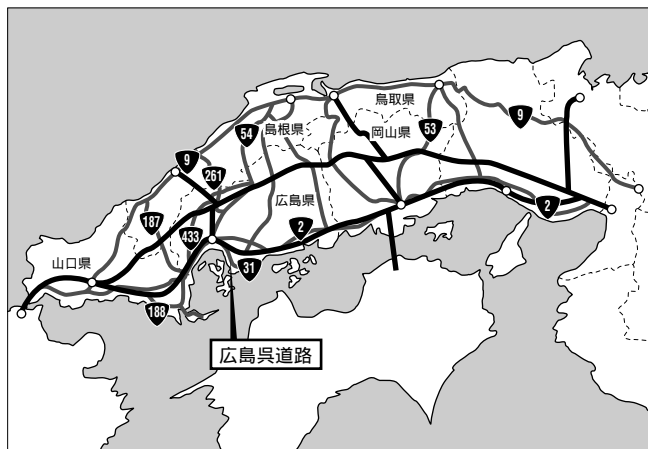
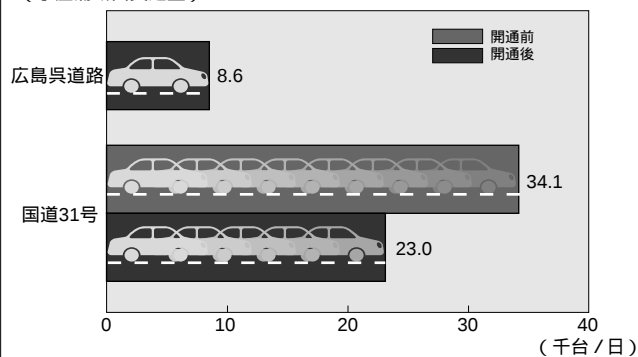


広島呉道路の開通によって渋滞を解消

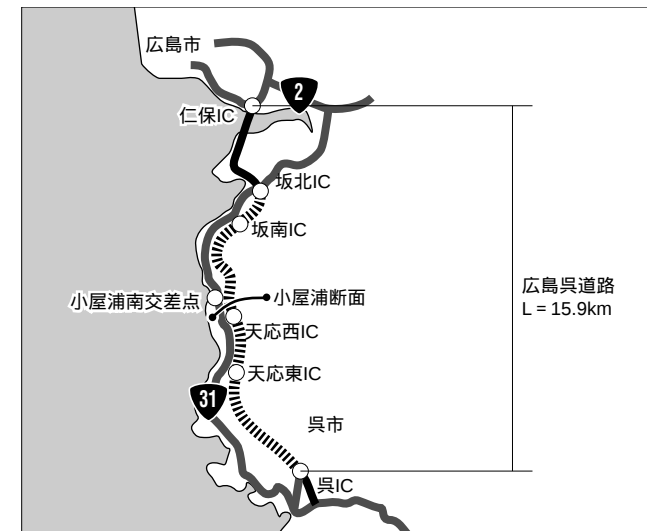
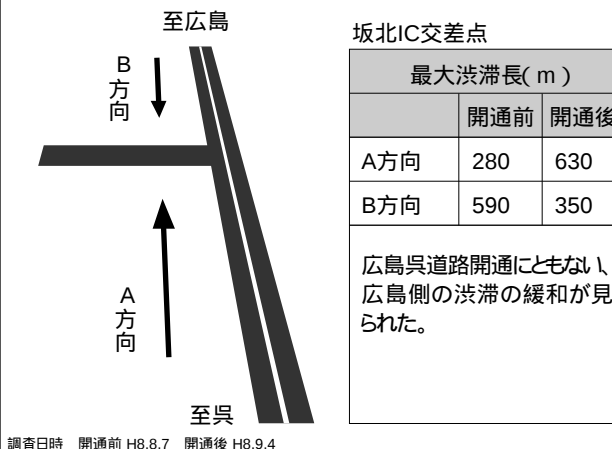
各箇所で渋滞が緩和

- ・広島呉道路開通前は天応IC付近で呉側に3,510m、小屋浦南交差点付近で呉側に1,000m、広島側に850mとかなり渋滞。
- ・全線開通後は各箇所において渋滞が緩和し、特に小屋浦南交差点は渋滞長が約8割減少するなど大きな効果。

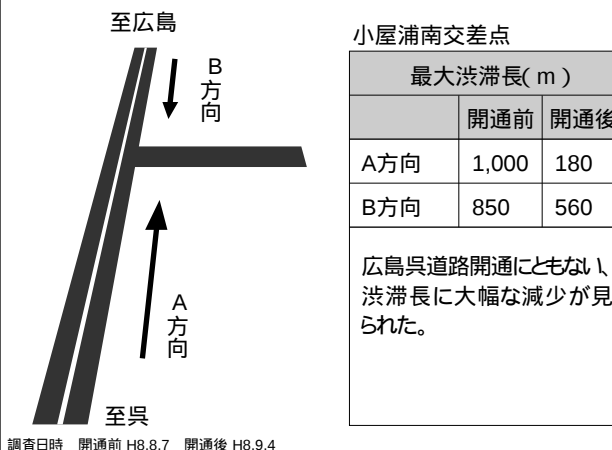
- ・国道31号線の交通量が3分の2に
(小屋浦断面交通量)



- ・渋滞長が緩和
(開通前後における最大渋滞長変化)



- ・渋滞長を大幅に緩和
(開通前後における最大渋滞長変化)



- ・渋滞長を大幅に改善
(開通前後における最大渋滞長変化)

