

中山間地の冬も安心、安全で快適な道路

布野村横谷地区の国道54号区間は交通の難所

・広島・島根県境の中国山地の急峻な地形の狭間を走る国道54号、とりわけ、布野村横谷地区の1,300m区間は曲りくねった急坂で、冬の積雪も多く交通の難所。

中山間地の難所が解消

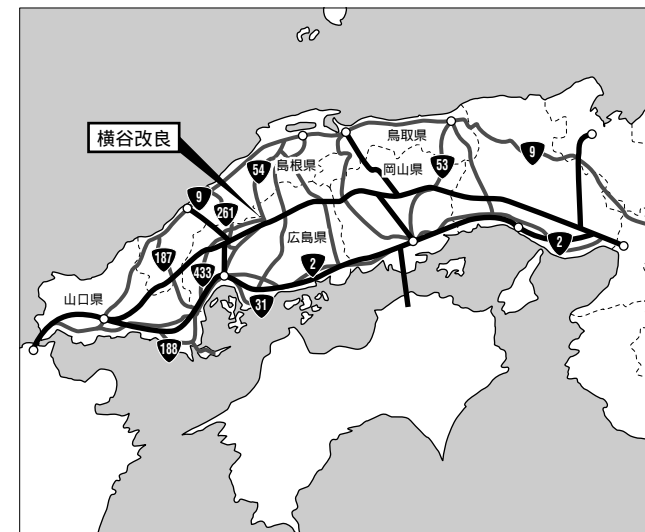
・平成7年12月同区間の改良が終り新道が開通。

・新道は、長さ312mのトンネルなどで結ぶ1,100mで、旧道より240m短縮された。

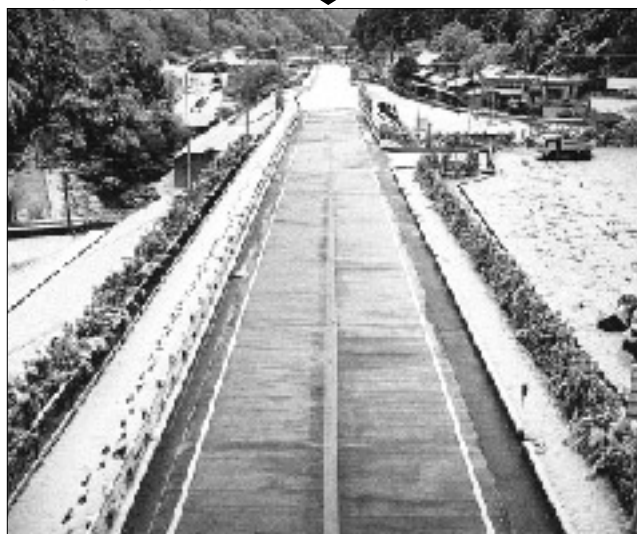
・積雪、凍結の対策としてトンネルの両出入口に延べ158mの地下熱を循環利用する無散水融雪装置を設置。
・これにより中山間地の難所は解消され、四季を通じての交通の円滑化が図られた。

・主要幹線道路として社会経済活動にも寄与し、地域の生活、産業、観光に大きな活性化を与えている。

●雪の状況＜開通前＞



●雪の状況＜開通後＞



●無散水融雪システム概要図

