



4車線拡幅、連結施設整備により観光シーズンの渋滞を解消

大幅に交通量が伸びたが交通混雑は解消

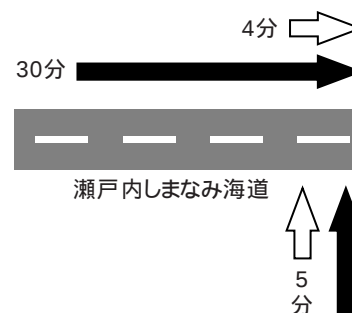
- ・国道2号松永道路(尾道福山自動車道)と西瀬戸自動車道(瀬戸内しまなみ海道)の接続は、西瀬戸尾道IC前では、信号交差点が3カ所あり、朝夕の通勤時や観光シーズンには大きな渋滞が発生。
- ・西瀬戸尾道IC立体化の完成で、交通混雑の解消が図られた。
- ・平成11年5月1日のしまなみ海道開通では、去年のゴールデンウィークに比べ大幅に交通量が伸びた(約1.3倍)が、交通混雑は解消。

●完成した西瀬戸尾道IC



●ゴールデンウィーク時の渋滞の変化

	渋滞長	通過時間
完成前	2,450m	30分
完成後	0m	4分



	渋滞長	通過時間
完成前	3,700m	約60分
完成後	0m	約5分

60分

完成後の通過時間は、尾道福山自動車道は福山西IC～西瀬戸尾道IC間、西瀬戸尾道は尾道大橋料金所～西瀬戸尾道IC間の通過時間としている。
完成前はH10.5.3、完成後はH11.5.3の観測データ

