



玉島バイパス爪崎高架橋の開通による渋滞解消

延長2.6kmの立体化が暫定2車線で開通

- ・国道2号玉島バイパス(延長9.3km)のうち、昭和58年度に側道が開通。
- ・市街地は連続する交差点のため慢性的に渋滞。
- ・爪崎高架橋はこのうちの延長2.6kmを立体化するもので暫定2車線で平成10年3月23日に開通。

通過時間短縮と側道での渋滞が解消

- ・現在国道2号玉島バイパスを通過する交通量の8割が高架橋に転換することが予想されており、市街地の通過に要する時間が短縮。
- ・6箇所の交差点が立体化されることにより、従来発生していた側道での渋滞(約1,600m)が解消。

● 爪崎高架橋



● 側道状況(開通前)



● 渋滞が解消されたバイパス美袋線交差点

