

日本海・太平洋2面活用型国土

日本海側・内陸部の軸等の活用による代替性の確保

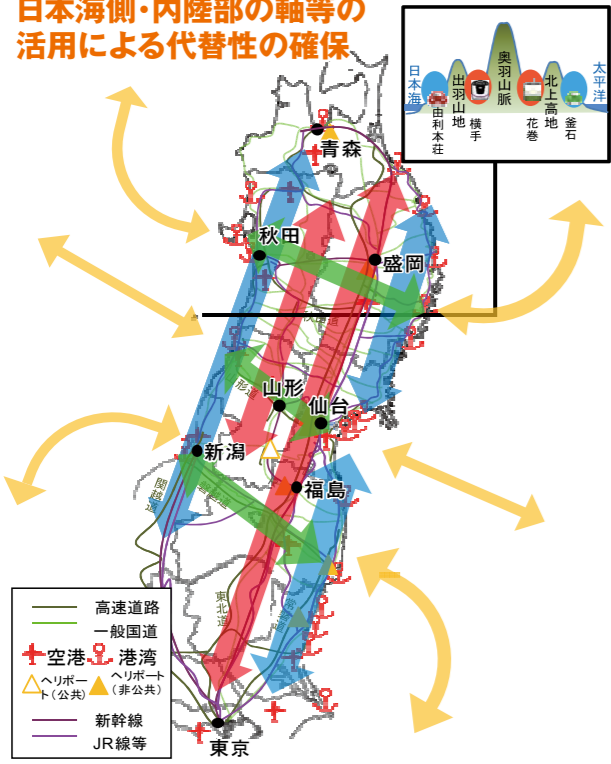


図1 広域交通基盤の代替性・多様性のイメージ

多様なモードの活用による輸送

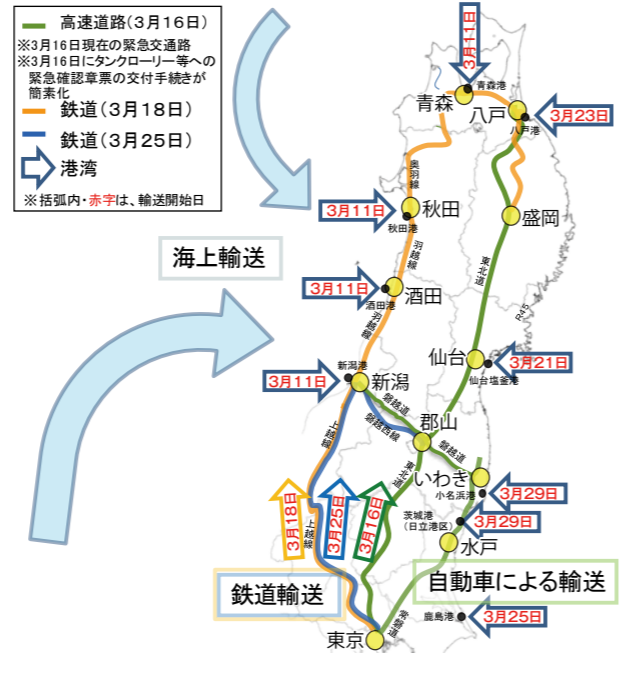


図2 被災後のガソリン・軽油の輸送状況

国土のグランドデザイン2050

～対流促進型国土の形成～

「国土のグランドデザイン2050 ～対流促進型国土の形成～」は、本格的な人口減少社会の到来、巨大災害の切迫等に対する危機意識を共有しつつ、2050年を見据え、未来を切り開いていくための国土づくりの理念・考え方を示すものです。

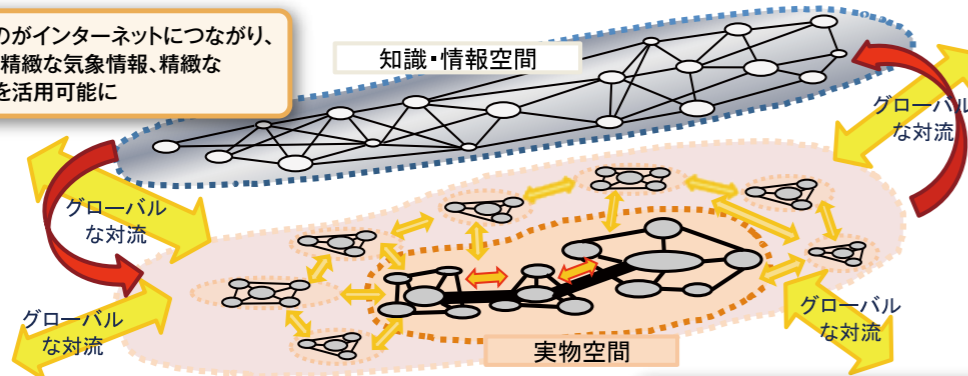
時代の潮流と課題

- ① 急激な人口減少、少子化
- ② 異次元の高齢化の進展
- ③ 都市間競争の激化などグローバル化の進展
- ④ 巨大災害の切迫、インフラの老朽化
- ⑤ 食料・水・エネルギーの制約、地球環境問題
- ⑥ ICTの劇的な進歩など技術革新の進展

目指すべき国土の姿

- 地球表面の**実物空間**(「2次元的空间」)と**知識・情報空間**が融合した、いわば「**3次元的空间**」
- 数多くの小さな対流が創発を生み出し、大きな対流へとつながっていく、「**対流促進型国土**」

すべてのものがインターネットにつながり、精緻なナビ、精緻な気象情報、精緻な物流情報等を活用可能に



街や交通網などの実物空間に、街の魅力や交通情報などを上乗せすることにより、対流を促進

大都市圏域と地方圏域

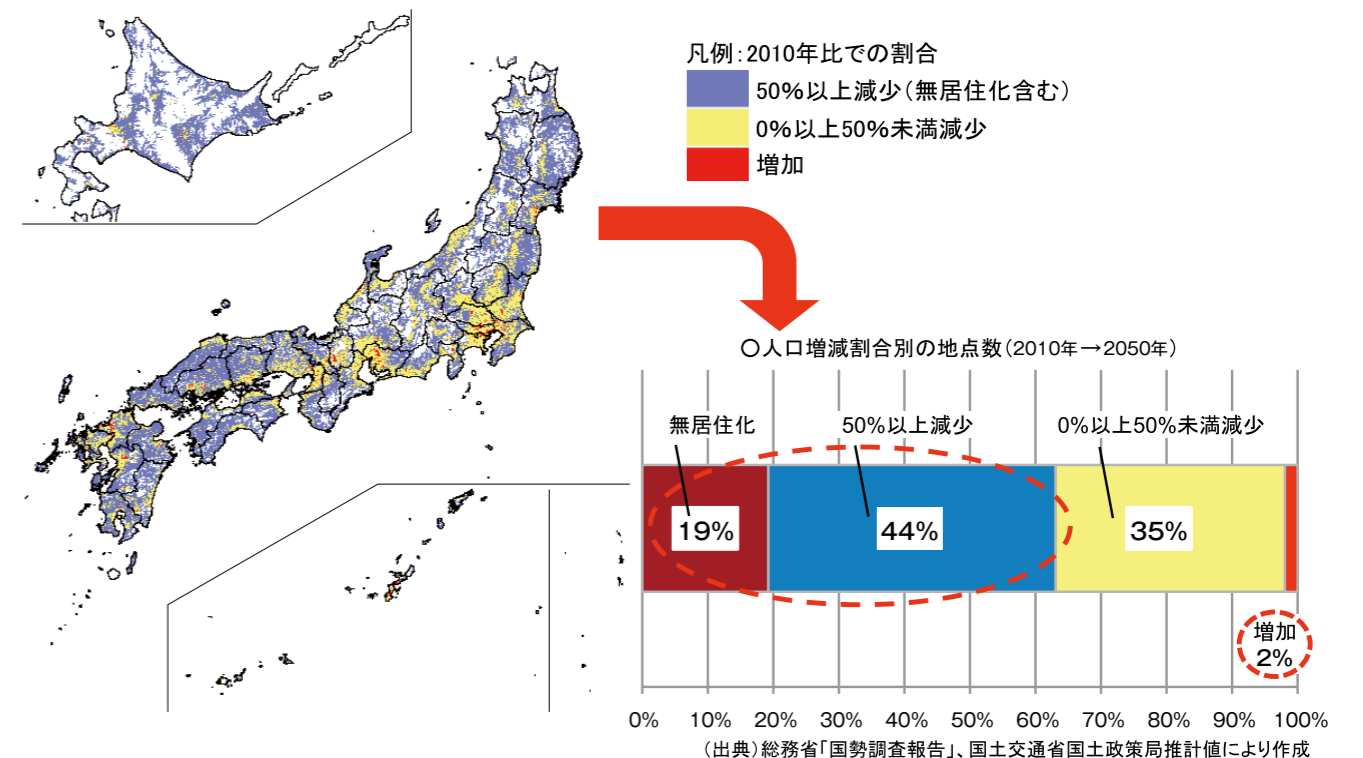
- 地方への人の流れを創出し、依然として進展する東京一極集中からの脱却を図る

今後の進め方

- 本グランドデザインも踏まえて、直ちに**国土形成計画(全国計画及び広域地方計画)**の見直しに着手

- ▶ 全国を1km²のメッシュで見ると、人口が半以下になる地点が現在の居住地の6割以上。2割は人が住まなくなる。
- ▶ 人口が増加する地点の割合は約2%であり、主に大都市圏に分布。

【2010年を100とした場合の2050年の人口増減状況】



キーワードは 《コンパクト＋ネットワーク》

コンパクト＋ネットワークの意義・必要性

① 質の高いサービスを効率的に提供

- 人口減少下において、各種サービスを効率的に提供するためにはコンパクト化が不可欠
- しかし、コンパクト化だけでは、圏域・マーケットが縮小
- このため、ネットワーク化により都市機能に応じた圏域人口を確保

② 新たな価値創造

- 人・モノ・情報の高密度な交流が実現し、イノベーションを創出
→コンパクト＋ネットワークにより、**国全体の「生産性」を高める国土構造**

多様性と連携による国土・地域づくり

- ① 各地域が「多様性」を再構築し、自らの資源に磨きをかける
- ② 複数の地域間の「連携」により、人・モノ・情報の交流を促進

▶「多様性と連携」を支えるのがコンパクト＋ネットワーク

▶コンパクト＋ネットワークは、**交通革命**、**新情報革命**を取り込み、距離の制約を克服するとともに、**実物空間と知識・情報空間**を融合させる

▶交流は、それぞれの地域が多様であるほど活発化(→**対流**)

▶**対流のエンジン**は**多様性(温度差(地域間の差異))**がなければ対流は起こり得ない
→常に多様性を生み出していく必要

国土づくりの3つの理念

多様性
「ダイバーシティ」

連携
「コネクティビティ」

災害への
粘り強くしなやかな対応
「レジリエンス」

基本戦略

- ① 国土の細胞としての「**小さな拠点**」と、**高次地方都市連合**等の構築
- ② 攻めのコンパクト・新産業連合・価値創造の場づくり
- ③ **スーパー・メガリージョン**と新たなリンクの形成
- ④ **日本海・太平洋2面活用型国土**と圏域間対流の促進
- ⑤ 国の光を観せる観光立国の実現
- ⑥ 田舎暮らしの促進による地方への人の流れの創出
- ⑦ 子供から高齢者まで生き生きと暮らせるコミュニティの再構築
- ⑧ 美しく、災害に強い国土
- ⑨ インフラを賢く使う
- ⑩ 民間活力や技術革新を取り込む社会
- ⑪ 国土・地域の担い手づくり
- ⑫ 戦略的サブシステムの構築も含めたエネルギー制約・環境問題への対応

「小さな拠点」



小学校や旧役場庁舎の周辺に日常生活を支える買い物、医療等の「機能」をコンパクトに集積

交通と情報通信によるネットワークで周辺を支える

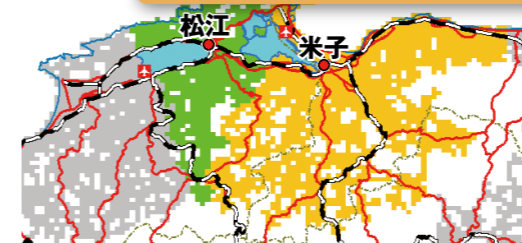
道の駅、特産品等農業の6次産業化、バイオマスエネルギーの地産・地消により、**新たな雇用**を創出

高次地方都市連合

○ 高速道路を活用しない

| 都市圏の中心市 | 都市圏*1人口(万人) | |
|---------|-------------|---------|
| | 2010年*2 | 2050年*3 |
| 松江市 | 22.0 | 15.6 |
| 米子市 | 32.6 | 20.9 |

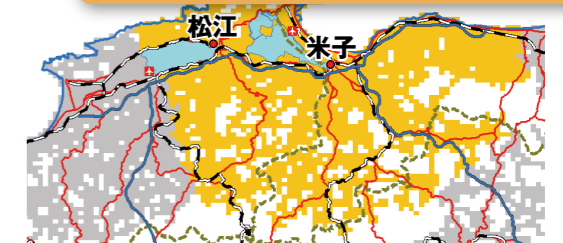
このままでは30万人都市圏が消える



○ 高速道路を活用

| 都市圏の中心市 | 都市圏*1人口(万人) | |
|---------|-------------|---------|
| | 2010年*2 | 2050年*3 |
| 松江市・米子市 | 56.0 | 37.3 |

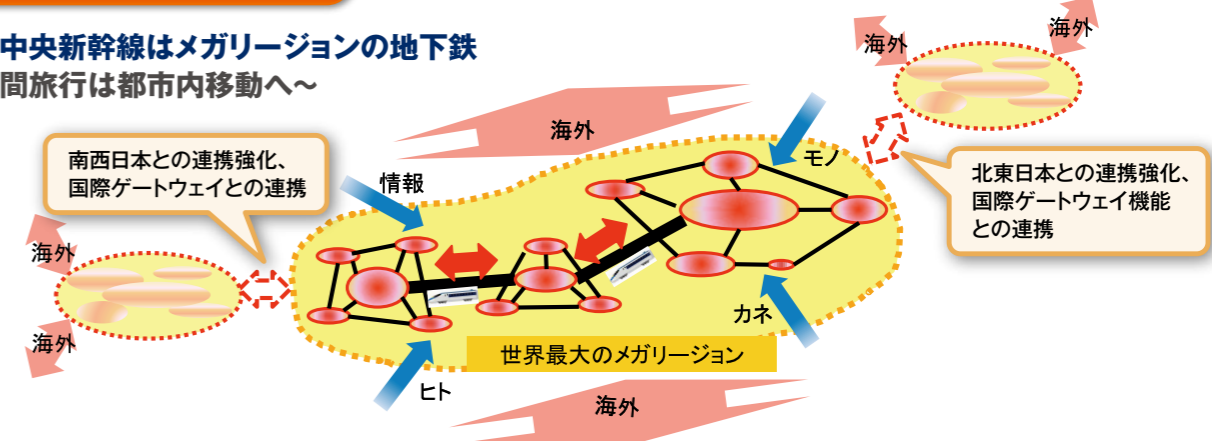
ネットワークにより30万人都市圏を維持



(※1)2010年の人口10万人以上の市を中心市とし、自動車で60分以内の1kmメッシュを都市圏として設定。
(※2)2010年の人口は総務省「国勢調査」による。(※3)2050年の推計人口は国土交通省国土政策局のメッシュ推計人口による。

スーパーメガリージョン

リニア中央新幹線はメガリージョンの地下鉄
～都市間旅行は都市内移動へ～



南西日本との連携強化、国際ゲートウェイとの連携

北東日本との連携強化、国際ゲートウェイ機能との連携

世界最大のメガリージョン