

所属名:広島大学大学院工学研究科 発表者:内田 龍彦

# 1. はじめに

近年,日本各地において洪水,土砂,高潮災害が多発している.特に,平成16年には梅雨前線の停滞による新潟・福島豪雨,福井豪雨や相次ぐ台風の上陸によって甚大な被害を受け,世間の水災害に関する関心が高まった.平成17年,平成18年にも記録的な豪雨に見舞われている.今後地球温暖化によって水災害の危険性はさらに増加すると予測され,今後の水災害対策をどのように行うかが活発に議論されるようになり,ハード対策とソフト対策の連携をより一層強めて行くことが望まれている<sup>1)</sup>.現状の治水施設が対応できる規模よりも大きい洪水や高潮に対しては,ソフト対策の重要性がさらに大きく,近年,数多くの破堤や高潮による氾濫シミュレータが開発されており,昨年度の本交流会においても実用例が報告されている<sup>2)</sup>.本研究では,建物群などの氾濫域の様々な地物情報を評価でき,家屋被害を含めて実績氾濫流の挙動解明や,水災害に強い街づくりに向けて具体的な減災対策を検討するための,高精度の氾濫流シミュレータを開発する.

## 2. 従来の氾濫流シミュレータ

洪水氾濫流に関するモデルには,外力モデルとして流出モデル,河川流モデルがあり,氾濫域のモデルと して,地表面流モデル,下水道などの地下空間モデルがあり,それぞれ開発が進められている.近年ではこ れらのモデルを統合した,総合氾濫解析モデルが提案されている<sup>3)</sup>.高潮氾濫流では,外力モデルが異なる が氾濫域のモデルは同一である.本研究では,氾濫域のモデルの地表面流モデルの高精度化を目的としてお リ,以下,本稿の氾濫解析は地表面流解析を指す.これまでに氾濫解析モデルは様々なものが提案されてお り,目的別に以下のように大別される.これまで主として,ハザードマップ作成のために広域氾濫解析<sup>4</sup>が 行われてきた.近年ではコンピュータ及び数値解析技術の進歩により,高精度/高解像度解析<sup>5,6</sup>や水防活動 の支援を目的としたリアルタイム解析<sup>7)</sup>が可能になりつつある.ここで,高精度/高解像度解析とは,氾濫経 Bの詳細や個別家屋の被害を検討できるレベルのものを指す.このような解析では,破堤部付近では常流/ 射流,氾濫水のフロントではドライ/ウェット混在流れを扱う必要があり,高度な数値解析モデルが求めら れる.さらに,氾濫流解析において精度を向上させるためには,図-1に示すような解析に用いるデータ,即 ち建物群などの氾濫域の複雑な地物情報を適切に評価することが重要となる.デカルト(x-y)座標系モデルで は,図-2に示すようにかなり小さな格子(5m程度)を用いても建物群や道路網は表現できない.これらを表現 するために,一般座標系モデル<sup>5)</sup>,非構造格子モデル<sup>6)</sup>,及び街路ネットワークモデル<sup>8)</sup>が提案されている. しかし,これらのモデルでは,建物群や道路網に合わせて計算格子を生成することが要求され,図-1に示す ように特に計算に用いる数多くのパラメータが不規則に分布するため,計算データの整備は容易でない.氾 濫解析デカルト座標系モデルに比べて計算データの整備の負荷が格段に大きくなるため,実用計算の多くは 透過粗度係数を用いるなどして,各メッシュの平均的な抵抗を与えたデカルト座標系モデルが良く用いられ る、本研究では、氾濫域データ整備が簡便であるデカルト座標系を用いつつ、複雑な都市構造を境界適合座 標系のように捉え、氾濫流を高精度に計算できる計 算法を検討する.

3. 本氾濫流解析モデルの概略

#### 3.1 特徴

一般に数値流体解析では、図-2のように空間を格 子で細分化し、各格子の平均値の値が用いられる. これまでのモデルでは、都市構造に合わせて計算格 子の形を生成することに主眼が置かれていた.しか し、計算格子が複数種の情報をもつようにすれば、 計算格子の形とは異なる形が表現できる.即ち、各 計算格子において、交点の値(点値,丸印)、x,y方向



図-1 氾濫流解析における計算データ作成の例

の格子一辺にわたる平均値(線平均 値,太線の部分),格子内にわたる 平均値(面平均値, 色を塗った箇 所)の情報を持たせると,図-3に示 すように,都市構造の表現が,従 来のひとつの情報で表現する場合 に比べて格段に改善される.計算 に必要なパラメータはひとつの格 子について、従来モデルではひと つであるのに対し,本モデルでは 上述の4種類のデータが要求される ため,当然のことながら氾濫域 データ整備の負荷は大きくなる. しかし,適切な計算を行うために 格子生成に数値解析技術を必要と する従来の一般座標系や非構造格 子を用いたモデルに比べ、本解析 法では幾何学的に定義される4種類 のデータを整備すればよい.した がって,機械的な処理による計算 データの作成が容易に行えるため、 その負荷は従来法に比べて格段に 小さいと考えている.

このような計算を行うため、本 研究ではCIP法<sup>9</sup>を応用し,ひとつ の計算格子に対して水深・流速の, 点値,線平均値,面平均値を連立 して解く.ここで,CIP法<sup>9)</sup>とはひ とつの計算格子に対して,未知量 の微分値や積分値を束縛条件とし て格子間の内挿関数を定義するこ とによって,移流項を安定かつ高 精度に計算することができる新し い数値解法であり,水工学の分野 でもしばしば用いられている<sup>10)</sup>. しかし,実用的な二次元浅水流解 法,特に氾濫流解析においてCIP法 を適用するには、いくつか課題が 残されている、そのひとつは、後 述するダムブレーク問題において 段波波高が適切に計算できず,氾 濫流のフロントを表現できないこ とである、もうひとつは、安定な 計算を行うために圧力(水深)解法に 陰解法が採用されているため,計 算時間の負荷が他のモデルに比べ て大きいことである.本解析モデ ルでは,これらの課題を改善しつ つ,上述したように氾濫流に与え



図-2 従来のデカルト座標系モデルにおける計算格子がもつ情報と それにより表現される都市構造のイメージ



図-3 本解析モデルにおける計算格子がもつ情報とそれにより表現 される都市構造のイメージ







図-5 ドライベット上における種々の解析法の比較

る地盤高や建物群などの様々な条件の変化をデカルト座標系で表現することを目的とした解析モデルである.

3.2 検証

氾濫解析モデルの検証は直接的には実際に生じた氾濫実績と計算結果を比較により行える.しかし,氾濫 実績データは数値解析モデルの詳細を検討できるほど十分でない.このため,氾濫解析モデルの検証は想定 する現象が計算できるかどうかを水 理実験や数値実験を用いて検証され る.本解析モデルは,種々の数値実 験によって本モデルの性能を検証 <sup>11),12)</sup>されており,ここではその一部 を示す.解析法やモデル検証の詳細 は文献<sup>11),12)</sup>を参照にされたい.

浅水流解法の検討によく用いられ ているダムブレーク問題の検証を示 す.図-4は従来の氾濫解析によく用 いられている解析法(スタッガード格 子系の風上解法)と本解析法(保存型 CIP解法)の比較である.ダムブレー ク問題では、ゲートの急開により、 正の段波と負の段波が図-4のように 伝達する.スタッガード格子系の風 上解法では、段波先端部を表現する ためにおよそ7点の格子点数が必要 である.したがって,計算格子点数 が少なくなると表現できなくなり、 段波先端位置は格子が粗くなるほど 前進する.これに対し,本解析法で は,正の段波を必要最低限の2点で 表現しており,格子が大きくなって も先端をぼかすことなく適切に計算 できることが示される.図-5は,ド ライベット上におけるダムブレーク 問題における種々の計算方法の比較 である.非保存型CIP解法ではドラ





イベットであっても段波先端部で高い波高が形成される.これは,水工学の分野でこれまで行われてきた CIP法を用いた計算結果<sup>10)</sup>と同様である.本解析法(保存型CIP解法)は,他の方法に比べ,より小さな水深ま で理論値の流速分布と一致しており,理論値の水深分布を先端部極近傍まで表現している.底面がnon-slip 条件であれば微小な水深で高速流が流れることは無いため,極先端部付近の本解析法の誤差は実用問題にお いては問題にならないと考えられる.

次に,図-2,図-3に示したような氾濫域の街路網の評価について,本解析法の妥当性を検証する.ここでは,図-6(a)のように十字路を有する街路(隙間)を二種類設け,それぞれにおいて上流端水位一定の条件でダムブレーク計算を種々の大きさの計算格子で行う.ここでは,条件を単純化するため街路以外に水は流れないこととしている.街路幅は10.0 mであり,用いた計算格子はdx=dy= $\Delta$ =1.0,5.0,10.0,20.0 mである.  $\Delta$ =1.0 mは街路幅10.0 mの1/10のスケールであり,街路形状を十分表現できる条件である.これに対して, $\Delta$ =5.0 mは,街路格子が連続的に存在できる最大の大きさであり,図-2,図-3に示したイメージに近い条件である.それより大きい $\Delta$ =10.0 mでは街路格子が連続的に存在できず, $\Delta$ =20.0 mではもはや街路格子自体が存在できない.したがって,これらの条件では従来解析では基本的に街路に氾濫水が流れないことになる. 図-6(b)に,それぞれの条件において断面I,断面IIを通過する氾濫流量の時間変化の比較を示す. $\Delta$ =5.0 mの計算結果は,いずれの条件においても, $\Delta$ =1.0 mの計算結果とほぼ一致していることから,本解析モデルでは図-2,図-3に示すような街路格子の半分のスケールで街路を流れる非定常の氾濫水が精度よく計算できる. それよりも粗い $\Delta$ =10.0,20.0 mの場合,条件によっては小さい計算格子との差が見られるものの,その差は大きくなく,計算格子よりも小さい街路を流れる氾濫流も表現できている.

以上のことから,各計算格子の点値,線・面平均値を同時に解くことによって,氾濫流の遷移部や氾濫域 の複雑な街路網を精度良く捕らえることができることが示された.市街地の氾濫流は道路に沿って氾濫流が 伝達することが知られている.本モデルでは,街路格子の半分のスケールで街路を流れる非定常の氾濫水が 精度よく計算でき,格子幅よりも小さい街路の氾濫流を表現できることから,市街地氾濫流解析においては 主要道路幅の半分程度の格子スケールであれば,十分な精度で計算可能であると考えられる.  4. 台風0418による竹原市高潮 氾濫流解析への適用

### 4.1 概略

広島県は,平成16年8月30日に 台風16号,翌月9月7日には台風18 号の高潮被害を連続して被った. 両台風により県内随所の海岸保全 施設が越波や波浪により破損し, 瀬戸内沿岸及び島諸群の各地で浸 水被害を受けた.ここでは,台風 16号時に県内最大の浸水被害を受 けた竹原地区を対象として,構築 した解析法を用いた氾濫解析事例 を紹介する.

### 4.2 被害概要と解析方法

竹原地区の解析対象区域の面積 は約3,77km<sup>2</sup>で同区域内に約10,400 人が居住している.二級河川賀茂 川の堤防と山地に囲まれた地区で, 竹原市の中心市街地となっており、 地区を二級河川本川,江戸堀が貫 流している.図-7に台風0416によ る竹原地区の浸水被害概要と地盤 高コンターを示す.標高3m以下 (竹原港既往最高潮位2.97 T.P. m)の低地部が地区面積の約76% を占め,市街地は沿岸部に比べ地 盤が低く,氾濫水が広がりやすい 地形特性である.また同地区内の 人口の約8割が標高3m以下の低地 部に集中しており,高潮氾濫によ る被害ポテンシャルが非常に高い



図-8 台風0416による竹原港の潮位変化

と言える.また,竹原地区には,高潮氾濫時の大人数避難場所が確保できない事,江戸堀の堤防の老朽化な どが,高潮氾濫に対する問題点として挙げられる.平成16年台風16号時には1536棟浸水した<sup>13)</sup>.

図-8に平成16年8月30日台風16号時の竹原港潮位を示す.竹原港の潮位変動を海全体に与え,賀茂川・本 川・江戸堀は解析せずに静水として扱い,これらの水位は竹原港潮位と等しくした.計算時間は,最低堤防 高が2.10mであることから,30日19:50時2.02m~31日1:35時1.01mとした.また,考慮する浸水形態は,越流の みの浸水とし,越波,排水管からの海水逆流,内水氾濫は考慮しない.計算条件は,計算格子を主要街路と 同程度の幅である,dx=dy=12.5mと設定し,それにより計算格子数46,899個(193 × 243),計算時間刻み dt=0.1sである.

### 4.3 解析結果と考察

平成16年台風16号による竹原地区高潮氾濫の最大浸水深の解析結果を図-9に,氾濫実績を図-10<sup>13</sup>に示す. 図-10の網掛けの部分が浸水域である.沿岸部や市街地の一部で解析結果と実績はやや異なる.浸水形態に は,越波越流による浸水,排水管からの海水の逆流による浸水と報告されている.解析モデルの問題点とし て,越波や排水管による海水の逆流を本解析モデルで評価できていないことが挙げられるが,これが実績と の差となっているかどうかは定かでない.現状のデータ状況では解析結果の妥当性を詳しく検証することが 難しいが,主要な氾濫区域とその範囲は概ね再現できていると言えよう.したがって,ここでは,上述のよ うに解析モデルには問題点が残されているが,図-9と図-10の比較から今回対象とした高潮氾濫流に関しては 解析結果の問題は大きくないとして,竹原中心街付近を含む区域Aと氾濫被害の大きい区域Bについて,以 下考察する.

図-11に、図-10に示した区域Aと区域Bにおける浸水領域拡大の様子を示す.区域Bでは最高潮位到達時に



図-11 高潮氾濫解析による浸水領域拡大の様子

本川左岸の堤防の低い箇所から多量の氾濫水が流入し,本川と左岸側の山地に囲まれた低平地のほとんどが 浸水している.本川から離れた箇所に地盤が低くなっている箇所がいくつもあり,氾濫被害を軽減するため には,流入する氾濫水を小さくすることが肝要である.区域Aでは,JR線の南の本川左岸沿いから氾濫水が 流入するが,JR線の盛土に遮られ氾濫水はあまり広がっていない.図-7より明らかなように,区域Aを含む 市街地中心部では低平地が広く広がっており,氾濫水が広がりやすい地形特性ではあるが,今回の高潮では 流入する氾濫水が小さかったために,氾濫領域が広がらなかったと言える.図-8より台風16号時の竹原港最 高潮位は2.80T.P.mであり,既往最高潮位2.97T.P.mを越えなかった.これは潮位偏差と天文潮位の位相が大 きくずれていたことが幸いした.仮に両者の位相が重なっていれば,最高潮位は今回の災害よりも最高潮位 が1.0 m近く上昇していたことが予測される.この場合,竹原市中心街は本川左岸から多量の氾濫水が流入 し,甚大な高潮被害氾濫を受ける危険性が高い.したがって,本川左岸の高潮堤防の嵩上げとともに,氾濫 流の経路から氾濫水が広がらないように道路整備を行うなどの内地の整備を同時に進めることが望まれる.

### 5. まとめと今後の課題

本研究では,高精度氾濫流解析モデル構築のために,複雑な都市構造をデカルト座標系で表現するため, 各計算格子の点値,線・面平均値を同時に解くことができる新しい氾濫流解析モデルを提案した.従来の CIP解法で課題であった段波先端部で波高が高くなる問題を解決し,従来の解法に比ベ少ない格子点数で段 波を表現することが出来,かつ陽解法でありながら,常・射流,ドライ・ウェット混在の厳しい流れに適用 可能であることを示した.基礎方程式中のパラメータにも分布を与えることが出来るため,街路網などの氾 濫域の複雑な地物情報を捉えることができることを示した.数値実験による検証から,市街地氾濫流を扱う 場合,主要道路幅の半分程度の格子スケールであれば,氾濫水の挙動を高精度で計算できることが示唆され た.そして,本解析モデルを竹原市の高潮氾濫解析に適用し,竹原市の高潮氾濫に対する問題点を考察した. 竹原地区では,中心街が広い低平地に位置することから,高潮氾濫対策のためには高潮堤防の嵩上げととも に,氾濫流の経路から氾濫水が広がらないように内地の整備を同時に進めることが必要である.このような 対策を行うためには精度の高い氾濫流解析が不可欠であり,そのためには排水を含めた高精度の解析モデル の構築とともに詳細な氾濫域のデータを整備することが望まれる.

#### 参考文献

- 1) 例えば, 辻本哲郎 編:豪雨・洪水災害の減災に向けて, 技報堂出版, 2006.
- 2) 例えば,西畑剛:津波・高潮防災技術について,平成17年度中国地方建設技術開発交流会,pp.8-11, 2005.
- 3) 兪朝夫,末次忠司:流域管理の視点からの都市域の水防災,河川技術論文集,第10巻, pp.1-6, 2004.
- 4) 建設省土木研究所 河川部都市河川研究室:氾濫シミュレーション・マニュアル(案)-シミュレーションの 手引き及び新モデルの検証-,土木研究所資料第3400号,1996.
- 5) 福岡捷二,川島幹雄,横山洋,水口雅教:密集市街地の氾濫シミュレーションモデルの開発と洪水被害 軽減対策の研究,土木学会論文集No.600, pp23-36, 1998.
- 6) 重枝未玲,秋山壽一郎,浦勝,有田由高:非構造格子を用いた有限体積法に基づく平面二次元洪水流数 値モデル,水工学論文集,第45巻,pp.895-900,2001.
- 7) 安田浩保,白土正美,後藤智明,山田正:水防活動の支援を目的とした高速演算が可能な浸水域予測モ デルの開発,土木学会論文集,No.740/II-64,pp.1-17,2003.
- 8) 川池健司,井上和也,林秀樹,戸田圭一:都市域の氾濫解析モデルの開発,土木学会論文集,No.698/II-58, pp.1-10, 2002.
- 9) 矢部孝, 内海隆行, 尾形陽一 共著: CIP法, 森北出版, 2003.
- 10) 例えば,中山恵介,佐藤圭洋,堀川康志:CIP法を用いた浅水流方程式の数値解析手法の開発,水工学 論文集,第42巻,pp.1159-1164,1998.
- 11) 内田龍彦,河原能久:任意の境界形状を有する二次元浅水流の高精度解析手法の開発,水工学論文集, 第50巻,pp.799-804,2006.
- 12) 内田龍彦,河原能久:二次元浅水流の保存型CIP陽解法の開発とその検証,応用力学論文集,Vol.9, 2006,印刷中.
- 13) 高潮浸水被害防止緊急調查検討委員会:検討委員会資料,2005.