

AIを用いた桟橋の残存耐力評価手法の開発

五洋建設株式会社 技術研究所 宇野 州彦 令和3年度 中国地方建設技術開発交流会





建設から数十年経過した桟橋上部工の状況







施設管理者は適切な補修時期や範囲等を決定し,実施する必要がある 効率的な維持管理手法の確立が課題





施設管理者からのよくある問い合わせ









<u> 桟橋の残存耐力を評価する方法(従来技術)</u>



桟橋下面などの調査や詳細な数値解析に基づく評価が必要で, 非常に多くの時間とコストがかかる 34





<u>汎用の構造解析ソフトによる残存耐力評価手法の開発</u>





劣化度と耐力に関する構造実験





試験体のセットアップ状況



試験体の電食状況



60

劣化度と耐力に関する構造実験





劣化度に応じた部材の耐力を把握

07

実桟橋への適用









AIを用いた残存耐力評価手法の開発



AIモデルの構築



AIモデルの学習方法とモデルの構築





約2000ケースの構造解析条件と 構造解析結果の組合せを学習



AIモデルの活用

<u>対象桟橋の劣化度分布</u>



● 劣化度a) 劣化度b) 劣化度c ● 劣化度d



))))) PENTA-OCEAN

桟橋の供用継続可否と耐力の将来予測





損傷分布図と損傷面積率を見ても 供用継続可能か補修すべきかどうかを判断できない.

「供用可否判定」や「供用継続可能な期間」を示すことで, いつまで供用継続が可能か,またどのタイミングで補修補強 をすべきかといった判断が可能となる.



<u>立入禁止範囲の明示</u>



立入禁止範囲の設定方法

大きな損傷(終局・降伏)が生じる梁と、その梁の損傷が影響を及ぼす梁の範囲を約1,000ケースの構造解析結果を分析し決定.

桟橋の供用継続可否と耐力の将来予測 <u>125</u> (PENTA-OCEAN

<u>残存耐力の将来予測</u>

将来予測の確率モデル(マルコフ連鎖モデル等)により劣化度の将来予測 を行い,その劣化度に対してAIにより残存耐力を予測.





桟橋の供用継続可否と耐力の将来予測

本開発手法を用いて提示できる内容

- ・桟橋全体に対する損傷判定結果
- ・立入禁止措置を行うのが望ましい範囲の明示
- ・供用継続可能な期間
- ・現状行うべき具体的な措置



※供用継続可能な期間

例えば, 立入禁止範囲が桟橋 全体の半分以下となる期間等, 施設管理者と協議して決めるこ とができる.

| 判定結果: | 終局に至る梁を中心に損傷が進展する可能性がある。 | |
|---------------|---|----|
| 供用継続可能な期間: | 10年 | |
| 現状行うべき具体的な措置: | 立入禁止範囲の供用を停止 し,詳細点検を実施して劣化状況に応じて補修補強を実施。 | 15 |





- ✓ 劣化度判定結果から、AIを用いて容易に桟橋の残存耐力を評価する手法を 開発した。
- ✓ 構築したAIモデルを用いることで、地震動レベルに応じて具体的な損傷の程度とその損傷範囲、損傷面積が予測可能であり、構造解析結果と比較して 8割以上の高い正解率で予測できることが示された.
- ✓ 解析結果の知見から立入禁止範囲を明示したり、将来予測の確率モデルと 組み合わせることで残存耐力の将来予測を示したりすることで、施設管理者 が供用継続の可否判断や補修補強の時期を検討することが可能となる等、 本開発手法を活用することで予防保全型の維持管理計画策定に寄与するも のと考えられる.



ご清聴ありがとうございました。

