

# 第1回広島・呉・東広島都市圏 災害時交通マネジメント検討会

日時：平成30年8月23日（木）  
10:00～12:00  
場所：国土交通省中国地方整備局  
（2号館7階5号会議室）

## 議 事 次 第

### ◆ 議 事

- （1）検討会の設立について
- （2）検討会の今後の進め方等について
  - ・被災状況と復旧の見通し
  - ・これまでに実施済みの主な対策
  - ・現在の交通状況と課題
  - ・今後の検討方針案
- （3）意見交換

### 配布資料

- ・【資料1】 設立趣旨
- ・【資料2】 規約
- ・【資料3】 説明資料

## 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

### 設 立 趣 旨

平成30年7月豪雨により、多くの尊い人命が失われ、今なお、広島県内で行方不明者の懸命の捜索が続いている。また、家屋の倒壊被害も甚大であり、多くの住民が避難所等で不便な生活を強いられている。

交通ネットワークも甚大な被害を受けたが、関係者の昼夜を問わない懸命の復旧対応により、広島県内の道路の通行止め区間及び鉄道の不通区間も徐々に復旧し始めている。

一方で、広島・呉・東広島都市圏の経済・産業活動、日常生活活動を担う重要ラインである広島呉道路（クレアライン）、JR 呉線等は全線復旧までに一定期間を要する見通しである。

このため、本年7月12日に「広島県災害時渋滞対策協議会」を設置し、関係者の協働のもと、応急復旧等のハード面に加えて、路線バスの災害時臨時経路の運用、広報活動など、様々なソフト面の対策を実施しているところである。

今後、広島・呉・東広島都市圏の災害前の活動を一刻も早く取り戻すためには更なる対策が必要である。また、長期的な視座に立てば、過度の自動車依存からの脱却も災害時の経済・産業活動、日常生活活動への影響を最小限に留めるために重要である。

これらを実現する施策として、交通システムマネジメント及び交通需要マネジメントを推進するため、広島・呉・東広島都市圏の経済・産業活動、日常生活輸送、交通政策等に係る関係者による「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会」を設立するものである。

平成30年8月23日

## 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会規約

### (名称)

第1条 本会は、「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会（以下、「検討会」という。））」と称す。

### (目的)

第2条 広島・呉・東広島都市圏域を結ぶ幹線道路の渋滞緩和を図るため、交通システムマネジメント及び交通需要マネジメントからなる交通マネジメント施策の包括的な検討・調整等を行うことを目的とする。

### (所掌事務)

第3条 本検討会は次の事項について、検討及び調整、検証を行う。

- 2) 交通マネジメント施策の検討
- 3) 交通マネジメント施策の実施に係る関係機関との調整
- 4) 交通マネジメント施策の実施結果の検証
- 5) その他、必要な事項

### (組織)

第4条 本検討会は、別紙に掲げる委員によって構成する。

- 2) 必要に応じ、関係者の出席を求めることができるものとする。

### (会長)

第5条 検討会に会長を置く。

- 2) 会長は、学識経験のある者である委員のうちから互選により選任する。
- 3) 会長は、検討会を総括し会議の議長となる。
- 4) 会長に事故等がある場合は、あらかじめ会長が指名する委員がその職務を務める。

### (運営)

第6条 検討会は会長が招集し、あらかじめ通知した内容について審議・議論する。

### (任期)

第7条 任期は、検討会設立から検討会における検討が終了し、検討会が解散されるまでの期間とする。

### (事務局)

第8条 検討会の開催事務局は、中国地方整備局道路部道路計画課に置く。

### (その他)

第9条 この規約に定めのない事項、疑義が生じた場合は検討会の承認を得て定めるものとする。

### 附則（施行期日）

この規約は、平成30年8月23日から施行する。

## 委員名簿

広島大学大学院国際協力研究科 藤原教授  
呉工業高等専門学校 神田教授  
広島大学大学院工学研究科 塚井准教授  
広島大学大学院国際協力研究科 力石准教授  
中国経済連合会 部長  
広島商工会議所産業・地域振興部 地域振興チームリーダー  
呉商工会議所 振興部長  
広島県バス協会 事務局長  
西日本旅客鉄道株式会社広島支社 企画課長  
広島電鉄株式会社バス事業本部バス企画部 業務課長  
中国経済産業局産業部 流通・サービス産業課長  
中国運輸局交通政策部 次長  
中国地方整備局 道路部長  
中国地方整備局広島国道事務所 副所長  
広島県警察本部交通部 交通規制課長  
広島県教育委員会 高校教育指導課長  
広島県地域政策局 地域力創造課長  
広島県土木建築局 道路企画課長  
広島市道路交通局都市交通部 公共交通計画担当課長  
広島市道路交通局 道路計画課長  
呉市企画部 企画課長  
呉市都市部 交通政策課長  
東広島市政策企画部 政策推進課長  
東広島市建設部 建設管理課長  
西日本高速道路株式会社中国支社総務企画部 企画調整課長  
広島高速道路公社企画調査部 企画調査課長

# 広島・呉・東広島都市圏 災害時交通マネジメント検討会

## 第1回 説明資料

平成30年8月23日(木)

- ① 被災状況と復旧の見通し
- ② これまでに実施済みの主な対策
- ③ 現在の交通状況と課題
- ④ 今後の検討方針案

# 被災状況と復旧の見通し

山陽自動車道 平成30年7月14日(土) 復旧



東広島・呉自動車道 平成30年7月10日(火) 復旧



国道2号 平成30年7月21日(土) 復旧



国道31号 平成30年7月11日(水) 復旧





# 被災状況 広島呉道路(クリアライン)

(1) 広島呉道路(クリアライン) 坂町水尻 道路損壊



広島呉道路(クリアライン)の山側から土石流が発生し、道路本体を損壊、JR呉線用地及び国道31号を超え、坂町水尻のベイサイドビーチ坂に達しました。  
早期の通行再開のため、NEXCO西日本は学識経験者による復旧検討委員会を立ち上げ、重篤な被災箇所として復旧に関する検討を行っており、その中で復旧見込は『11月の復旧を目標』と示されています。



# 被災状況 国道185号

## (2) 国道185号仁方町川尻越 片側交互通行

国道185号仁方町川尻越は7月7日に被災し、通行止めとなりましたが、7月11日17時に片側交互通行として交通開放されました。

被災箇所の北側の戸浜川上流外から大きな土石流があり、川尻町の柳迫第1ポンプ所(上水道)や市道川尻本線1号及び仁方川尻線も被災しています。

現在、片側交互通行を全面開放するよう、急ピッチで復旧作業が進められ、**8/11(土)0時30分に片側交互通行が解除**されました。



## (3) 国道375号二級峡トンネル下 上段原橋



土石流は、二級峡水源地まで流れており、国道375号の上段原橋が消失する重篤な損傷となっています。  
広島県では、仮排水、大型土壌等の工事を進め、**8月18日13時30分**に通行止めが解除されました。  
なお、雨量による事前規制は30mm/時間、または、100mm/24時間となっています。



H30.8.6 復旧状況



H30.8.17 復旧状況



H30.8.18 仮復旧完成



仮橋のイメージ



### 今後の予定

- ① 仮復旧した道路の下流側（二級峡水源側）に仮設の橋を設け、仮復旧した道路から仮設橋に交通をシフトします。
  - ② その後、仮復旧した道路を撤去し、新しく上段原橋を設置する予定です。
- ※ 復旧工事に際しては、交通規制等が発生することがありますので、皆さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力の方、よろしくお願いいたします。

H30.8.18 開通後（広⇒郷原方面）

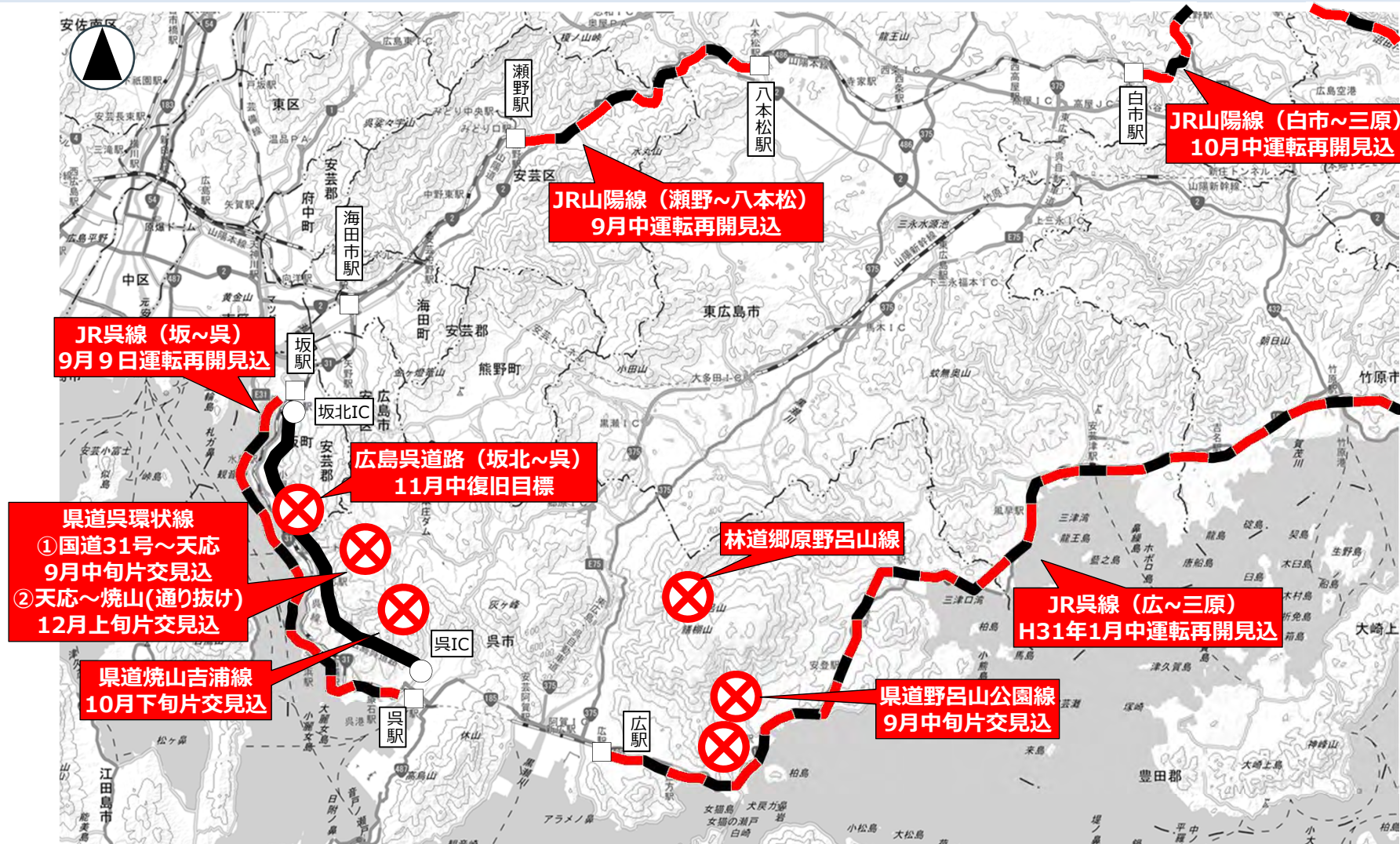


H30.8.18 開通後（郷原⇒広島方面）



# 復旧の見通し

- 関係者の昼夜を問わない懸命の対応により、甚大な被害を受けた道路網・鉄道網が復旧している。
- 一方、広島・呉都市圏の経済・産業活動、日常生活活動を担う域広島呉道路、JR呉線・山陽本線の復旧には一定程度の期間が必要。



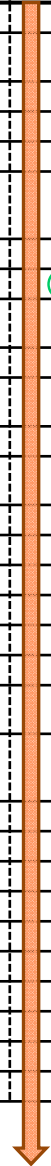
# これまでに実施済みの主な対策

# 道路の復旧経緯

7月	気象情報	高速道路		直轄国道	その他	各交通機関との連携
		(事前通行規制)	(被災による通行止め)	(被災による通行止め)		
5日 (木)		⊗ 名神高速道路等	⊗ 山陽自動車道 ⊗ 中国自動車道等			
6日 (金)	<大雨特別警報の発令>		⊗ 岡山自動車道 ⊗ 九州自動車道等	⊗ 国道2号 ⊗ 国道31号等		
7日 (土)	◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆			⊗ 国道56号等	・ 国道31号	
8日 (日)	福岡県・佐賀県・長崎県 岡山県・広島県・鳥取県 兵庫県・京都府 岐阜県 高知県・愛媛県		⊗ 東海北陸自動車道 ⊗ 東広島呉道路 ⊗ 尾道自動車道		・ 岡山県、倉敷市	災害法に基づく指定
9日 (月)		⊙ 全路線	⊙ 中国自動車道 ⊙ 岡山自動車道		・ 広島県、広島市 ・ 県道呉平谷線 平谷交差点<信号秒数調整・滞留車対応・信号機改良>	
10日 (火)			⊙ 東広島呉道路		・ 広島市・呉市周辺通れるマップの作成・公表開始 ・ 通行止めになっている山陽道(河内IC~広島IC)で物資輸送車を通行可とする措置 ・ 中国道、岡山道の料金調整による山陽道からの広域迂回の誘導	
11日 (水)				⊙ 国道31号	・ 国道185号 休山トンネル~JR広島<信号秒数調整>	
12日 (木)					・ 広島熊野道路<原付バイク通行制限解除> ・ 第1回広島県災害時渋滞対策協議会	
13日 (金)			⊙ 東海北陸自動車道 ⊙ 高知自動車道		・ 広島呉道路の一部(仁保IC~坂北IC)の通行止めを解除 ・ 交通量抑制の呼びかけ実施 ・ 国道31号 JR坂駅~JR呉駅<信号秒数調整>	
14日 (土)			⊙ 山陽自動車道			
15日 (日)						
16日 (月)				⊙ 国道56号	・ 第2回広島県災害時渋滞対策協議会	
17日 (火)			⊙ 九州自動車道	⊙	・ 山陽道・東広島呉道路の料金調整による広島呉道路からの広域迂回の誘導 ・ 通行止めになっている広島呉道路の一部(天応西~呉、坂北~坂南)で臨時輸送バスを通行可とする措置 ・ 国道31号(広島BC~JR呉駅)広島呉道路の一部をバス通行可能 ・ 新幹線(東広島駅)利用による広島~呉間の交通確保 ・ 主要渋滞箇所 4箇所 緊急交差点改良 ・ 第3回広島県災害時渋滞対策協議会	・ 災害時緊急輸送バス、災害時緊急輸送船の運航開始 ・ クレアライン線の増便
18日 (水)					・ 国道31号 坂IC入口交差点(ほか5箇所)右折滞留車・バス優先対応 ・ 第4回広島県災害時渋滞対策協議会	・ 広島呉道路のバス運行を終日双方に拡充
19日 (木)					・ 主要渋滞箇所 追加2箇所 緊急交差点改良	
20日 (金)			⊙ 尾道自動車道		・ 第5回広島県災害時渋滞対策協議会	
21日 (土)				⊙ 国道2号	・ 直轄国道の通行止めはすべて解除	・ 呉線沿線で代行バスの運行を開始
22日 (日)						
23日 (月)						・ 芸備線及び福塩線沿線で代行バスの運行を開始
24日 (火)					・ 第6回広島県災害時渋滞対策協議会	
25日 (水)						・ 呉線沿線で代行バスの運行を拡充
26日 (木)					・ 坂北IC料金所にバス専用レーンを設置	
27日 (金)						
28日 (土)					・ 東広島呉道路 阿賀IC出口 緊急交差点改良	
29日 (日)					・ 国道185号 先小倉交差点<右折滞留車・バス優先対応>	
30日 (月)					・ 国道185号 先小倉交差点~JR広島 <迂回路誘導看板設置>	・ 災害時緊急輸送船を運航
31日 (火)						

# 道路の復旧経緯

8月	気象情報	高速道路		直轄国道 (被災による通行止め)	その他	各交通機関との連携
		(事前通行規制)	(被災による通行止め)			
1日(水)					・第7回広島県災害時渋滞対策協議会	
2日(木)						・坂駅～海田市駅間運転再開。呉線沿線の代行バスの運行見直し
3日(金)					・広島呉道路(坂北IC～坂南IC) 企業の通勤バスを通行可とする措置	
4日(土)						
5日(日)						
6日(月)						・福塩線(上下駅～府中間)で代行バスの運行を開始 ・災害時緊急輸送船の運行を開始
7日(火)						・災害時緊急輸送船の運航を開始
8日(水)			● 東九州自動車道			
9日(木)			(残り 広島呉道路) 11月中の復旧目途		・国道31号坂町区間で平日朝の時間帯でバス・災害関係車両専用レーン設置	
10日(金)						
11日(土)						・呉線(三原～広間)で代行バスの運行開始
12日(日)						
13日(月)					・国道31号(坂IC北交差点～坂町植田1丁目) バス専用レーンの指定 ・国道185号(休山トンネル) 都市間バス並行区間通行	
14日(火)						
15日(水)						
16日(木)						
17日(金)						
18日(土)					・国道375号二級峡トンネル下 上段原橋13時30分通行止め解除	・瀬野駅～海田市駅間運転開始
19日(日)						
20日(月)					・JR呉線代行バス(呉・坂間の各駅停車便)において「災害時バス位置情報提供システム」の試行運転開始	・広駅～呉駅間運転開始 ・呉線(呉～坂)の代行バスの運行変更
21日(火)						・白市駅～八本松駅間運転開始 ・山陽線(三原～白市間)で代行バス運行開始
22日(水)						
23日(木)						
24日(金)						
25日(土)						
26日(日)						
27日(月)						
28日(火)						
29日(水)						
30日(木)						
31日(金)						



○平成30年7月豪雨災害直後、整備局や県、市、警察などで構成される「**広島県災害時渋滞対策協議会**」を設置し、道路の通行止め状況や渋滞状況、迂回路状況を共有し、**渋滞緩和や交通量抑制のためのソフト・ハードの渋滞対策を検討・実施。**

## ■目的

平成30年7月豪雨災害による道路の通行止め状況や渋滞状況、迂回路状況について、各道路管理者や警察等が情報を共有し、渋滞緩和や交通量抑制のためのソフト・ハード対策等の検討を行うために本協議会を設置。

## ■委員名簿

国土交通省中国地方整備局 道路部道路計画課長（会長）  
 国土交通省中国地方整備局 道路部地域道路課長  
 国土交通省中国地方整備局 道路部道路管理課長  
 国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所副所長  
 広島県 土木建築局 道路企画課長  
 広島県 地域政策局 地域力創造課長  
 広島県警察本部 交通部 交通規制課長  
 中国管区警察局 広域調整第二課長、高速道路管理官  
 広島市 道路交通局 道路部 道路計画課長  
 呉市 理事  
 西日本高速道路株式会社中国支社 総務企画部 企画調整課長  
 広島高速道路公社 企画調査部 企画調査課長  
 広島県バス協会 事務局長  
 西日本旅客鉄道株式会社広島支社 副支社長  
 広島電鉄株式会社 バス事業本部長  
 日本道路交通情報センター 大阪事務所 次長

## ■開催状況

- 第1回（7/12開催）
- 第2回（7/16開催）
- 第3回（7/17開催）
- 第4回（7/18開催）
- 第5回（7/20開催）
- 第6回（7/24開催）
- 第7回（8/1開催）

## ■協議会写真



## ■協議会での議論を踏まえ実施した対策例

### 【広域迂回誘導（料金調整）】



### 【バス専用レーンの設置】



⇒各道路管理者や警察等が情報共有し対策を議論することで、日々変化する渋滞状況に対して迅速に対応。



# 広島～呉間の交通対策

■ JR呉線等の不通が続く中、呉市はじめ被災地への物資輸送などを円滑に行うため、広島県災害時渋滞対策協議会を設置し、①広域迂回への誘導、②緊急交差点改良、③他モードとの交通連携等の交通対策を実施。

7/13日(金)までの対策実施

- 7/9 (月) 県道呉平谷線 平谷交差点の信号秒数調整等実施
- 7/11(水) 国道31号(広島～呉)全線開通  
国道185号(休山トンネル～JR呉駅)信号秒数調整
- 7/12(木) 広島県災害時渋滞対策協議会の設置  
(中国地整、NEXCO西、広島県、呉市、広島県警察)  
広島熊野道路原付バイクの通行制限解除
- 7/13(金) 交通量抑制の呼び掛け(看板設置等)  
広島呉道路仁保IC～坂北IC通行止め解除

広域迂回の誘導  
【7/17より開始】  
山陽道・東広島呉道路を  
経由した迂回(山陽道の料金半額)

- 7/18(水) 国道31号 坂IC入口交差点ほか5箇所の右折滞留車等の対応
- 7/26(木) 広島呉道路坂北IC本線料金所バス専用レーン設置
- 7/29(日) 国道185号 先小倉交差点の右折滞留車等の対応 など
- 7/30(月) 国道185号(先小倉交差点～JR広島)迂回路誘導看板設置
- 8/9 (木) 国道31号(JR坂駅南→水尻)バス専用レーン設置
- 8/13(月) 国道185号(休山トンネル)都市間バス並行区間通行

新幹線を利用した  
広島～呉間の交通確保  
【7/17より開始】  
(東広島駅利用)

国道31号  
主要渋滞箇所 緊急交差点改良  
【7/17早朝に実施済】

- ①ナフコ周辺 ②小屋浦橋
  - ③小屋浦橋北詰交差点 ④大屋橋北詰交差点
- 追加対策【7/19早朝に実施】
- ⑤広島呉道路坂北IC出口 ⑥呉ポートピア付近

交通量抑制の呼びかけ  
(相乗り・時差通勤など)  
【7/13より実施】【継続】

国道375号二級峡トンネル下 上段原橋  
8/18(土) 13時30分通行止め解除

広島呉道路(天応西～呉など)  
バスの通行開始【7/17より開始】

バスによる広島～呉間の緊急輸送  
【7/17より開始】

広島・呉間のフェリー増便【継続】  
(1日4～7便増発)

東広島呉道路  
阿賀IC出口 緊急交差点改良  
【7/28に実施済み】

ハード対策

ソフト対策

交通連携対策

- 7/18(水) 広島呉道路のバス運行を終日双方向に拡充
- 7/21(土) 呉線沿線で代行バスの運行を開始
- 7/23(月) 芸備線及び福塩線沿線で代行バスの運行を開始
- 7/25(水) 呉線沿線で代行バスの運行を拡充
- 7/30(月) 災害時緊急輸送船を運航
- 8/2 (木) 広島呉道路(天応西～呉など)通勤バスの運行開始・坂駅～海田市駅間運転再開
- 8/6 (月) 福塩線(上下駅～府中)代行バス・災害時緊急輸送船運行開始
- 8/7 (火) 災害時緊急輸送船運行開始
- 8/20(月) JR呉線代行バス(呉・坂間の各駅停車便)で「災害時バスー情報提供システム」の試行運転開始

# 「通れるマップ」の作成

## 【国土交通省公表】広島市・呉市周辺通れるマップ



## 【広島県公表】主な道路の通行可能区間(エリア①)抜粋

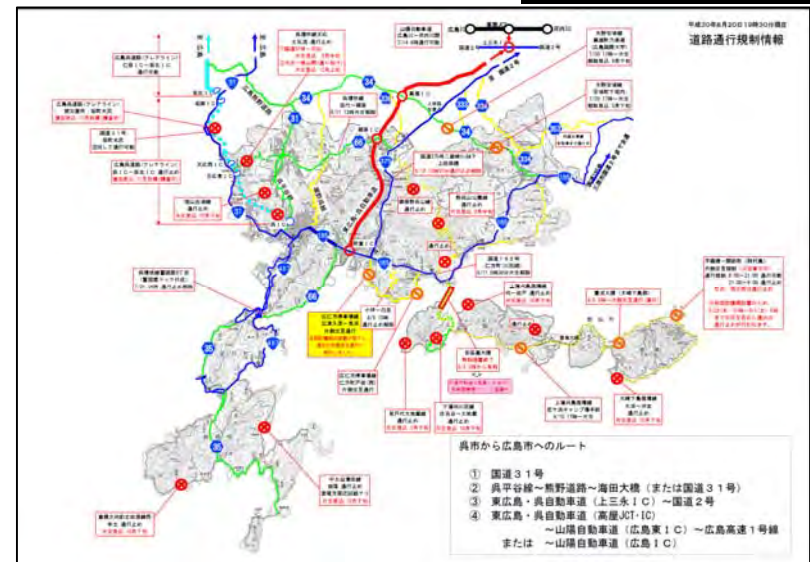


資料) 広島県HP(主な道路の通行可能区間のお知らせ  
「エリア1「広島市・呉市・東広島市」【平成30年8月17日 17:00時点】」)



## 【呉市公表】道路通行規制情報

現在 平成30年8月20日時点



資料) 呉市HP(道路通行規制情報(8月20日19時30分現在))

資料)被災直後：H30.7.10国土交通省記者発表(<平成30年豪雨関連>広島市及び呉市周辺の「通れるマップ」を作成)  
 現在：国土交通省HP(災害時における通行可否の情報(通れるマップ))

# 広域迂回誘導の実施

- 山陽道・東広島呉道路経由の広域迂回ルートへの誘導を実施。具体的には、利用者への情報提供とともに、高速道路の料金の調整を行い、山陽道(広島IC～高屋IC・JCT)の料金を半額とする。

E2 山陽自動車道 高屋JCT・IC～広島ICの料金調整を行います

※ETC車限定  
※料金所通過時には、割引前料金を案内しますが、請求時には割引後の料金で請求いたします。



【料金調整の概要】

1. 料金調整割引開始日  
平成30年7月17日(火曜) 0時から
2. 料金調整対象車  
山陽自動車道 高屋JCT・IC と山陽道広島IC、広島東IC、志和IC、西条IC 間を相互に走行するETC 車両 ※現金車は割引となりません。

3. 料金調整後の通行料金

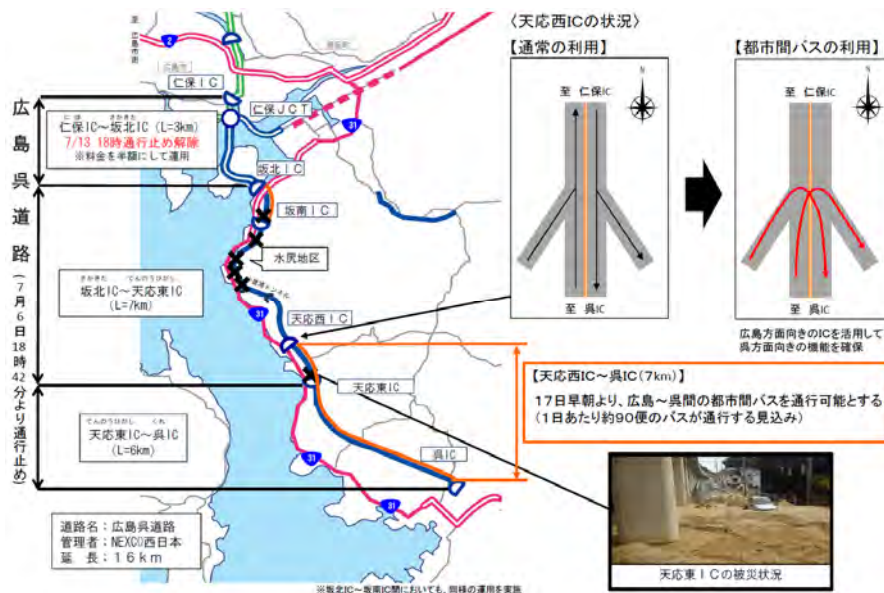
	高屋JCT・IC				
	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
広島IC	430	520	600	800	1,280
広島東IC	360	430	500	660	1,040
志和IC	250	290	340	430	660
西条IC	140	150	160	190	260

★ETC 時間帯割引等各種割引は重複して適用されます。

# 災害時BRTの運用① 広島バスセンター～呉駅間のバスの定時性確保

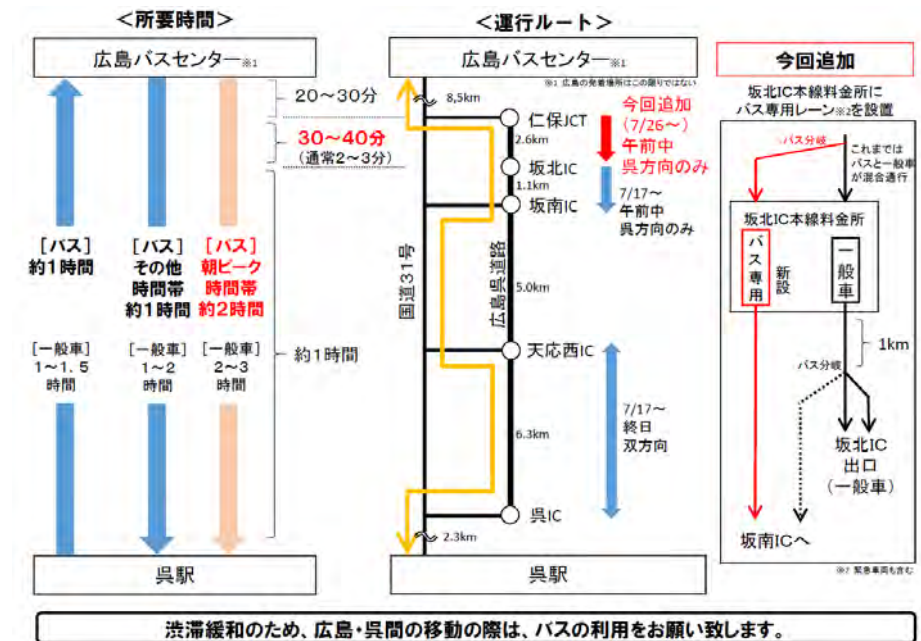
- 広島呉道路の一部(天応西IC～呉IC、坂北IC～坂南IC)において、緊急自動車に加え、平成30年7月17日(火)始発より、広島と呉を結ぶ都市間バスを通行可能とする運用を実施。
  - 運用開始後、広島から呉方面の平日6～7時台のバスについてのみ、未だ1.5～2時間を要している状況であったため、特に運行ルート上のボトルネックとなっている坂北ICにおいて、本線料金所にバス専用レーンを設置して、定時性確保に向けた取組を強化。
- BRT:バス高速輸送システム(Bus Rapid Transit)

## 広島と呉を結ぶ都市間バスを通行可能とする運用の開始



資料)H30.7.16国土交通省記者発表(広島呉道路における都市間バスの運行について)

## 広島呉道路坂北IC本線料金所にバス専用レーンを設置(定時性確保)

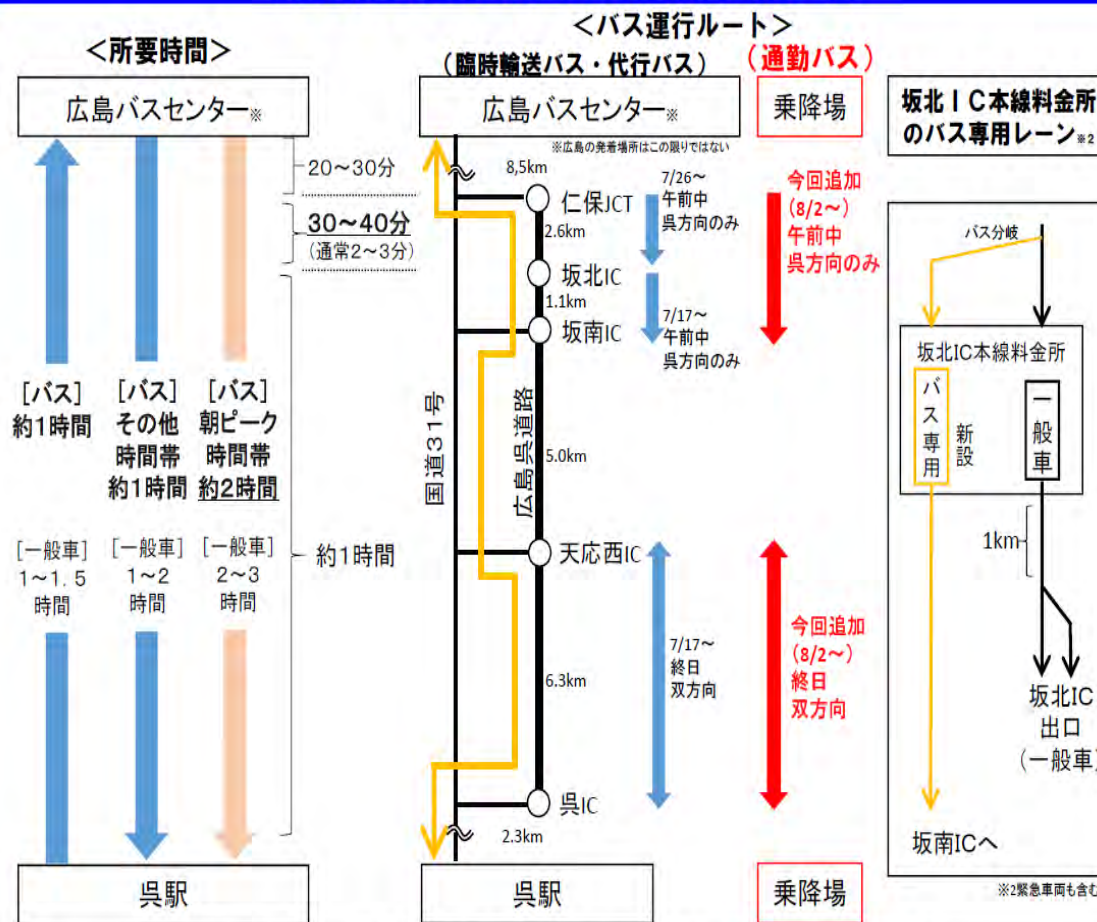


資料)H30.7.25国土交通省記者発表(広島呉道路坂北IC本線料金所にバス専用レーンを設置)

# 災害時BRTの運用② 一定条件を満たす企業の通勤バスの定時性確保

- 広島呉道路の一部(天応西IC～呉IC、坂北IC～坂南IC)において、緊急自動車や都市間バスに加え、平成30年8月3日(金)より、一定条件を満たす企業の通勤バスを通行可能とする運用を開始。
- 8月20日時点で4社の13台の通勤バスが運行中、国道31号の渋滞緩和を図るとともに、企業の通勤の定時性確保に向けた取組を強化。

## 広島・呉間の通勤バスについて(災害時BRTルート)



### ■通勤バスの条件

- ①代行バス等の運行時間と始業終業時間が合わない、バス停から勤務地が遠いなど、代行バス等の利用を推奨できない環境であること。
- ②企業側でマイクロバス(乗車定員11名以上)を含むバスを用意できること。
- ③企業側で乗降場の確保ができること。
- ④運行経路、運行時間帯、車両ナンバー等について事前に申請できること。



渋滞緩和のため、広島・呉間の移動の際は、バスの利用をお願いします。

# 災害時BRTの運用③ 国道31号においてもバス専用レーンを設置

- JR呉線のうち、坂駅～海田市駅間が8月2日(木)より運行再開となり、代行バスも「広島駅～呉駅間」から「坂駅～呉駅間」に運行区間が変更となったことに伴い、国道31号の坂町区間(呉方面)において、平成30年8月9日(木)より、平日の朝7時～8時30分の時間帯でバス・災害関係車両専用レーンの運用を開始。
- これまで実施済みの「災害時BRTの運用」と合わせて、坂駅～呉駅間の定時性確保に向けた取組も強化。

## 国道31号にバス・災害関係車両等の専用レーンを設置

～広島・坂から呉間のバス・災害関係車両等の定時性を確保～

### ■バス・災害関係車両等専用レーン

- 区間 JR坂駅南⇒水尻(約1.3km: 2車線の区間のうち、左側車線)
- 時間 午前7時から午前8時30分まで(土・日曜日、祝日を除く)
- 対象 バス、タクシー、二輪、自衛隊・警察・消防車両、災害関係認定車両等



左側車線をバス・災害復旧車両等優先通行にしています。ご協力をお願いします。(7時～8時30分)

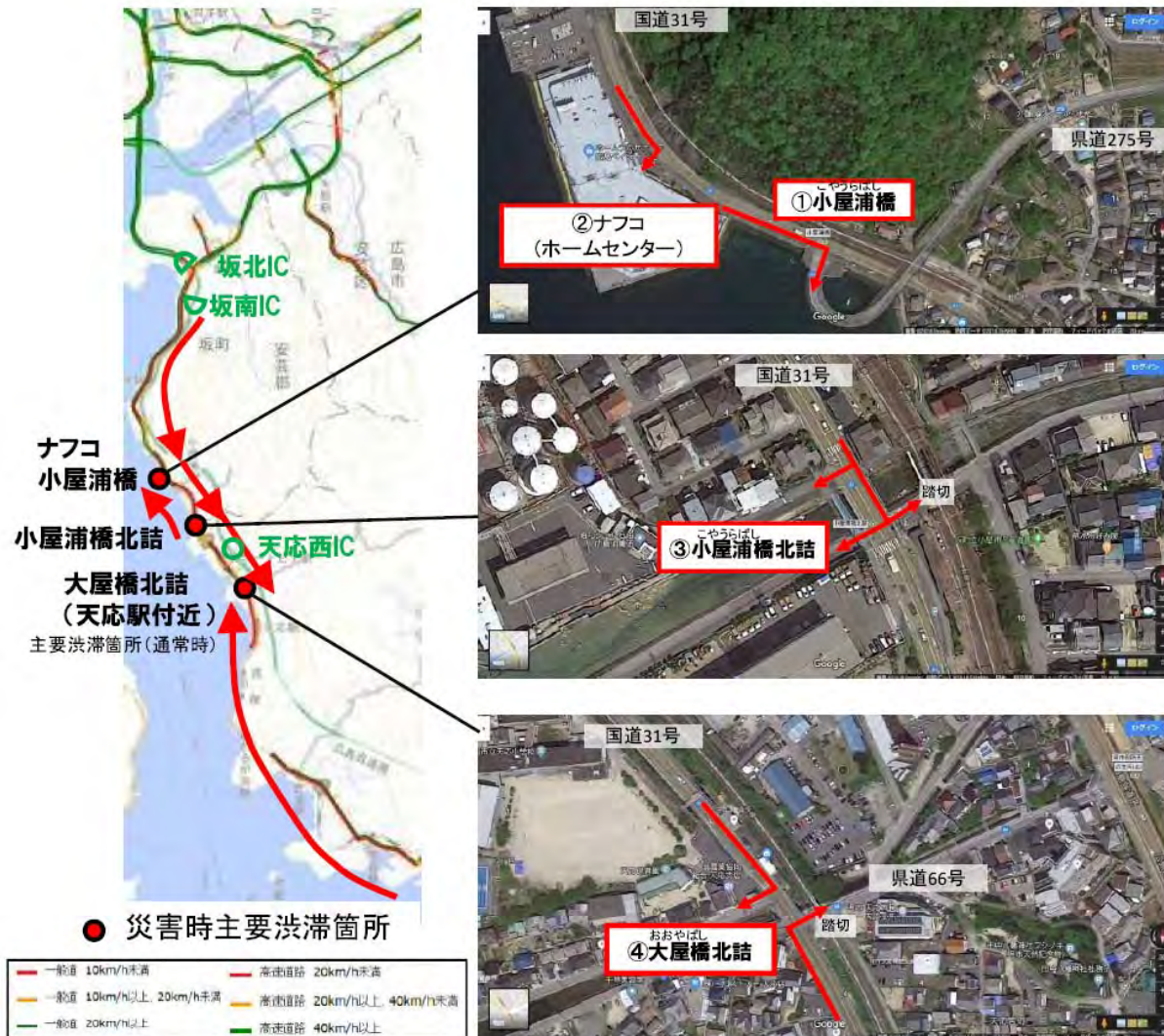


# 緊急交差点改良 (国道31号)

● 国道31号の主要渋滞箇所において、緊急交差点改良を4箇所実施。

- ① 小屋浦橋 : 右折レーンの延伸(30m→120m)
- ② ナフコ周辺 : 右折レーンの設置(35m)
- ③ 小屋浦橋北詰 : 停車禁止帯の設置
- ④ 大屋橋北詰 : 停車禁止帯の設置

## 国道31号 災害時主要渋滞対策箇所



資料)H30.7.16広島国道事務所記者発表  
(国道31号の渋滞対策を実施します)

# 緊急交差点改良 東広島呉道路 阿賀IC左折レーン新設

- 東広島呉自動車道の阿賀IC出口(先小倉交差点)において、広方面へ向かう左折車両の専用レーンがないこと等が原因で渋滞が発生。道路用地内において緊急的に左折専用レーンを増設。

《位置図》



《拡大図》



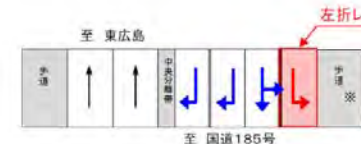
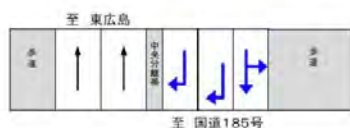
《渋滞状況》



現状



緊急対応



資料)H30.7.26中国地方整備局記者発表(東広島呉自動車道 阿賀IC出口(先小倉交差点)において左折専用レーンの増設など交差点改良が完成します。)



- 国道31号における相乗り等の交通量抑制の呼びかけについて、関係者協力して実施。
- 国道31号の交通量が増加したため、住民や民間企業への相乗り等の交通量抑制の呼びかけを強化。

## 国道31号渋滞中！！

～公共交通機関の利用にご協力を～



国道31号大屋橋北詰交差点の渋滞状況（広島県呉市）

至 広島市

平成30年7月豪雨の被災により、広島呉道路（クリアライン）や呉線の通行止めが続いており、並行する国道31号で激しい渋滞が発生しています。

国道31号の渋滞緩和に向け、公共交通機関の利用にご理解とご協力をお願いします。

### 広島市～呉市間の公共交通機関

※平成30年7月21日時点

<広島電鉄>  
クリアライン線 バス  
<JR西日本>  
呉線代行バス運行（広島駅～呉駅）  
呉線災害時緊急輸送船（広島港～呉港）  
新幹線代替輸送（広島駅～東広島駅） など

※詳細は各社HPをご参照ください

## 広島県災害時渋滞対策協議会

（国土交通省・広島県・広島県警察本部・中国管区警察局・広島市・呉市・NEXCO西日本・広島高速道路公社・広島県バス協会・JR西日本・広島電鉄・日本道路交通情報センター）

# 交通量抑制の呼びかけ

## 【中国地方整備局】

### ▼HP

#### 広島県災害時渋滞対策協議会

H30.7.24 第6回広島県災害時渋滞対策協議会の結果について

**H30.7.21 国道31号渋滞中！！（公共交通機関の利用にご協力を）**

H30.7.20 第5回広島県災害時渋滞対策協議会の結果について

H30.7.18 第4回広島県災害時渋滞対策協議会の結果について

H30.7.17 第3回広島県災害時渋滞対策協議会の結果について

H30.7.16 第2回広島県災害時渋滞対策協議会の結果について

H30.7.12 第1回広島県災害時渋滞対策協議会の結果について

H30.7.12 広島・呉地域の渋滞対策について～『広島県災害時渋滞対策協議会』を設置します～

### ▼facebook



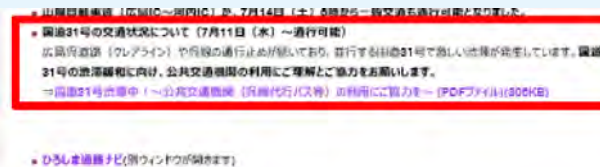
### ▼整備局掲示

道路部長待合室



## 【広島県】

### ▼HP



### ▼facebook



### ▼Twitter

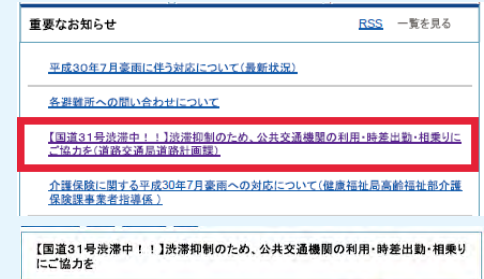


## 【広島国道事務所】

### ▼掲示(西広島BP佐方SA) ▼掲示 (シャレオ内)



## 【広島市】 ▼HP



平成30年7月豪雨の影響により、国道31号では、朝夕において著しい交通渋滞が発生しています。公共交通機関の利用や、時差出勤、相乗りなど、ご協力をお願いします。



## 【呉市】 ▼facebook



## 【日本道路交通情報センター（JARTIC）】

### ▼HP



### ▼ラジオ放送



豪雨による災害の影響で広島市と呉市間の国道31号線が渋滞しています。  
公共交通機関をご利用ください。  
※広島県内を中心に中国管内で177回/週の放送

## 【広島高速公社】

### ▼掲示(広島高速1号線 温品PA)



### ▼HP

#### ◆広島県災害時渋滞対策協議会（※）からのお願い（平成30年7月21日更新）

国道31号渋滞中！！～公共交通機関の利用にご協力を～

平成30年7月豪雨の被災により、広島呉道路（クリアライン）やJ R呉線の通行止めが続いており、並行する国道31号で激しい渋滞が発生しています。

国道31号の渋滞緩和に向け、公共交通機関の利用にご理解とご協力をお願いします。

※平成30年7月豪雨災害による道路の通行止め状況等について、各道路管理者等が情報を共有し、渋滞緩和等の検討を行うため、国土交通省、広島県、広島市、広島高速道路公社等が構成している。

○国道31号渋滞中！！～公共交通機関の利用にご協力を～

(<http://www.cgr.mlit.go.jp/emergency/2018/pdf/180721juutaiR31.pdf> 外部リンク)

## 【広島県警察】

### ▼HP



印刷用ページを表示する 掲載日：2018年7月16日

豪雨災害による広島呉道路（クリアライン）通行止めやJ R呉線不通の影響により、広島～呉間を中心に渋滞が発生しております。

一般車両は、

- 積極的に相乗りをする
- 不要不急の運転を控える

などして、渋滞の緩和にご協力をお願いします。

最新の道路交通情報につきましては、下記のホームページ等でご確認ください。

- [日本道路交通情報センター](#)
- [ハイウェイ高速情報](#)
- [中国地方整備局記者発表](#)
- [中国地方整備局道路情報提供システム](#)
- [広島高速](#)
- [道路ナビ](#)



## 【西日本高速道路】

### ▼HP (i-Highway)



### 国道31号渋滞中！！

～公共交通機関の利用にご協力を～



平成30年7月豪雨の被災により、広島呉道路（クリアライン）や南隣の通行止めが続いており、並行する国道31号で激しい渋滞が発生しています。  
国道31号の渋滞緩和に向け、公共交通機関の利用にご理解とご協力をお願いします。

広島県～呉市間の公共交通機関  
（JARTIC）

広島県災害時渋滞対策協議会

# フェリー・鉄道・バス輸送との連携

## ● 輸送量の増強に向け、フェリー・鉄道・バス等と連携した対策を実施。

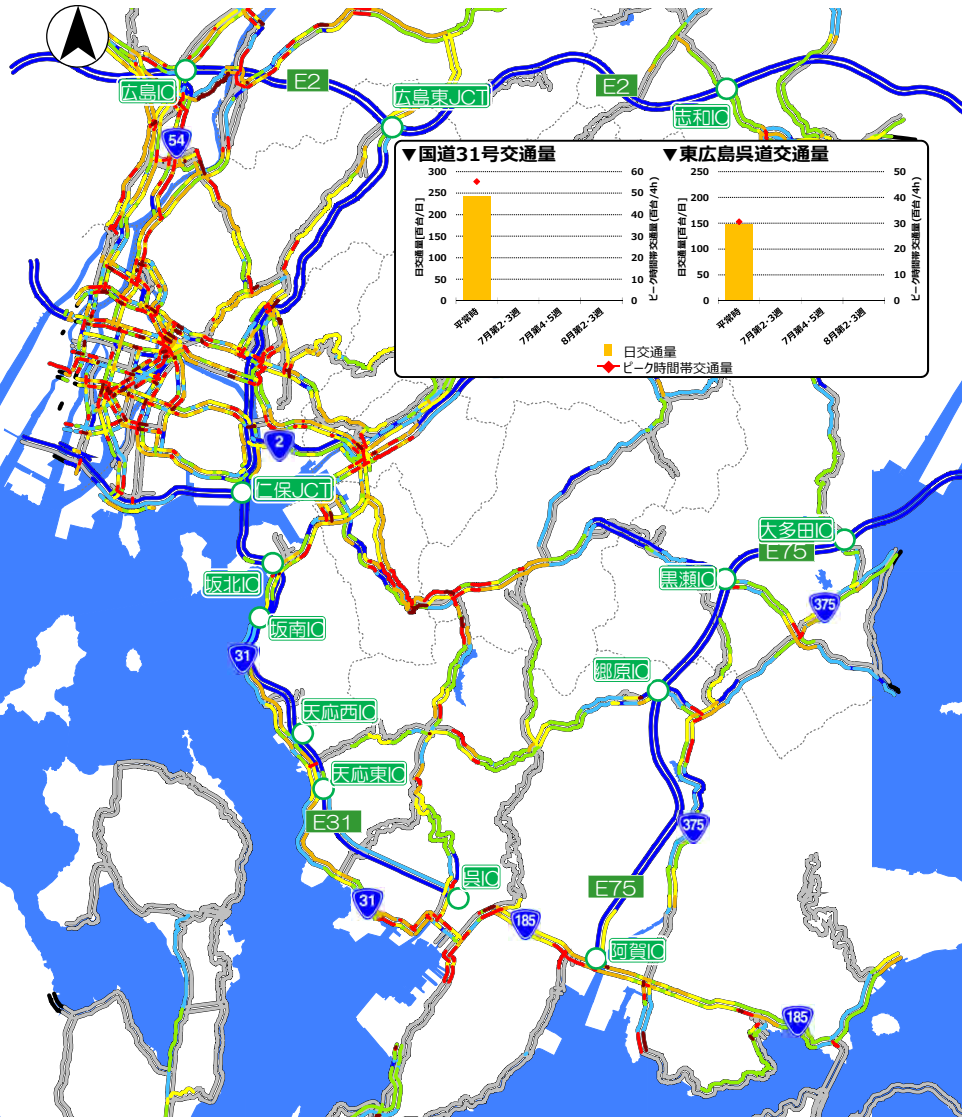
実施日	交通モード			事業主体	内容	備考
	フェリー	鉄道	バス			
7月17日 (火)	○		○	JR西日本 広島電鉄	災害時緊急輸送バス、災害時緊急輸送船の運航開始 ※JR定期・回数券所持者 クリアライン線の増便	通行止めとなっている広島呉道路の一部区間を利用 ※広島呉道路の使用は、午前：呉→広島、午後：広島→呉
7月18日 (水)			○		広島呉道路のバス運行を終日双方向に拡充	
7月21日 (土)			○	JR西日本	呉線沿線で代行バスの運行を開始 災害時緊急輸送バスは代行バスの運行開始に伴い運行終了	広～広島駅（直行）、呉～広島駅（直行）、呉～水尻駅～ 広島駅、矢野駅～坂駅～広島駅
7月23日 (月)			○	JR西日本	芸備線及び福塩線沿線で代行バスの運行を開始	芸備線：下深川駅～三次駅、三次駅～備後落合駅、備後落 合駅～新見駅 福塩線：三次駅～上下駅
7月25日 (水)			○	JR西日本	呉線沿線で代行バスの運行を拡充	広島駅～呉駅
7月30日 (月)	○			バンカーサ プライ	災害時緊急輸送船「キャットクルーズ」を運航 ※あわせて連絡バスも運行	安浦駅～安登駅～川尻西港棧橋～(航路)～呉中央棧橋
8月1日 (水)	○		○	JR西日本	災害時緊急輸送バス運行終了 呉線災害時緊急輸送船の運航終了	
8月2日 (水)		○		JR西日本	坂駅～海田市駅間運転再開 呉線沿線の代行バスの運行見直し	代行バス(広駅⇔坂駅(直行)※、呉駅⇔坂駅(直行)、広駅⇔呉 駅(各駅)※、呉駅⇔坂駅(各駅)) ※広～呉駅間での部分運転が開始される8/20までの運行
8月6日 (月)	○		○	JR西日本 さくら海運	福塩線(上下駅～府中間)で代行バスの運行を開始 災害時緊急輸送船「さくら直行便」の運行を開始	天応浅橋～広島港浅橋
8月7日 (火)	○			バンカーサ プライ	災害時緊急輸送船「キャットクルーズ2」の運航を開始	仁方浅橋～(航路)～呉中央棧橋
8月11日 (土)			○	JR西日本	呉線で代行バスの運行開始	三原駅～広島
8月18日 (土)		○		JR西日本	瀬野駅～海田市駅間運転開始	
8月19日 (日)			○	JR西日本	広島～坂駅、広島～呉駅の代行バス運行終了	
8月20日 (月)		○		JR西日本	広島～呉駅間運転開始 呉線沿線の代行バスの運行見直し	代行バス(広島～坂駅 → 呉駅～坂駅)
8月21日 (火)		○	○	JR西日本	白市駅～八本松駅間運転開始 山陽線で代行バス運行開始	代行バス(三原駅～白市駅)
8月22日 (水)	○			バンカーサ プライ	災害時緊急輸送船「キャットクルーズ」、「キャットクルーズ2」運 行終了	

# 現在の交通状況と課題

# 被災後の渋滞状況の変遷 平常時/7月第2・3週 平日7時台

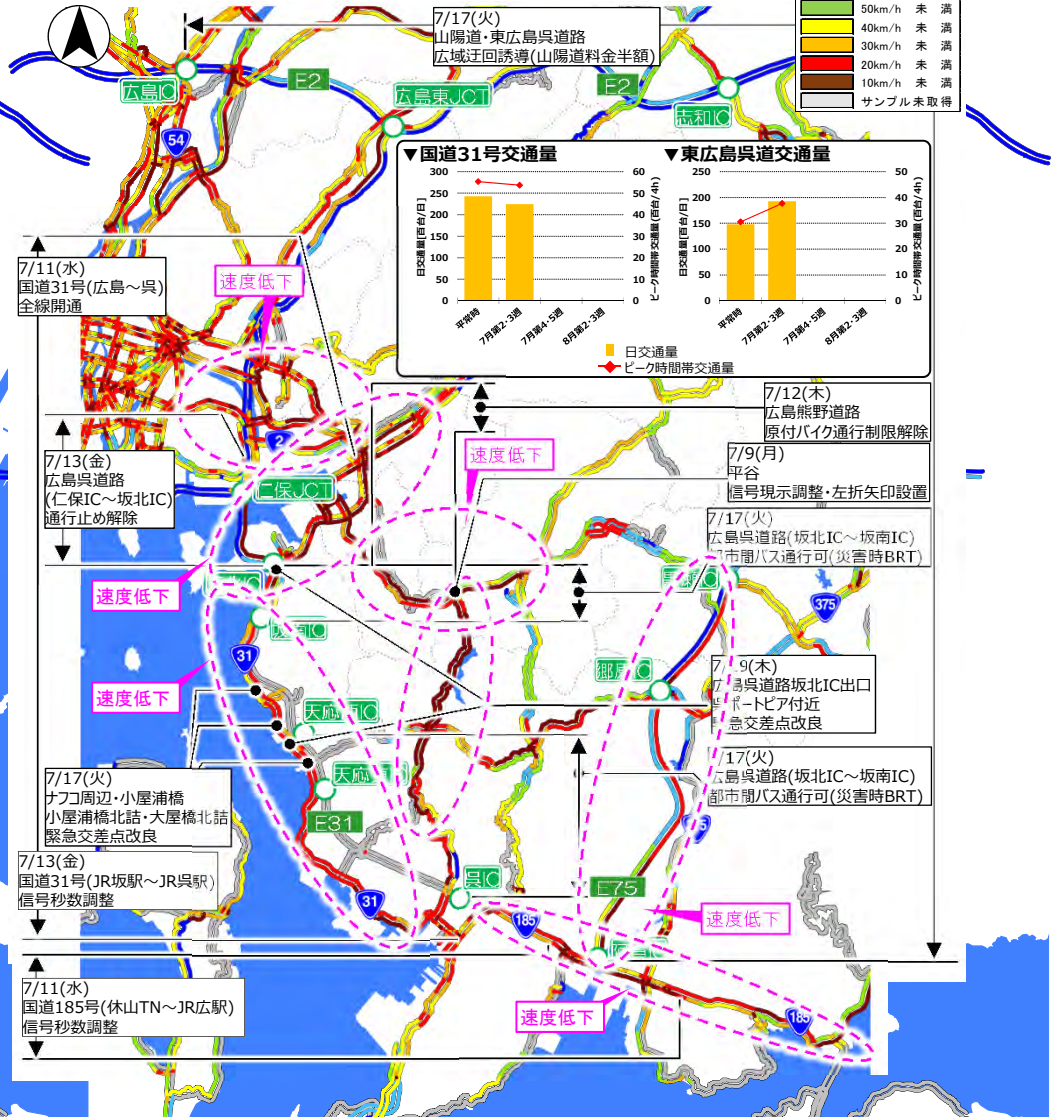
## 平常時 (7/2(月))

交通量  
通常時：H27一般交通量調査  
7/9週以降：1週間平日の平均値、ピーク時間帯は5～8時台の合計  
国道31号は坂町小屋浦のCCTV/モバイルトラカン観測、東広島呉道は常時トラカン観測



## 7/9(月)~7/20(金)

(資料)ETC2.07-07情報(様式2-1)

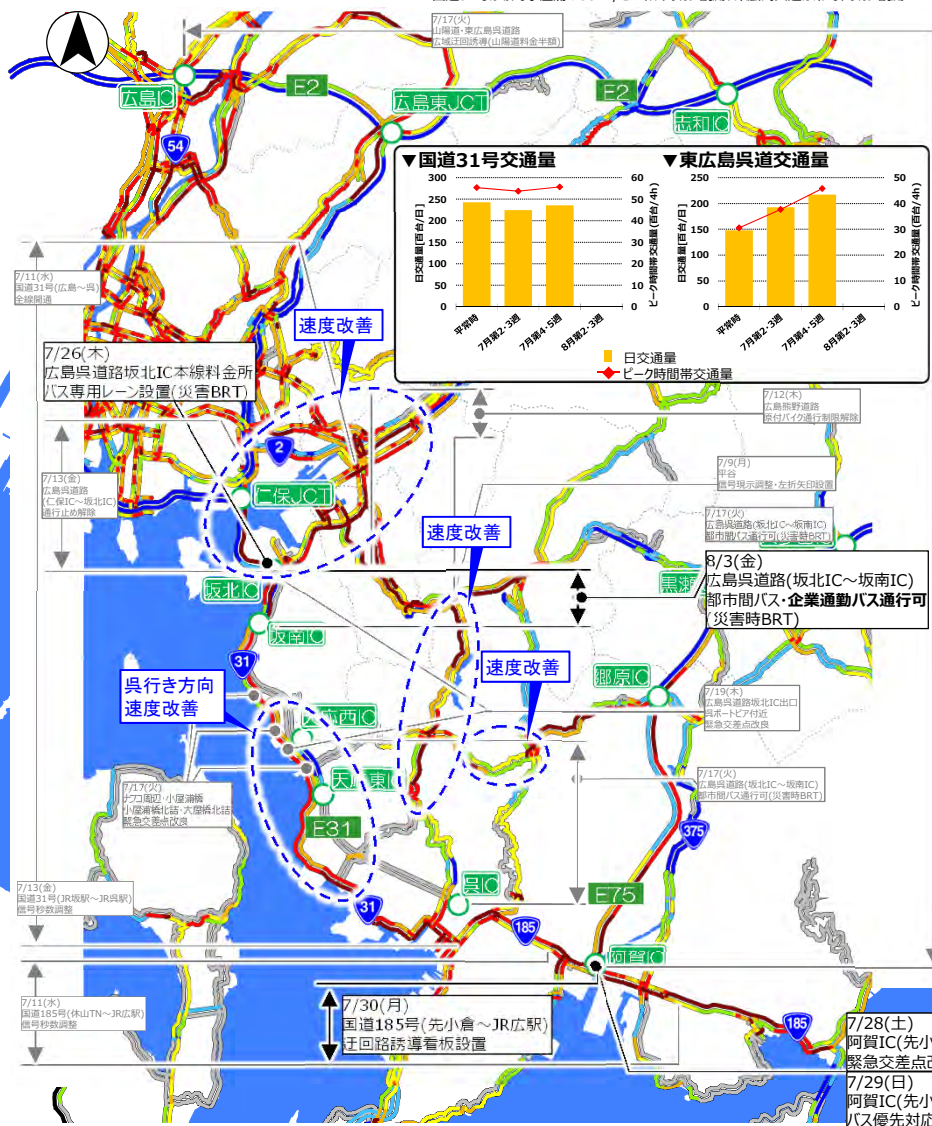


- 7/13(金) 交通量抑制 広島～呉 呼び掛け
- 7/17(火) 新幹線(東広島駅)を利用した交通確保
- 7/17(火) 国道31号 広島～呉 災害時BRT運行開始
- 7/18(水) 広島呉道路 災害時BRT終日双方向拡充
- 7/21(土) 呉線沿線 代行バス運行開始

# 被災後の渋滞状況の変遷 7月第4・5週/8月第2・3週 平日7時台

**7/23(月)~8/3(金)**

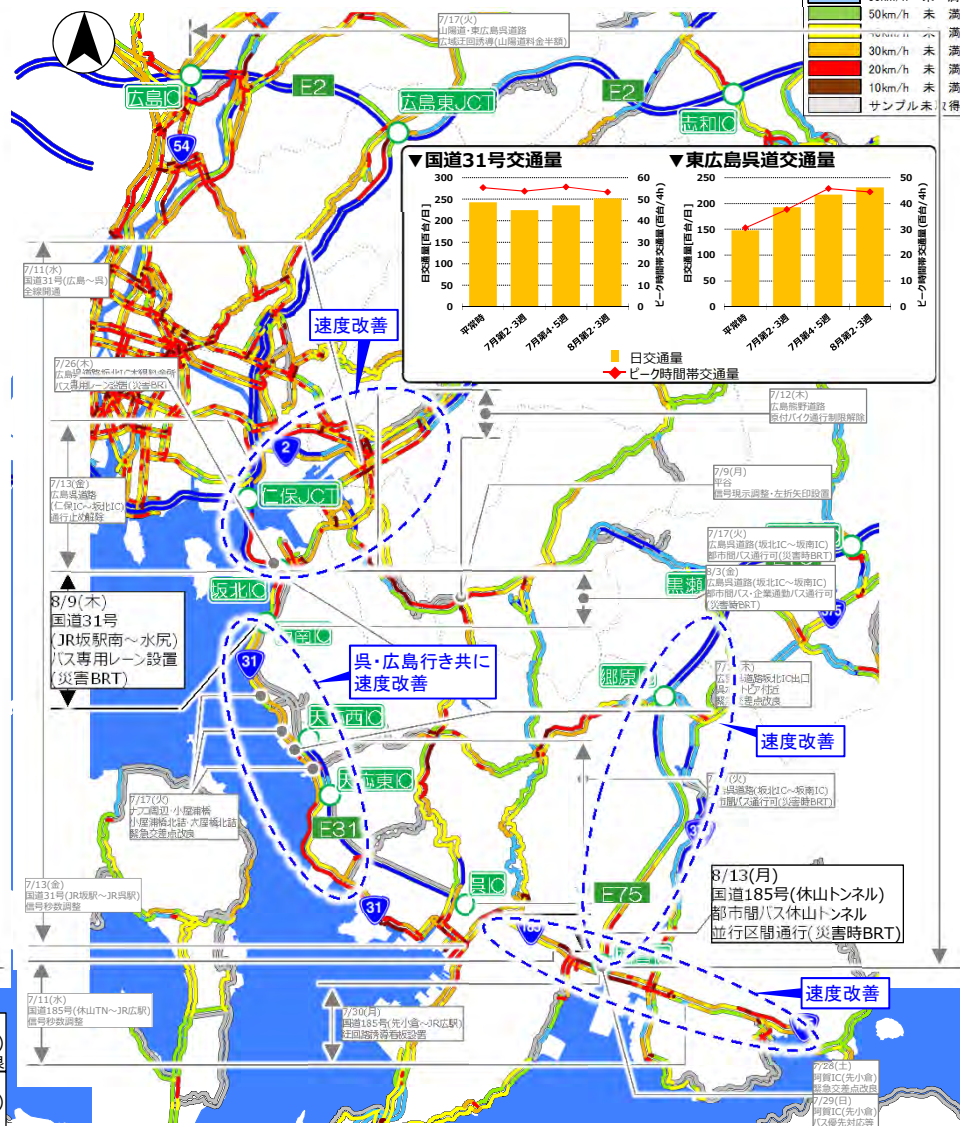
交通量  
通常時：H27一般交通量調査  
7/9週以降：1週間平日の平均値、ピーク時間帯は5~8時台の合計  
国道31号は坂町小屋浦のCCTV/Eバイタル観測、東広島呉道は常時トラ観測



**8/6(月)~8/17(金)**

(資料)ETC2.07-07情報(様式2-1)

平均速度	上
60km/h以上	満
50km/h以上	未
40km/h以上	満
30km/h以上	未
20km/h以上	満
10km/h以上	未
サンプル	未



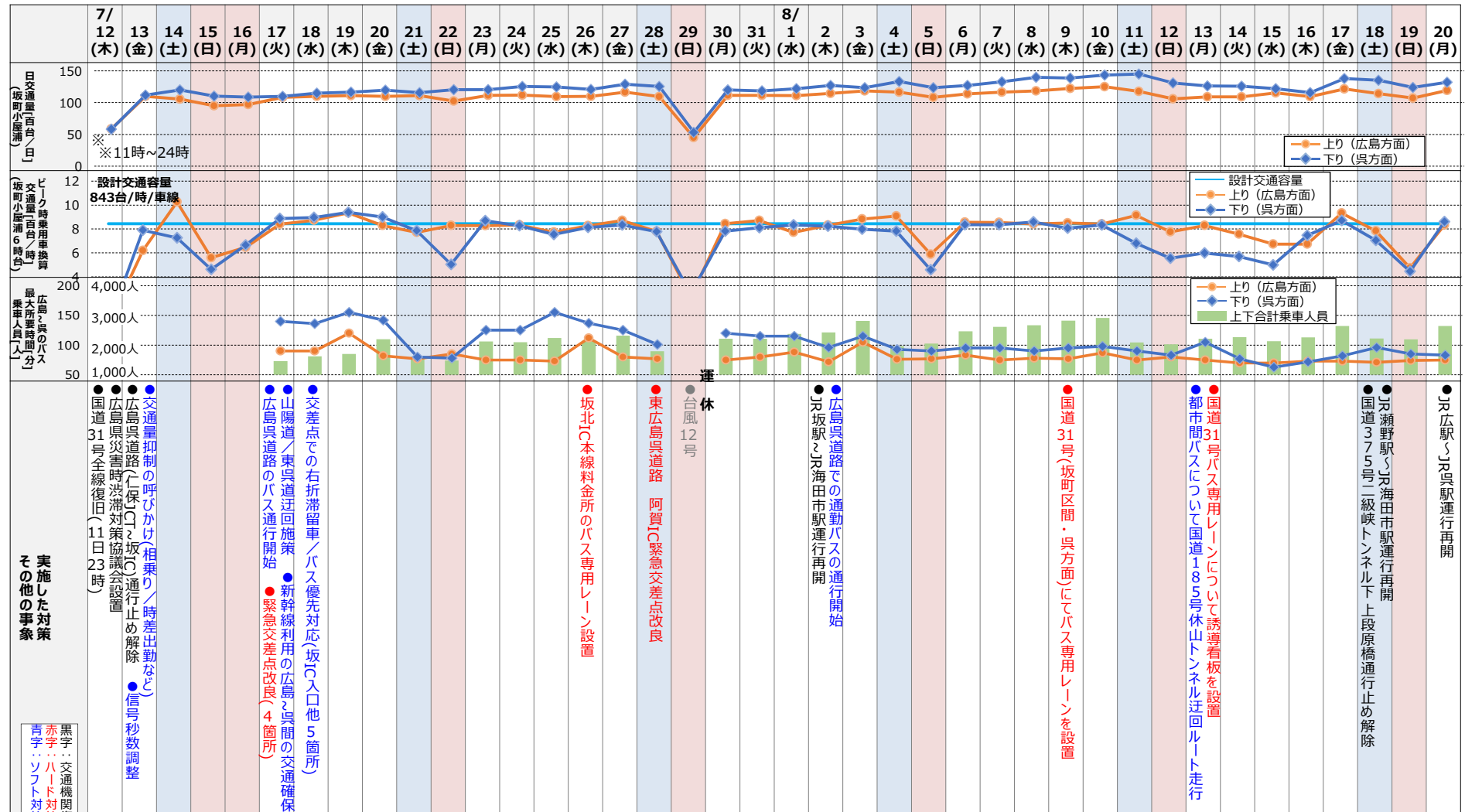
7/30(月) 安浦~呉中央浅橋 災害時緊急輸送船運行(連絡バス運行)  
8/2(木) 坂駅~海田市駅間運転再開 呉線沿線代行バス運行見直し

7/30(月) 安浦~呉中央浅橋 災害時緊急輸送船運行(連絡バス運行)  
8/2(木) 坂駅~海田市駅間運転再開 呉線沿線代行バス運行見直し

8/6(月) 天応浅橋~広島港浅橋 災害時緊急輸送船運行開始  
8/7(火) 仁方浅橋~呉中央浅橋 災害時緊急輸送船運行開始

# 国道31号の交通状況と対策の内容

- 国道31号の交通量は、7月12日の開通以降増加傾向。ピーク時である6時台の交通量は、設計交通量と同等で推移し、交通を捌ききれていない状態。
- また、各種対策により広島～呉のバス所要時間は安定。乗車人員も増加傾向である。

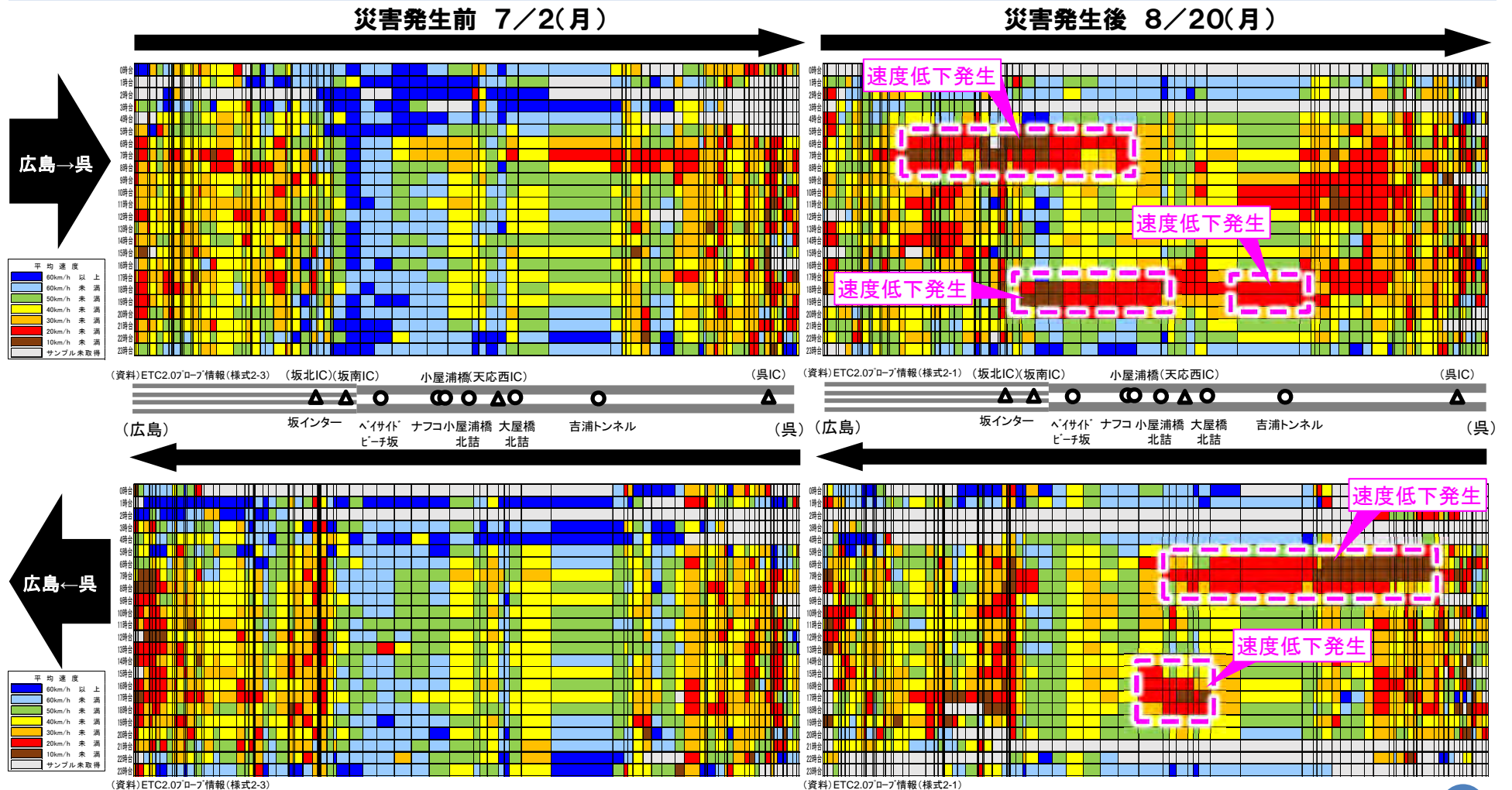


交通量 : 坂町小屋浦のCCTV/モバイロトラカンより測定  
 乗用車換算交通量 : 大型車交通量を小型車交通量の2倍として換算  
 広島～呉のバス所要時間 : 広島バスセンター～呉駅の1日の最大値



# 国道31号の旅行速度状況 8/20(月)

- 災害発生後8月20日(月)は、広島から呉へ方向において、小屋浦橋を先頭に5～7時台、大屋橋北詰・吉浦トンネル付近を先頭に18～19時台で速度低下が発生。
- また、呉から広島へ方向において、大屋橋北詰・小屋浦橋北詰を先頭に6～8時台、ナフコ付近や小屋浦橋・小屋浦橋北詰を先頭に15～18時台で速度低下が発生。

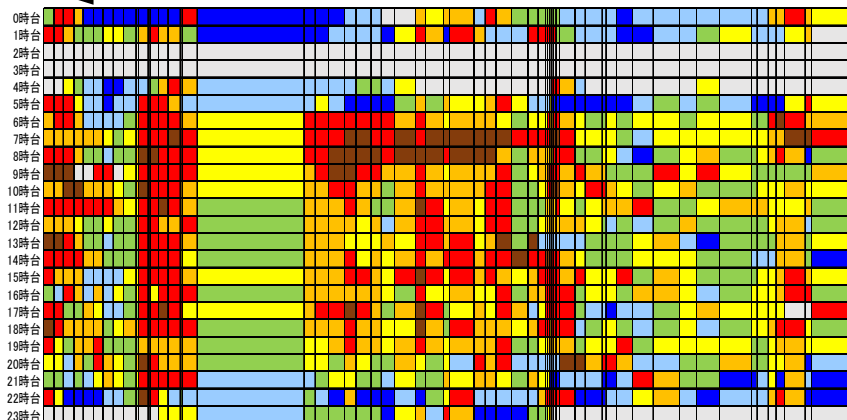
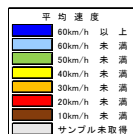
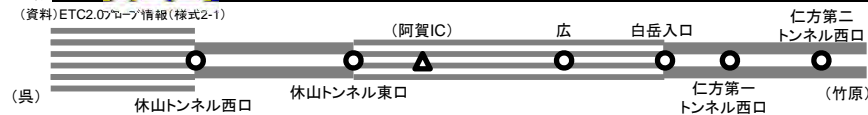
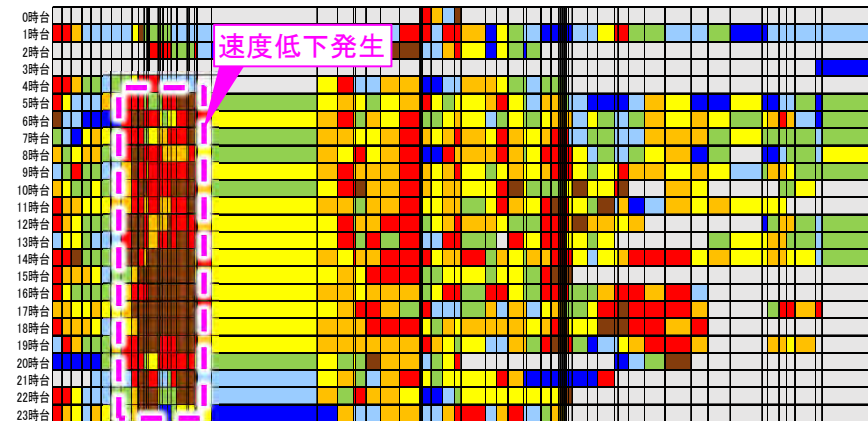
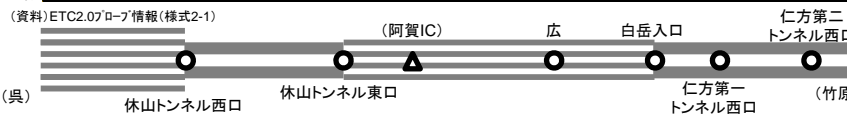
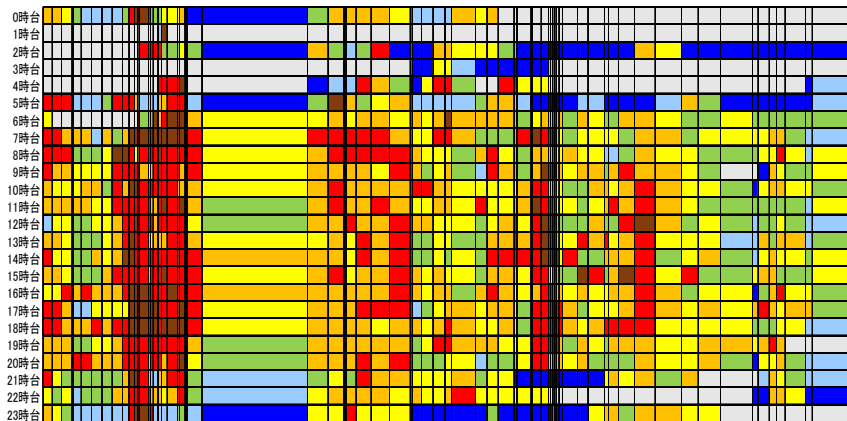


# 国道185号の旅行速度状況 8/20(月)

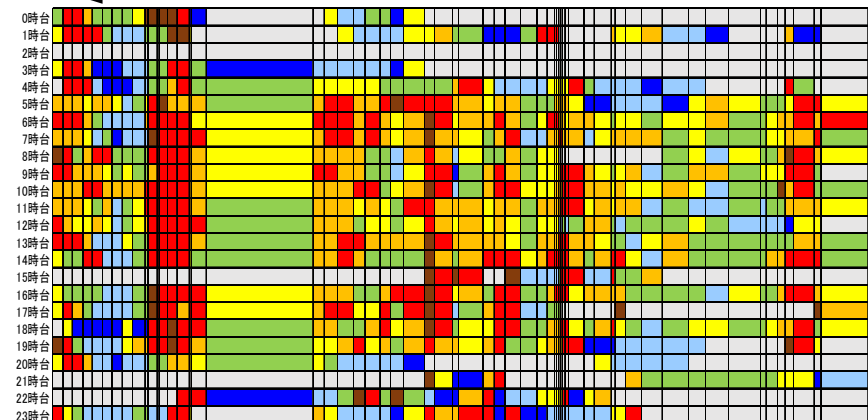
- 災害発生後8月20日(月)は、呉から竹原へ方向において、仁方第一トンネル西口付近を18時台休山トンネルを先頭に5~23時台で速度低下が発生しているが、災害発生前とほぼ同じ旅行速度状況である。

災害発生前 7/2(月)

災害発生後 8/20(月)



(資料)ETC2.07 ローフ情報(様式2-1)



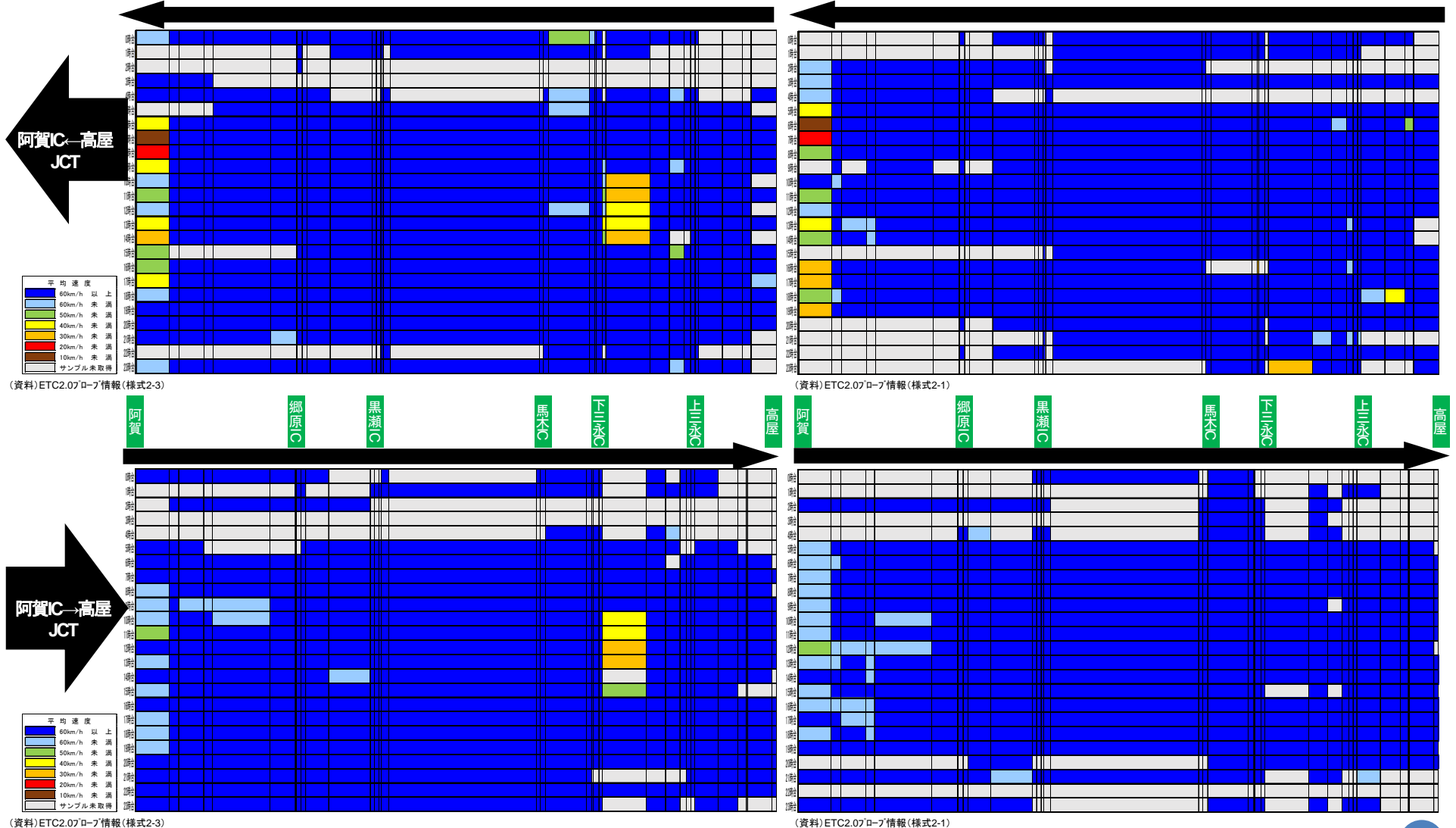
(資料)ETC2.07 ローフ情報(様式2-1)

# 東広島呉自動車道の旅行速度状況 8/20(月)

- 災害発生後8月20(月)は、災害発生前の旅行速度状況に戻っている。

災害発生前 7/2(月)

災害発生後 8/20(月)



- 広島呉道路やJR呉線・山陽本線の復旧見込み等を踏まえれば、バスを中心とした公共交通の速達性、所要時間の安定性など、市民にとって使いやすいサービスの確保が急務である。
- さらに、今後の大規模災害時において、経済・産業活動、生活活動への影響を最低限に留めるためには、過度な自動車依存からの脱却という長期的な視点も必要である。



適切な交通手段選択や経路転換を市民や企業等と連携して展開するモビリティ・マネジメント(MM施策)を推進

※モビリティ・マネジメント(MM)とは、当該の地域や都市を「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に(=かしこく)利用する状態」へと少しずつ変えていく一連の取組。