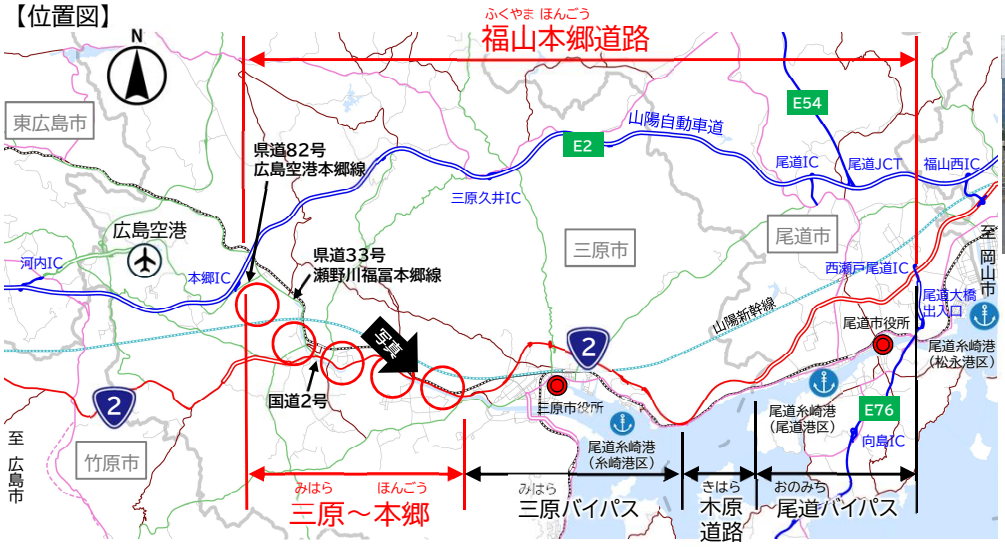
調査中区間

令和7年度 事業概要

計画段階評価の手続きを進めています。

福山本郷道路は、山陽自動車道本郷ICと重要港湾尾道糸崎港の連携を強化し、時間距離を大幅に短縮するとともに、瀬戸内沿岸諸都市の連携強化を図ることを目的とした、延長約30kmの高規格道路です。三原～本郷間は、福山本郷道路の唯一の未開通区間であり、現在、この区間の計画段階評価の手続きを進めています。

【位置図】



【写真】現道の渋滞状況

国道2号本市橋北詰交差点付近

凡　例	
4車以上　2車	高速道路
4車以上　2車	直轄国道
4車以上　2車　事業中	補助国道
4車以上　2車	主要地方道
2車	一般県道
○○○	対象道路（調査中区間）

【道路調査の流れ】

現在の検討段階

路線の必要性・効果の調査
地域のネットワークの課題の調査
→ 優先区間の絞り込み調査
→ （計画段階評価を進めるための調査）概略ルート・構造の検討
→ （都市計画・環境アセスメントの準備を行う調査）概略ルート・構造の検討
→ 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査
→ 新規採択時評価
→ 新規事業化

計画段階評価手続きの進め方

令和6年度までに完了 ／ 令和7年度以降に実施予定

中国地方小委員会【令和6年12月23日】
- ■計画段階評価手続きの進め方（案）
- ■地域、道路・交通の状況と課題
- ■政策目標（案）の設定
- ■意見聴取方法

意見聴取（第1回）【令和7年2月21日～3月31日】
- ○対象区間の道路・交通課題
- ○対象区間の道路に求める機能・役割
- ○道路整備による懸念事項・配慮事項
- ◆意見聴取方法
  - ≪アンケート≫ 対象者：地域住民、道路利用者、企業　等
  - ≪ヒアリング≫ 対象者：関係自治体、団体

中国地方小委員会
- ■第1回意見聴取の結果
- ■政策目標の設定
- ■対応方針（案）の検討
  - ・比較ルート案（複数案）
  - ・評価項目
- ■意見聴取方法

意見聴取（案）
- ○対象方針（案）選定時に重視する事項及び配慮事項
- ◆意見聴取方法
  - ≪アンケート≫ 対象者：地域住民、道路利用者、企業　等
  - ≪ヒアリング≫ 対象者：関係自治体、団体

中国地方小委員会
- ■意見聴取の結果
- ■対応方（案）
  - ・概略ルート
  - ・構造等

対応方針の決定（概略ルート・構造）

■：審議事項　○：意見聴取内容

地方小委員会

第1回意見聴取の実施状況