

# 福山市立大学での交通円滑化に関する講義

## <実施概要>

- 【開催日】2025年10月27日（月）
- 【対象】福山市立大学 都市経営学科  
2・3年生 約60名
- 【講義名】都市交通政策
- 【時間】90分
- 【講師】福山都市圏交通円滑化  
総合計画推進委員会事務局

## 講義の様子



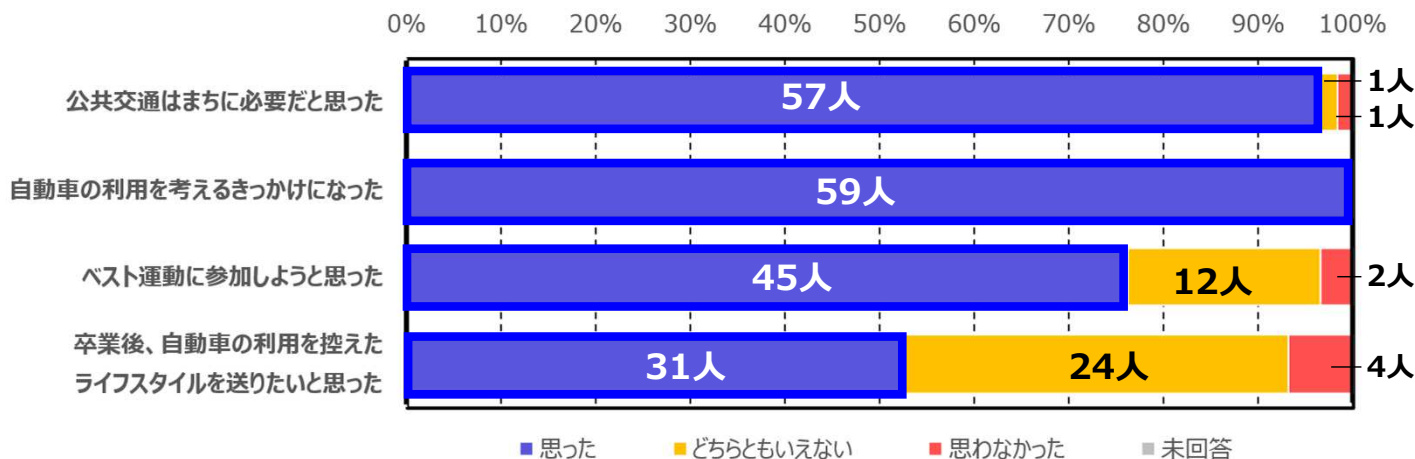
## 【内容】

- \* 福山都市圏交通円滑化総合計画の策定背景（地球温暖化・交通状況等）
- \* 備後・井笠地域における取組の紹介
  - ▶ ソフト施策（ベスト運動、小学校TFP、自転車走行空間、まわローズ等）
  - ▶ ハード施策（福山環状道路、各道路事業の整備状況等）

## <実施結果>

※アンケート結果より

(N=59)



## ■ 福山市立大学 渡邊教授のご意見



・現場の生の声が学生に一番響きます。授業の一環としてMM（モビリティ・マネジメント）を学んでもらいましたが、大学教育MMの一環として、学生への啓発活動にもつながっており、大変ありがたいです。

## ■ 受講した学生の感想



・社会人になったら車を持つのだらうと思っていただけど、もう少し公共交通機関の利用ができないか考えようと思いました。  
・「ベスト運動」のような、地域の交通を行政だけでなく、市民も一緒に支えられるような取り組みがあり、自分たちも関わられる仕組みがあるのはとても良いと思いました。

# 福山市立大学での交通円滑化に関する講義

## <実施概要>

【開催日】2024年10月31日（木）

【対象】福山市立大学 都市経営学科  
2・3年生 約70名

【講義名】都市交通政策

【時間】90分

【講師】福山都市圏交通円滑化  
総合計画推進委員会事務局

## 講義の様子



## 【内容】

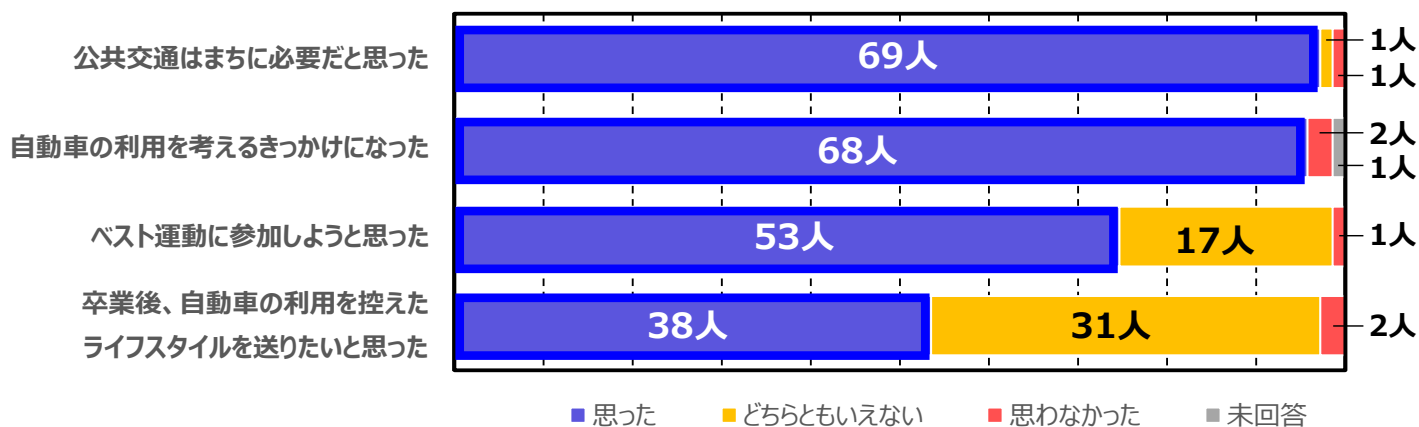
- \* 福山都市圏交通円滑化総合計画の策定背景（地球温暖化・交通状況等）
- \* 備後・井笠地域における取組の紹介
  - ▶ ソフト施策（ベスト運動、小学校TFP、自転車走行空間、まわローズ等）
  - ▶ ハード施策（福山環状道路、各道路事業の整備状況等）

## <実施結果>

※アンケート結果より

(N=71)

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



## ■ 福山市立大学 渡邊教授のご意見



・福山都市圏で行っている具体的なMM(モビリティ・マネジメント)施策の紹介をしていただきましたが、今回の講義そのものが行動の自発的変化を導くコミュニケーションによるMMであり、学生が行動変容を考えるきっかけになったと思います。

## ■ 受講した学生の感想



- ・1人1人が現状に対してどう行動するかが重要だと思いました。
- ・道路整備などのハード施策は、整備に時間がかかるので、ベスト運動などのソフト施策が必要だと改めてわかりました。
- ・家族や周囲の人にもエコな移動手段を勧めようと思いました。

# 福山市立大学での交通円滑化に関する講義

## <実施概要>

- 【開催日】2023年10月30日（月）
- 【対象】福山市立大学 都市経営学科  
2・3年生 約70名
- 【講義名】都市交通政策
- 【時間】90分
- 【講師】福山都市圏交通円滑化  
総合計画推進委員会事務局

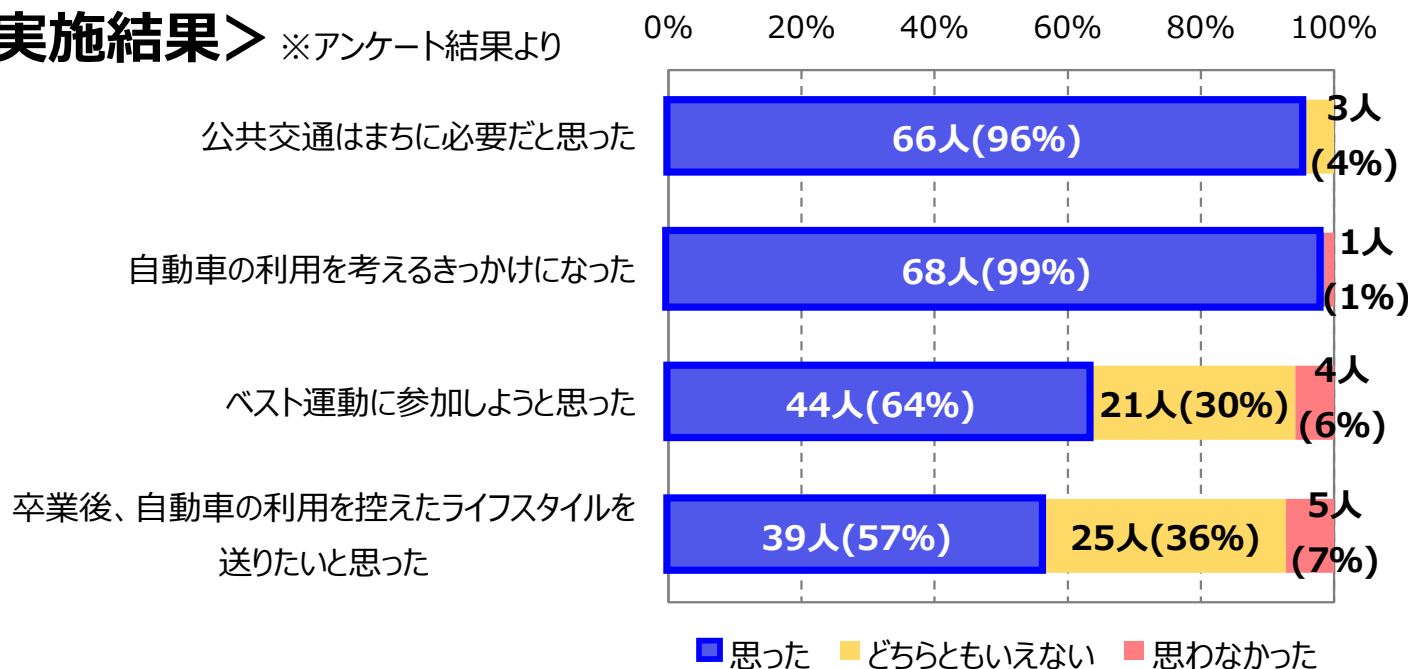
## 講義の様子



## 【内容】

- \* 福山都市圏交通円滑化総合計画の策定背景（地球温暖化・交通状況等）
- \* 備後・井笠地域における取組の紹介
  - ▶ ソフト施策（ベスト運動、小学校TFP、自転車走行空間、まわローズ等）
  - ▶ ハード施策（福山環状道路、各道路事業の整備状況等）

## <実施結果> ※アンケート結果より



## ■福山市立大学 渡邊教授のご意見



・取組の紹介を通して、一人ひとりが環境、地域の将来に対し、意識を高く保ち続けることが大切という事を学んでもらえたと思います。

## ■受講した学生の感想



・交通円滑化のために様々な取組が行われていることが理解できました。他人事だと思わずに、私自身も積極的に活動に参加し、意識するようになっていきたいです。