

**一般国道2号改築工事(福山道路)並び
にこれに伴う市道・農業用道路及び
特別高圧送電線付替工事
事業説明会**

**令和元年12月
国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所**

一般国道2号 福山道路

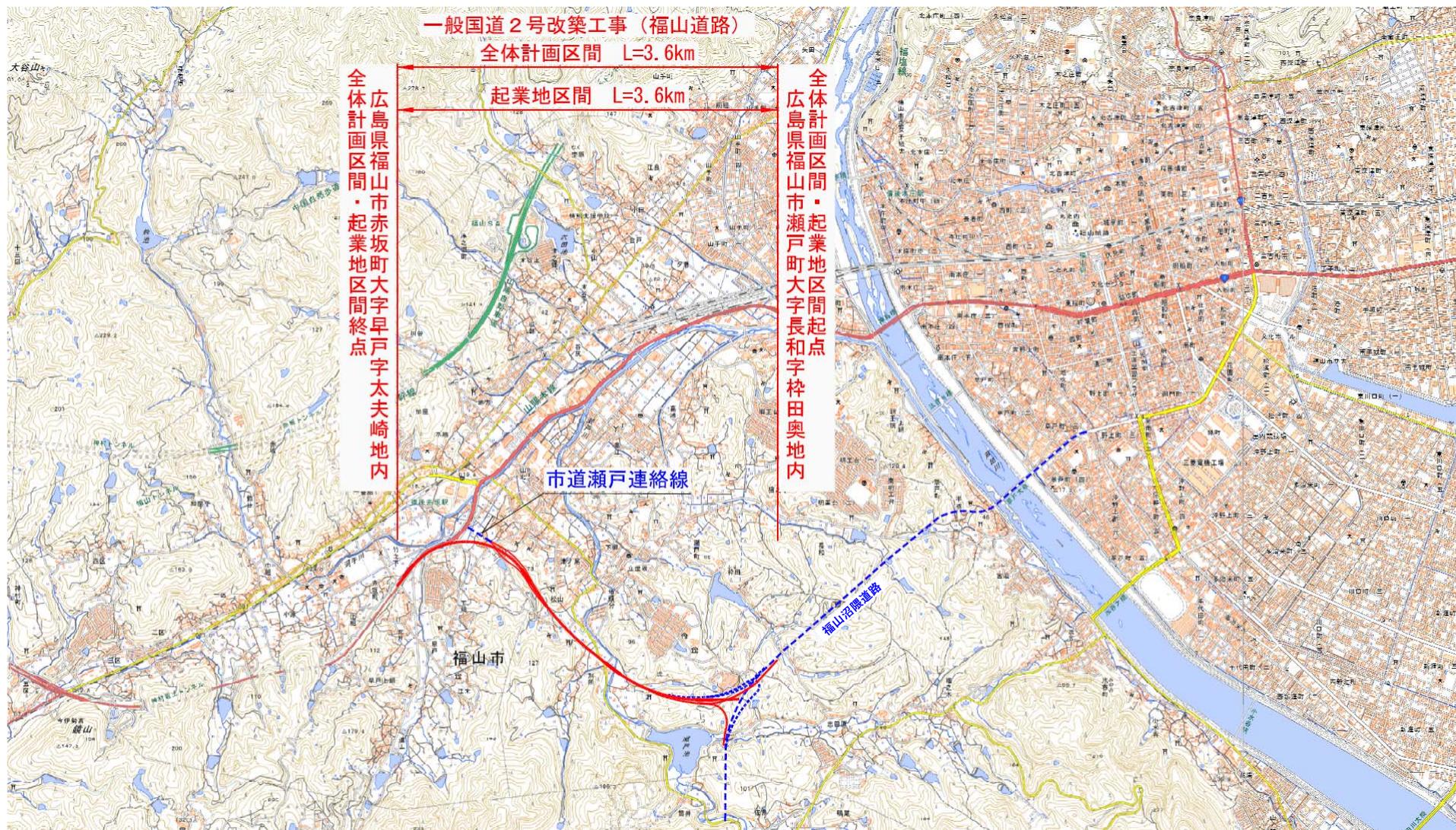
事業説明会 次第

-
- ・ 開 会 挨 拶
 - ・ 事 業 説 明
 - ・ 質 疑 応 答

説明概要

- (1) 一般国道2号改築工事(福山道路)の概要
- (2) 事業の目的と整備効果
- (3) 関連事業の概要
- (4) 事業の経緯及び進捗状況

(1) - 2 路線概要

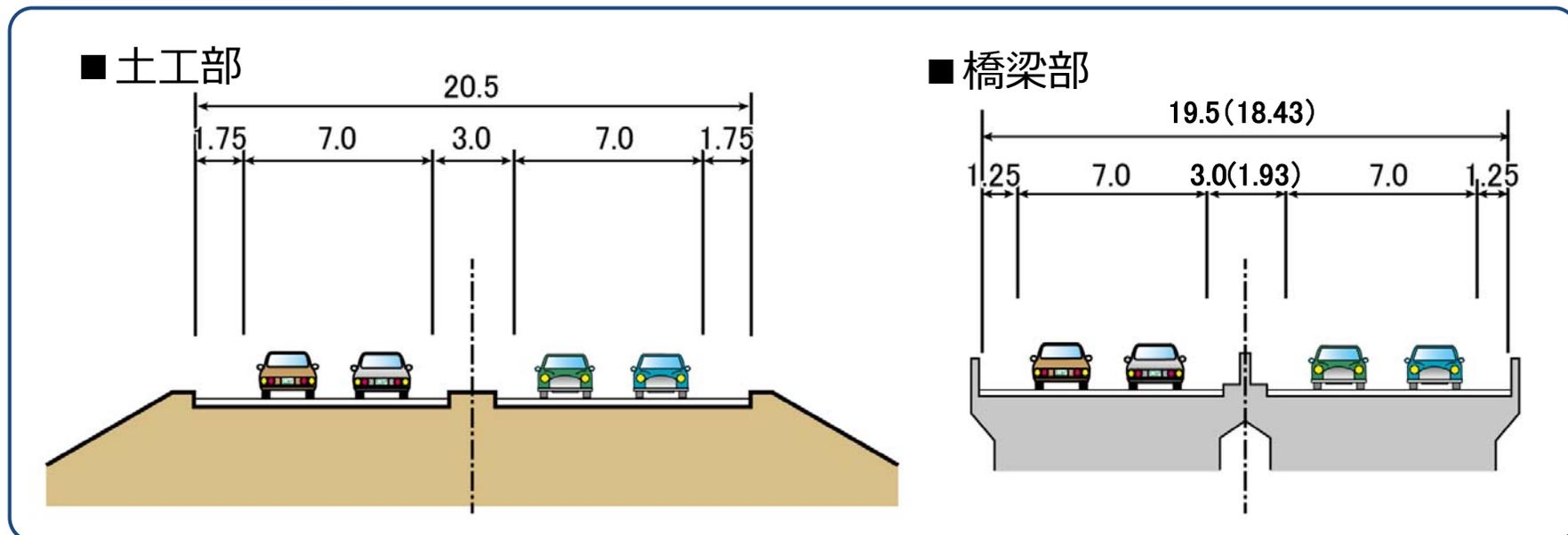


(1)－3 道路構造など

諸元

計 画 延 長	3.6 km
道 路 規 格	第1種第3級
設 計 速 度	80km/h
車 線 数	4車線

標準断面図



(2) 事業の目的と整備効果

① 交通混雑の緩和

② 物流活動の効率化

③ 交通事故の低減、安全性の向上

④ 緊急輸送道路ネットワークの信頼性の向上

(2) 事業の目的と整備効果

① 交通混雑の緩和

- 福山道路に並行する現道国道2号では、朝夕のピーク時において交通混雑が発生し主要渋滞箇所が連続している状況。
- 福山道路は、福山沼隈道路などに接続し、現道国道2号の通過交通等を分担することから、現道国道2号における交通混雑の緩和が期待される。



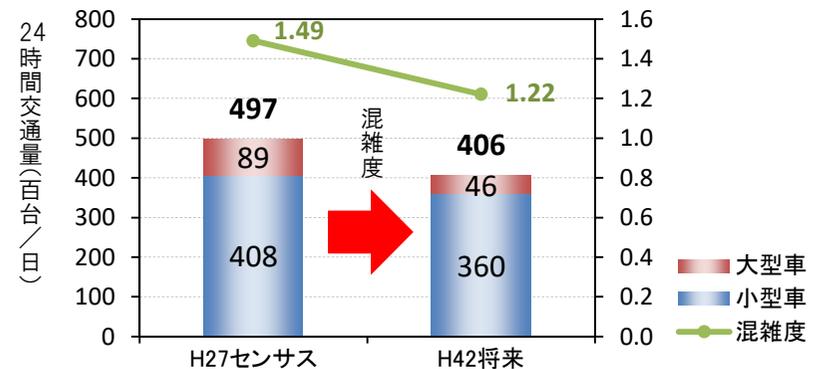
凡 例	
(道路種別)	
	高速道路・一般有料道路
	直轄国道
	補助国道
	主要地方道
	一般県道
	その他幹線道路
(主要渋滞箇所)	
	箇所
	区間

凡 例	
	現状のアクセスルート
	整備後のアクセスルート



【写真①】神島橋西詰交差点付近の渋滞状況
(福山市佐波町から東方面を望む)R1. 10. 17

【国道2号(芦田川断面)の交通量・混雑度の変化】



※福山道路並行区間 (7.7km)のうち、**混雑は約7割解消**

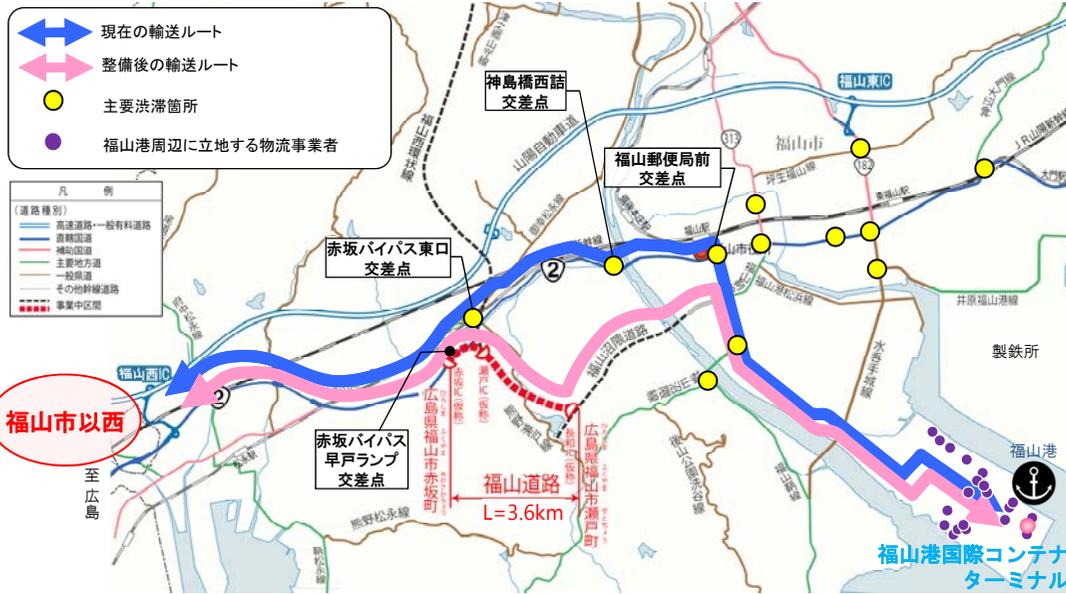
※混雑度1.0超過区間は合計2.0km

(2) 事業の目的と整備効果

⑤ 物流活動の効率化

- 福山港は**輸出入の増加**に対応するため、2023年までにバースを改良。
- 福山港の輸入コンテナ貨物のうち、**福山市以西への輸送は約3割**を占めるが、国道2号の混雑により輸送に時間を要している。
- 福山道路の整備による**所要時間短縮**や**定時性確保**により**物流活動の効率化**が期待される。

福山港からのコンテナ輸送ルート[福山市以西]



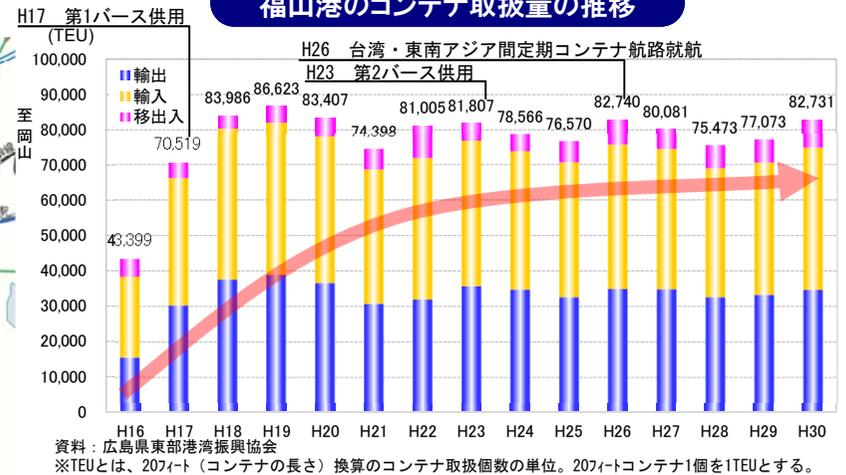
期待される道路の役割 (物流効率化の支援)



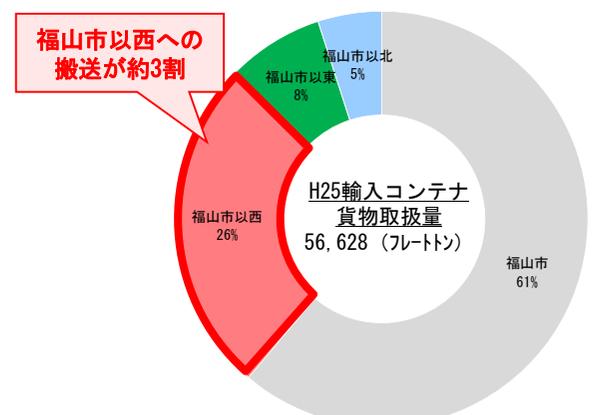
福山港
福山港は、ばら積み貨物の拠点として国が集中整備する「国際ハルク戦略港湾」にH23年に選定。
現在、大型船に対応できるように2箇所のバース改良に着手。
R2年度、R5年度の完成を目指しており、今後取扱量が増加する見込み。

第1バース
第2バース
福山港国際コンテナターミナル

福山港のコンテナ取扱量の推移



福山港における輸入コンテナ貨物の方面別輸送状況



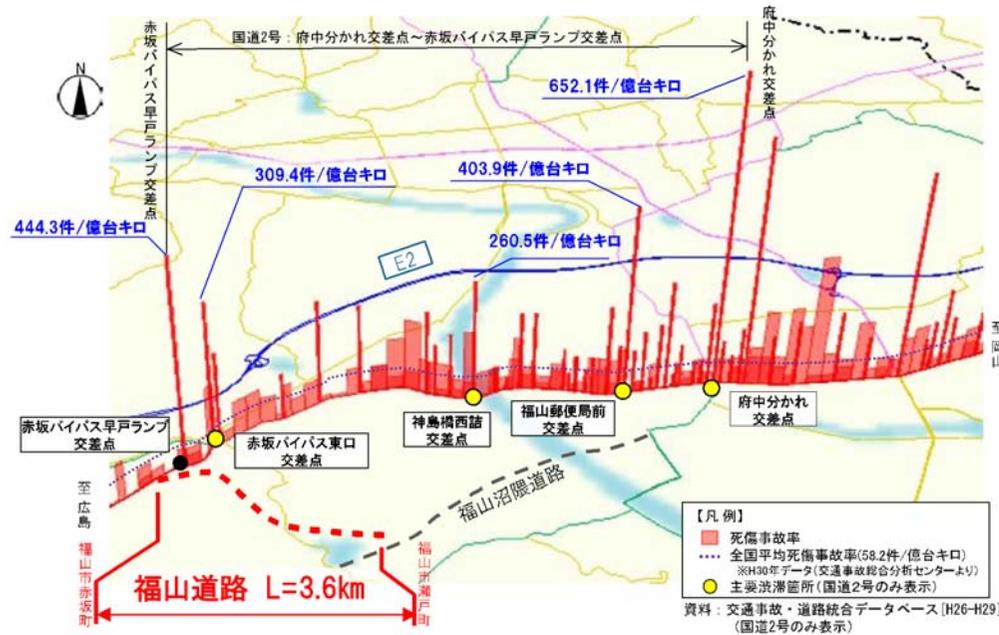
資料：H25年度 全国輸出入コンテナ貨物流動調査結果
※福山市以西：三原市、尾道市、北広島町、庄原市、竹原市、三次市、広島市、東広島市、呉市、大竹市、周南市、松江市、四国
福山市以東：笠岡市、井原市、倉敷市、矢掛町、浅口市、岡山市、里庄町、瀬戸内市、真庭市、総社市、玉野市、近畿、中部、関東、東北
福山市以北：府中市
※フルトン：港湾取扱量の単位。容積1.113立方又は重量1,000kgを1フルトンとし、容積、重量のどちらか大きい方をもって計算

(2) 事業の目的と整備効果

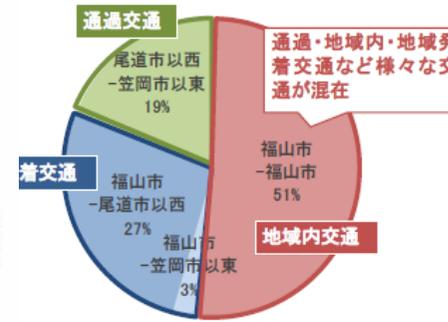
②交通事故の低減、安全性の向上(国道2号)

- 福山道路に平行する国道2号は死傷事故率が全国平均よりも高い箇所があり、**追突事故が約7割**と高い。
- 福山道路の整備により通過交通等が転換することで、国道2号の**交通安全性の向上**が期待される。

並行現道区間(国道2号)の死傷事故率の状況



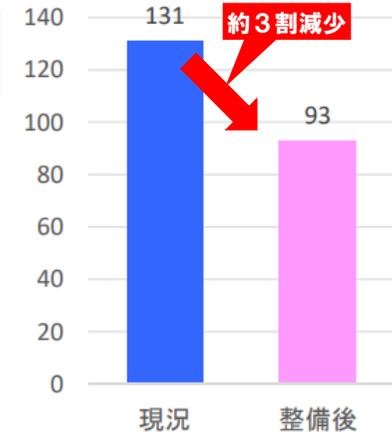
国道2号芦田川断面の交通の内訳



資料：H22センサスペース交通量推計結果

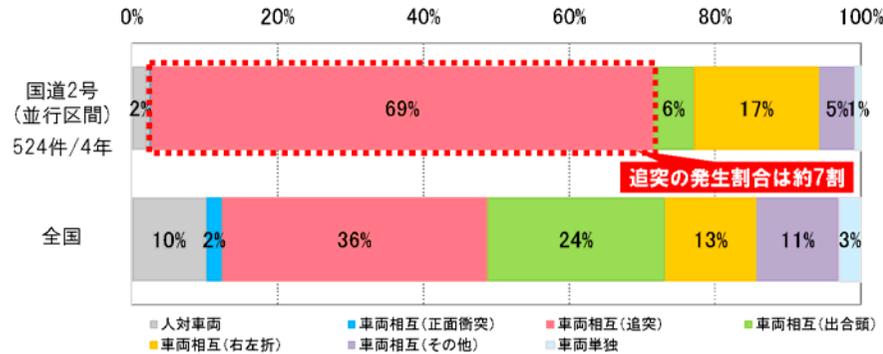
福山道路整備による効果

＜死傷事故件数の削減＞
【府中分れ交差点～赤坂P東口交差点】



資料：(現況) H26-H29ITARDAデータの年平均
(整備後) 現況事故件数×交通量推計による死傷事故件数の削減率
※削減率は交通量推計結果(交通量×旅行速度)を用いて算出

並行現道区間(国道2号)の類型別死傷事故の状況



(資料)
・国道2号(並行区間)(府中分れ交差点～赤坂バイパス早戸ランプ交差点): 交通事故・道路統合データベース [H26-H29]
・全国: 『平成30年中の交通事故の発生状況(警察庁交通局)』 [H26-H29]の事故が対象

神島橋西詰付近で発生した事故

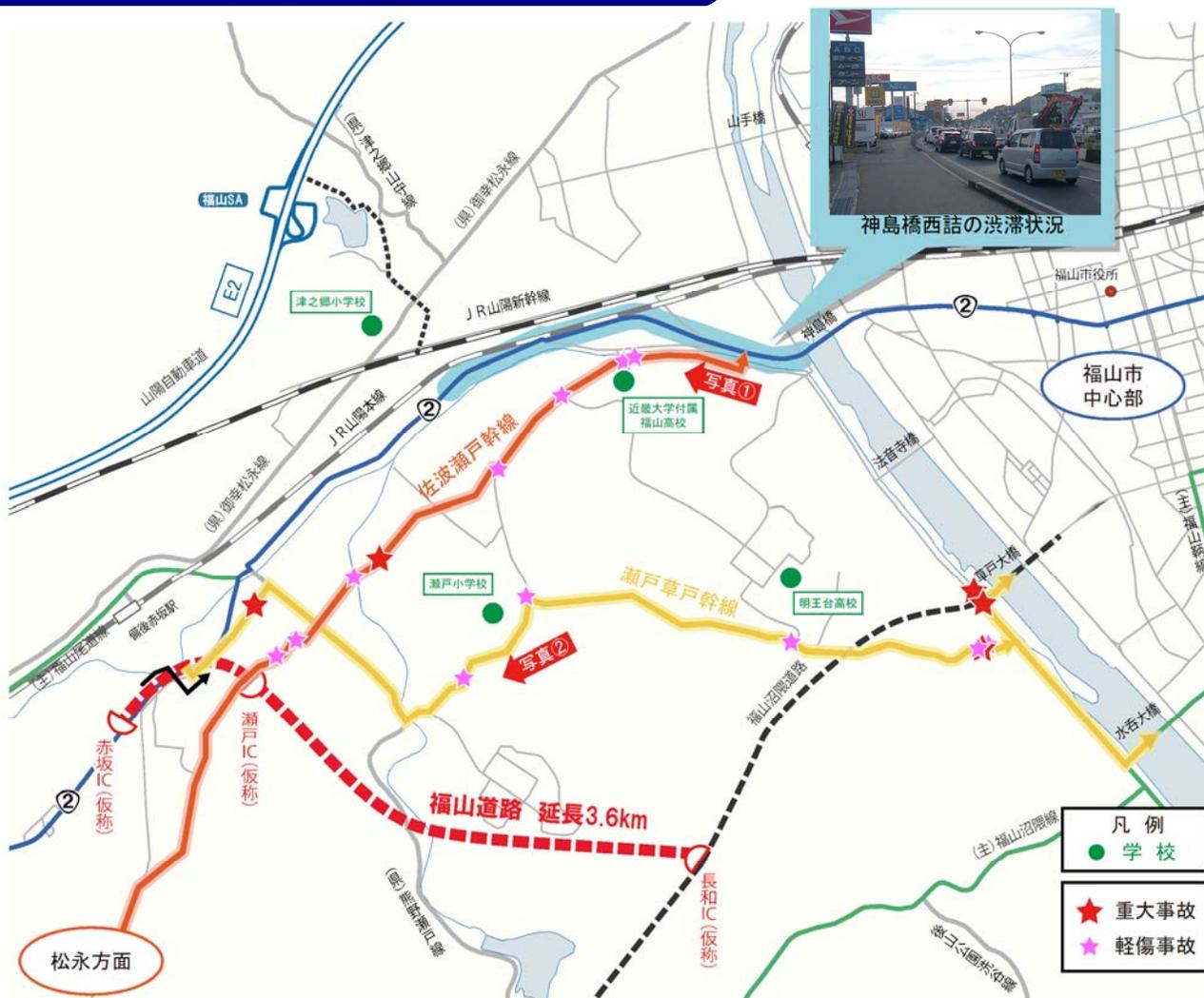


(2) 事業の目的と整備効果

③ 交通事故の低減、安全性の向上(生活道路)

- 国道2号神島橋西詰交差点付近の慢性的な渋滞を回避するため、**通過交通が周辺的生活道路へ流入している。**
- 国道2号周辺的生活道路は、近隣の学校施設の通学路として利用されており、**通学児童等の安全性が低下している。**
- 福山道路の整備により、交通が転換し国道2号の渋滞が緩和。生活道路流入交通が減少し、**通学路の安全性向上が期待される。**

国道2号の渋滞箇所を回避する車両の利用が想定される経路

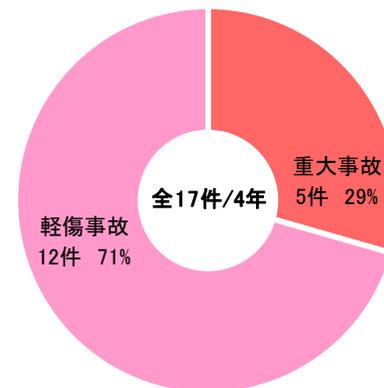


※第2当事者が自転車、歩行者の事故のみプロット

生活道路で安全性が著しく低下



生活道路の重大事故の発生状況



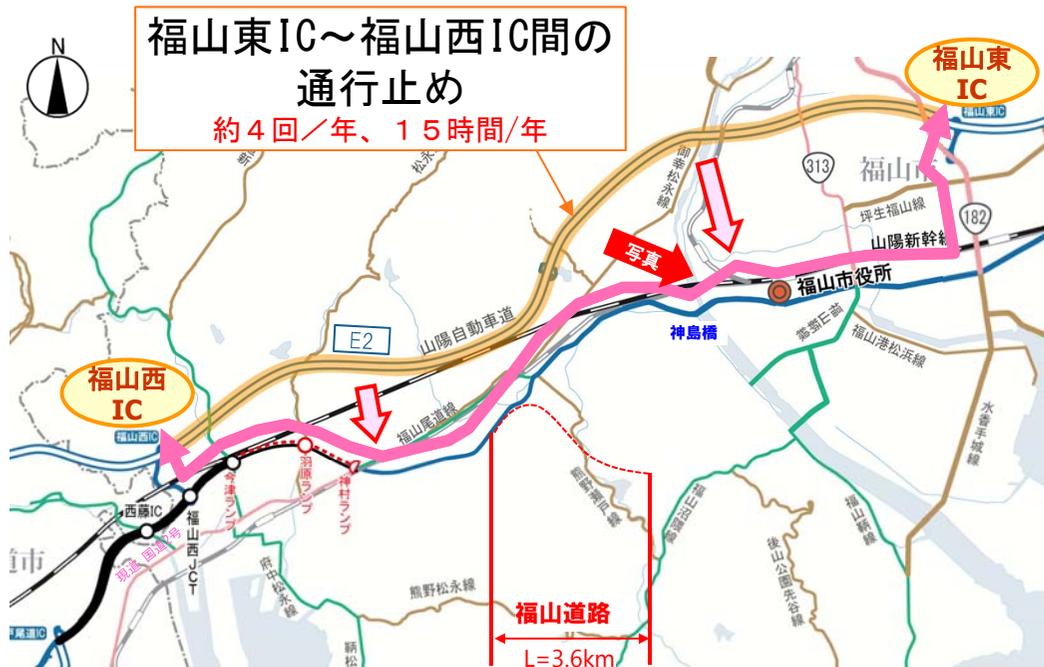
資料：交通事故・道路統合データベース [H26-H29]

(2) 事業の目的と整備効果

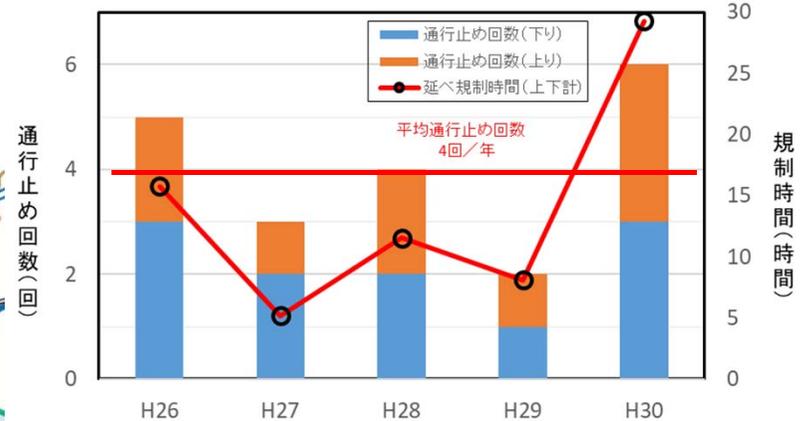
④ 緊急輸送道路ネットワークの信頼性の向上

- 山陽自動車道が事故・災害が発生した場合、**通過交通は迂回路として国道2号を利用**(過去5年間で平均約4回/年、約15時間/年)。
- **平成30年7月豪雨では福山東IC～福山西IC間が約12時間通行止め**。山陽自動車道からの転換により交通負荷が増大し、渋滞が発生。
- 福山道路の整備により、山陽自動車道が通行止めとなった場合でも、**緊急輸送道路ネットワークの信頼性の向上**が期待される。

山陽自動車道通行止めによる国道2号への影響



山陽自動車道(福山西IC～福山東IC)の通行止め実績



出典：NEXCO西日本にて通行止め状況確認(H26.1からH30.8.27まで)

国土交通省HP平成30年台風第7号及び前線等による被害状況等について(第13報)
※工事による通行止めは除外している

※暦年による集計 <平成30年7月の大雨の状況>

山陽自動車道の福山東IC～福山西IC間が**約12時間**通行止めとなり、国道2号が迂回路となった。

※福山東IC～福山西IC間の前後区間を含む全線通行止め解除までは約51時間

写真：神島橋東詰めより東方面を望む



山陽自動車道が大雨等のため通行止め

国道2号へ交通を迂回

国道2号に交通が集中し、交通渋滞が発生

(3) 関連事業の概要

- **関連事業**

※関連事業とは、当該事業の施行に伴い
付け替えの必要が生じた市道などです。

(4)－1 福山道路事業の経緯

- 平成13年3月に都市計画決定され、平成13年度から事業着手。
- 平成18年度用地に着手し、令和元年度工事着手したところ。



平成12年度	都市計画決定
平成13年度	事業着手
平成18年度	用地着手
令和元年度	工事着手

(4) - 2 進捗状況

・令和元年11月末時点で用地進捗は約9割であり、引き続き用地買収を推進していく。



●事業全体の進捗状況
(令和元年11月末時点)

用地	約9割
工事	—
全体	約3割

凡 例

(道路種別)

- 高速道路・一般有料道路
- 直轄国道
- 補助国道
- 主要地方道
- 一般県道
- その他幹線道路
- - - 事業中区間
- ○ ○ 調査区間

(車線数)

- 4車線以上
- 2車線以下



【写真①】地頭分～山北地区の状況 (R01.11.01撮影)



【写真②】地頭分～長和地区の状況 (R01.11.01撮影)