



芦田川かわまち広場

国土交通省 中国地方整備局

福山河川国道事務所

令和5年度 事業概要



一般国道2号福山道路



一般国道2号福山地区自転車走行空間整備事業



サイクリングしまなみ（一般国道317号生口島道路）

目次

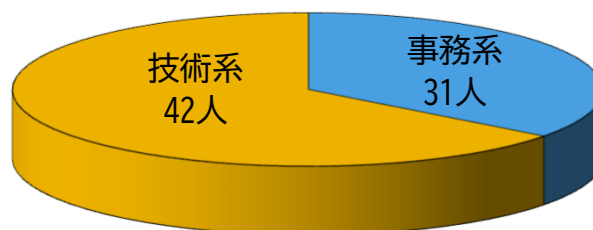
- 福山河川国道事務所の概要・・・・・・・・・・ P 1
- 事業総括・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P 2
- 河川関係事業・・・・・・・・・・・・・・・・ P 3
- 道路関係事業・・・・・・・・・・・・・・・・ P 8
- 福山河川国道事務所の沿革・・・・・・・・・・ P 21
- 連絡先と各部署の業務内容・・・・・・・・・・ P 22

福山河川国道事務所の概要

備後地域の「河川」と「国道」を担当する福山河川国道事務所では、芦田川水系の治水及び利水環境の対策と、一般国道2号を主とした地域の渋滞緩和と交通安全、沿道環境の改善事業を進め、地域間の交流と連携の促進を図ります。

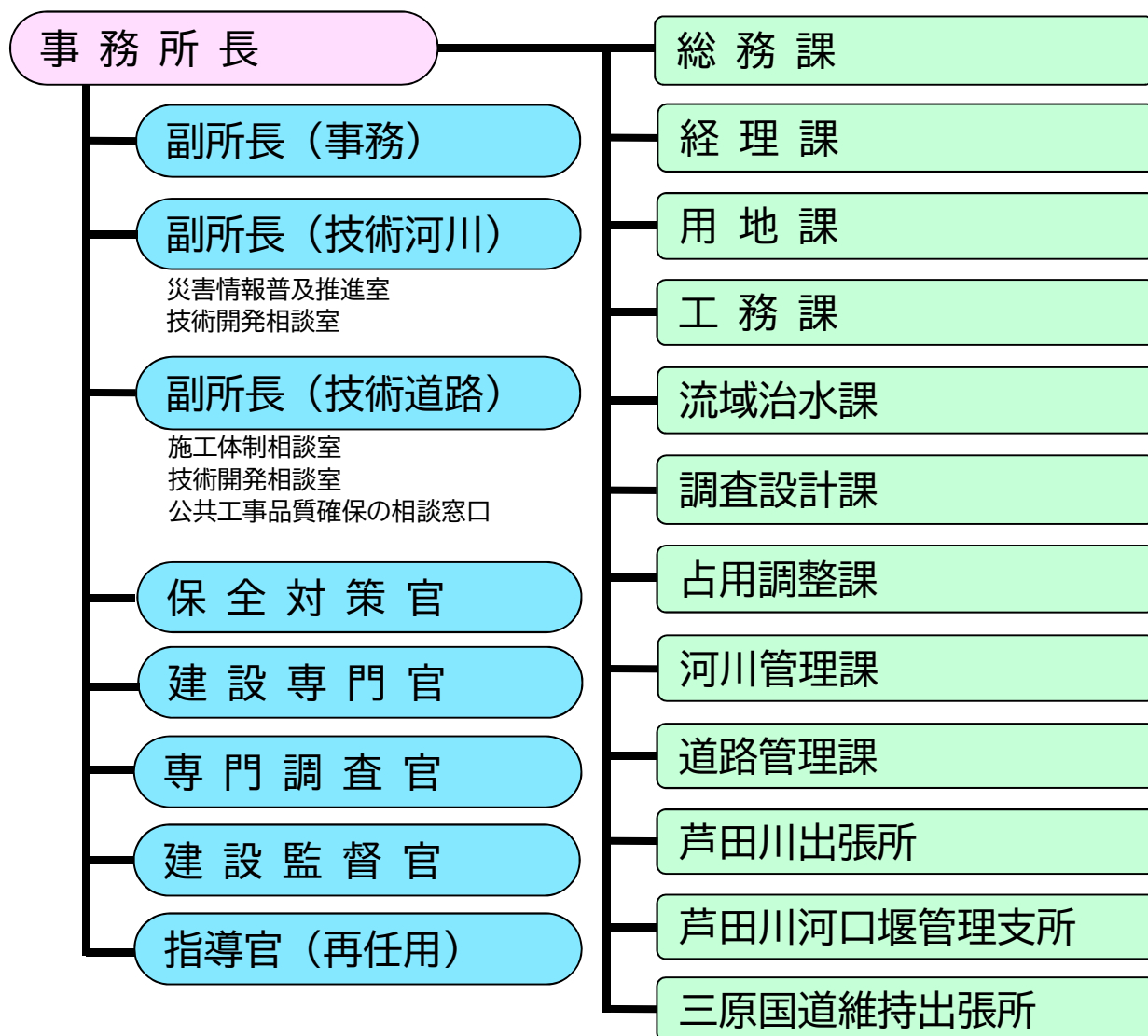
【事務所の人員構成】

令和5年4月1日現在



総人員73名

【福山河川国道事務所（組織概要）】



※9課・2出張所・1管理支所

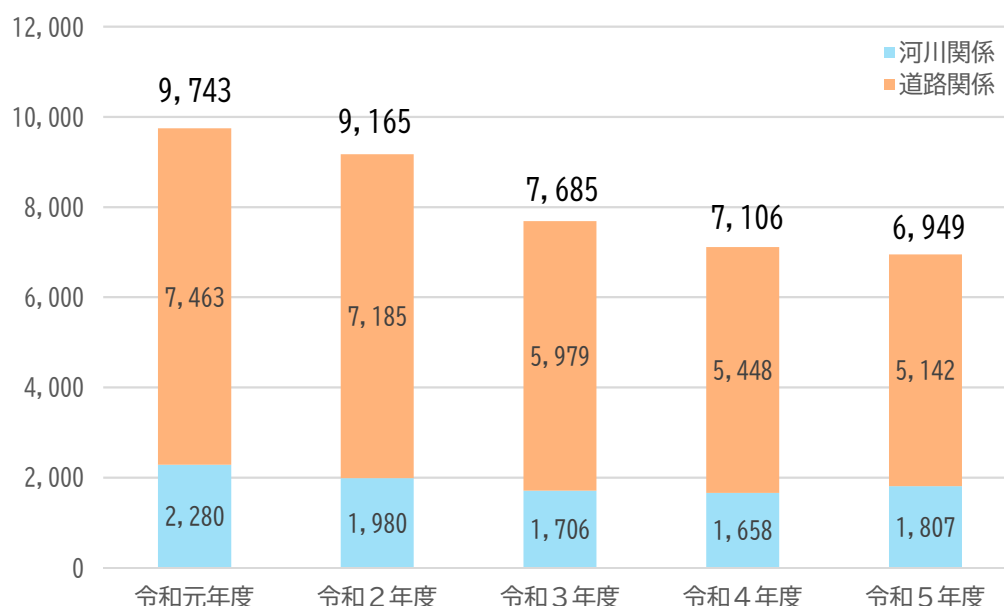
事業総括

- 令和5年度の事業費は、事務所全体で6,949百万円
- 河川関係事業費については、^{あしだ}芦田川の^{ふちゅう}府中市^{ちいし}父石地区において河川改修、河川維持修繕などを行います。
また、令和2年12月に変更した^{あしだ}芦田川水系河川整備計画に基づき河道掘削等を行います。
- 道路関係事業費の改築関係については、^{ふくやま}福山道路の改良・橋梁下部工事等を行い、交通安全関係については、自転車走行空間の整備や交差点改良工事を行い、管理関係については、一般国道2号の橋梁修繕や電線共同溝等を行います。

	(百万円)		
	令和4年度【当初】	令和5年度【当初】	前年比
河川関係	1,658	1,807	1.09
道路関係	5,448	5,142	0.94
(改築)	2,505	1,811	0.72
(管理・交安)	2,943	3,331	1.13
事務所計	7,106	6,949	0.98

※令和5年度は、上記当初予算のほかに、令和4年度補正予算で措置された予算（河川_516百万円、道路_1,875百万円）とあわせて事業を実施。

百万円



河川関係事業

一級河川^{あしだ}芦田川では、平成20年12月に策定した^{あしだ}芦田川水系河川整備計画に基づき河川整備を進めてきました。しかし、平成30年7月豪雨時に、基準地点^{やまて}山手において観測史上最高の水位を記録するなど、河川整備計画目標流量を超過したことや近年の気候変動に伴う水災害の頻発化・激甚化を鑑み、令和2年12月に^{あしだ}芦田川水系河川整備計画（変更）を策定しました。この整備計画に基づき、目標流量（平成30年7月豪雨による洪水と同規模）を安全に流下させる河道整備をはじめ、河川管理・防災対策や地域と一体となった川づくりを推進します。また、平成30年7月豪雨を踏まえ、河川内樹木の伐採や土砂撤去を行い、あわせて、^{あしだ}芦田川の美しく豊かな自然環境を保全するため、第Ⅱ期^{あしだ}芦田川水環境改善アクションプランに基づき、関係機関や流域の住民団体等と連携し、水環境の改善を促進します。

【主な事業箇所等】

- | | |
|--|-----------|
| 1. 父石・ ^{ちいし} 僧殿地区河川改修 | ・・・[資料－1] |
| 2. ^{くさど} 草戸・ ^{みのみ} 水呑地区河道掘削、浸透対策 | ・・・[資料－2] |
| 3. 維持修繕・応急対策・環境整備・堰堤維持事業 | ・・・[資料－3] |



父石・僧殿地区（下流上空から望む）



草戸・水呑地区（下流上空から望む）

芦田川流域状況

福山河川国道事務所では芦田川本川43.0kmと支川高屋川5.85kmの区間を管理しています。

芦田川は、広島県三原市大和町蔵宗に発し、支川、派川を合わせ福山市箕島町において瀬戸内海備後灘に注ぐ幹川流路延長86km、流域面積860km²の一級河川です。



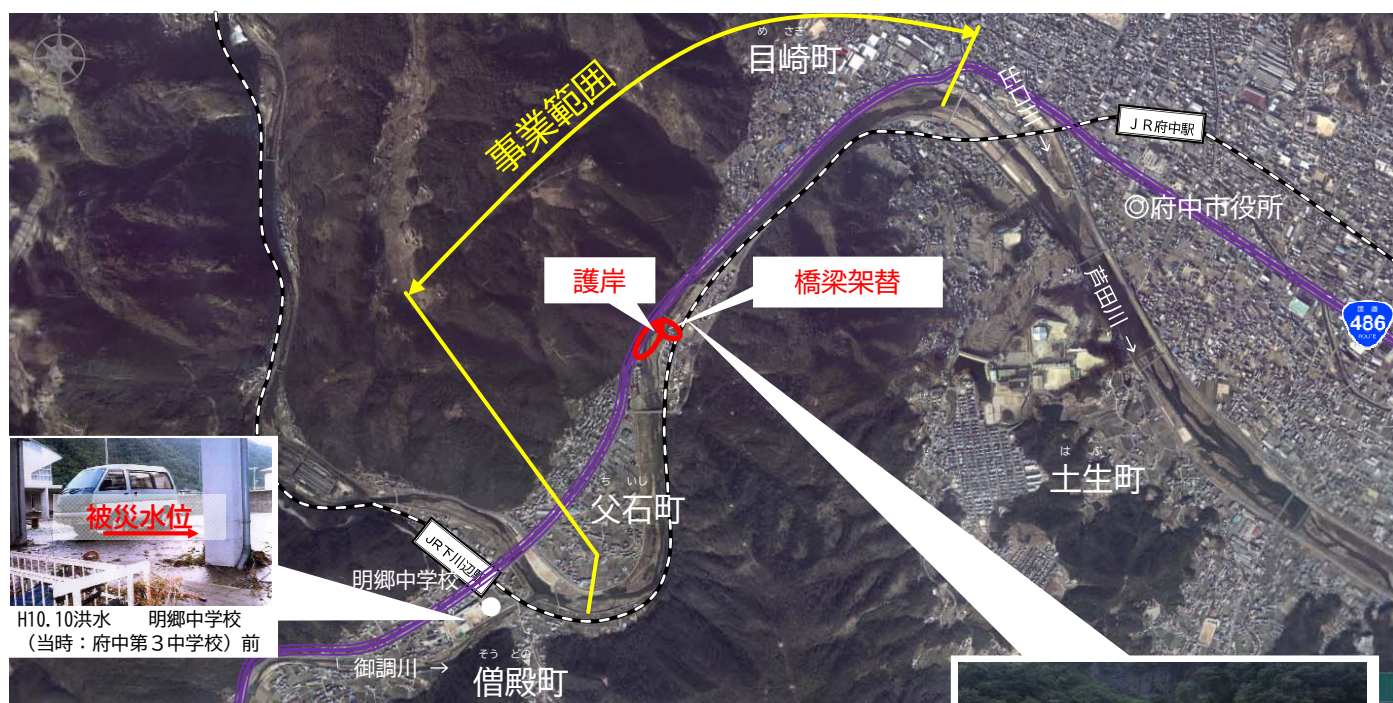
芦田川 父石・僧殿地区改修事業

令和５年度
事業概要

護岸整備及び前原橋の架替を推進します。

平成10年の台風10号や平成30年7月豪雨により、府中市市街地上流部で氾濫被害が発生した芦田川では、再度災害防止の観点から狭窄部である父石地区の河川改修を推進します。

今年度は引き続き護岸整備や前原橋の上部工の施工を行います。



H30. 7洪水 前原橋橋面部越水

□期待される整備効果

平成30年7月豪雨と同規模の洪水が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害の防止が図られます。

芦田川 草戸・水呑地区河道掘削、浸透対策

洪水に対して被害を防止又は軽減できるよう、河川整備を実施します。整備に当たっては、上下流や本支川バランスの整合性を図りつつ、段階的に進めていきます。

【河道掘削】

- 河川整備計画において、整備目標流量を安全に流下させるための対策として、河道掘削を実施します。

河道掘削を行った例

【掘削前】（草戸・水呑地区）



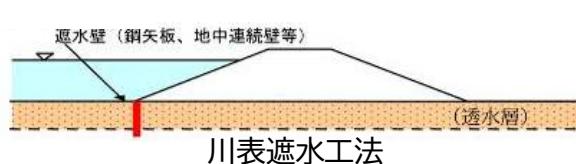
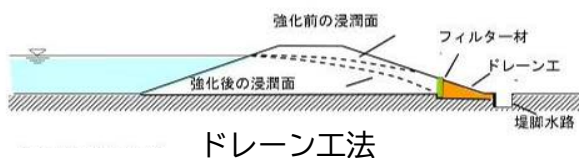
【掘削後】（草戸・水呑地区）



【堤防の浸透対策】

- 降雨や河川水の増水により堤防内の浸透水が増大すると、法すべりや漏水が発生することがありますが、それらに対する安全性照査の結果、対策が必要となった区間について、堤防の浸透対策を実施しています。

堤防の浸透対策を行った例



あしだ 芦田川 維持修繕・応急対策・環境整備・堰堤維持事業

安全・安心な暮らしが持続可能となるように、あしだ 芦田川の状態変化の監視・評価、評価結果に基づく改善を行い、効率的・効果的な維持管理を実施しています。

【洪水対策】

- ・ 洪水を安全に流下させるために再繁茂抑制対策を実施し、伐採後の河道を維持します。
- ・ 各種災害対策機械を備え、災害時に対応できる体制の整備しています。



再繁茂抑制対策の例
(重機による幼木の踏み倒し)



排水ポンプ車稼動状況

【施設の維持管理】

- ・ 河川管理施設の機能を十分に発揮させるため、長寿命化を踏まえた維持管理を実施します。
- ・ 堤防等河川管理施設の点検による健全度の評価を実施しています。
- ・ 河川パトロールにより、不法投棄や河川管理施設の状態変化を監視しています。



排水機場の長寿命化対策
(郷分排水機場)



堤防点検



河川パトロール

【河川環境の保全】

- ・ 芦田川河口付近の河川環境保全対策として、芦田川河口堰による弾力的放流の実施や貯水池内清掃、植生浄化施設を活用した水質改善や、ユスリカ対策などを継続的に実施しています。
- ・ また、見る見る館等も活用し、河川環境学習や地元住民参加型の水質調査など啓発活動も行っています。



植生浄化施設



芦田川河口堰貯水池内のゴミ清掃



見る見る館での環境学習

道路関係事業

一般国道2号の交通渋滞の緩和や交通安全の向上を図るとともに、地域間の交流・連携強化による地域の活力・個性を発揮させる改築事業として、福山道路の工事を推進します。

また、福山都市圏においては、関係機関等との連携・協力により、交通円滑化施策を推進します。

道路管理においては、道路構造物の長寿命化のための老朽化対策を行うほか、交差点の安全対策、無電柱化を行うとともに、維持管理計画に基づく計画的・効率的な維持管理を推進します。

【主な事業箇所等】

1. 一般国道2号 福山道路（福山市瀬戸町～赤坂町 3.3km）・・・[資料－4]
2. 一般国道2号 福山地区・福山東地区自転車走行空間整備事業・・・[資料－5]
3. 一般国道2号 伊勢丘入口交差点改良事業・・・[資料－6]
4. 一般国道2号 千間土手中交差点改良事業・・・[資料－7]
5. 一般国道2号 大門駅南交差点他改良事業・・・[資料－8]
6. 一般国道2号 長谷地区歩道整備事業・・・[資料－9]
7. 一般国道2号 引野電線共同溝事業・・・[資料－10]
8. 一般国道2号 小田川橋修繕・・・[資料－11]
9. 道路の維持・管理・・・[資料－12]
10. 一般国道2号 本郷除雪基地・・・[資料－13]
11. V S Pを通じた「ばらのまち福山」の取り組み支援・・・[資料－14]



一般国道2号福山道路 福山道路終点部から福山市内方面を望む

道路事業箇所

備後地域には広域ネットワークを担う8つの国道と、山陽自動車道、西瀬戸自動車道（通称：瀬戸内しまなみ海道）、中国横断自動車道尾道松江線（通称：中国やまなみ街道）といった高規格幹線道路があります。

福山河川国道事務所では、一般国道2号の福山市大門町（岡山県境）から三原市本郷町（三原市と竹原市の境）までの59.7kmと、一般国道317号（E76（生口島道路））の尾道市瀬戸田町荻から尾道市因島洲江町までの6.9kmを管理しています。



一般国道2号 福山道路

令和5年度
事業概要

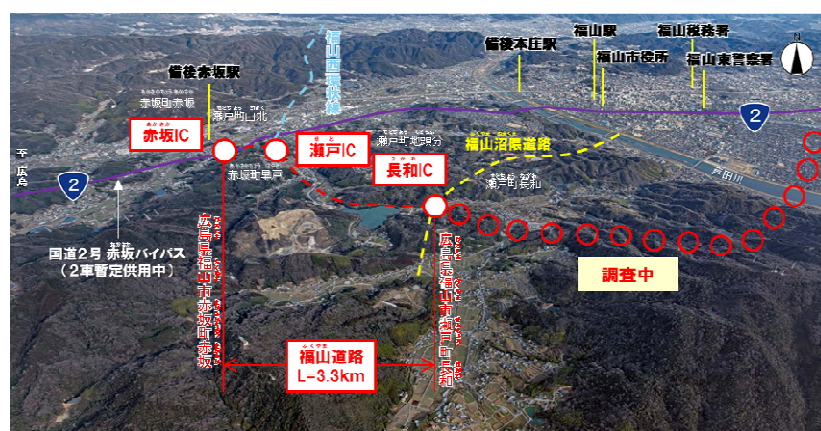
用地買収、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。

福山道路は、岡山県笠岡市茂平から広島県福山市赤坂町に至る延長16.5kmの道路で、地域高規格道路倉敷福山道路の一部です。また、福山都市圏の環状道路網の一部にもなっています。

平成13年度から福山市瀬戸町長和～福山市赤坂町（L=3.3km）の区間で事業を進めています。今年度は、道路改良工事、橋梁上下部工事等を実施します。



※事業中箇所のJCT、IC名については、全て仮称です。



※事業中箇所のJCT、IC名については、全て仮称です。

□期待される整備効果

- ① 福山市内の渋滞が緩和されます。
- ② 山陽自動車道通行止め時の代替機能を担います。
- ③ 関連路線の整備と合わせて、港湾と高速道路のアクセス強化により物流の効率化を図ります。

一般国道2号 福山地区・福山東地区自転車走行空間整備事業

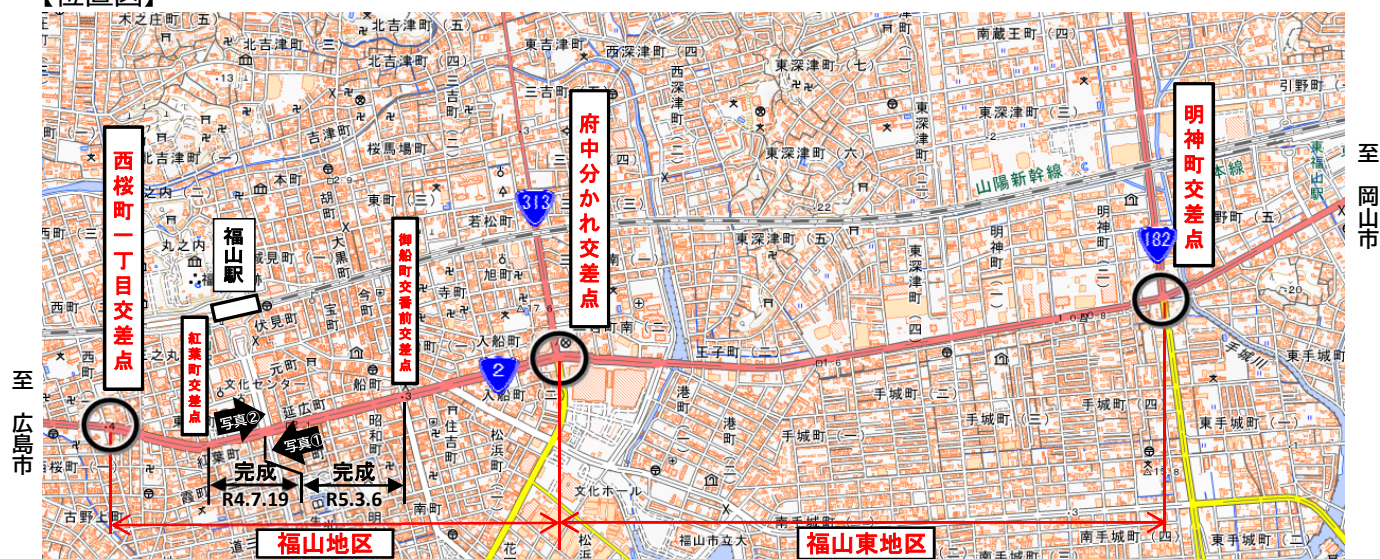
令和5年度
事業概要

自転車走行空間整備の調査設計及び工事を推進します。

福山市中心部は、自転車・歩行者交通量が多い地域です。現在は、自転車歩行者道内に自転車の通行位置を示していますが、自転車と歩行者が混在し非常に危険な状況です。

本事業は、福山市が策定している「福山市道路整備計画」にも位置付けられている区間となっているため、自転車道の整備を行い、自転車・歩行者の安全性の確保を行うものです。

【位置図】



【写真①】整備前



【写真①】整備後



【写真②】自転車と歩行者が錯綜している状況



□期待される整備効果

自転車と歩行者を分離することで、安全性向上が期待されます。

一般国道2号 伊勢丘入口交差点改良事業

事故・渋滞対策

令和5年度
事業概要

調査設計を推進します。

伊勢丘入口交差点は、右折滞留長が不足し、直進車線へはみ出した車両への追突事故が発生しています。また、交差点西側流入部の左折車線は十分な幅員が確保されてないため、左折車を避けるための車線変更で事故が発生しています。

本事業は、北側に本線シフトし右折滞留長の延伸及び左折車線を設置することで、直進車阻害を低減する対策を行い、交通事故の削減を図るものです。

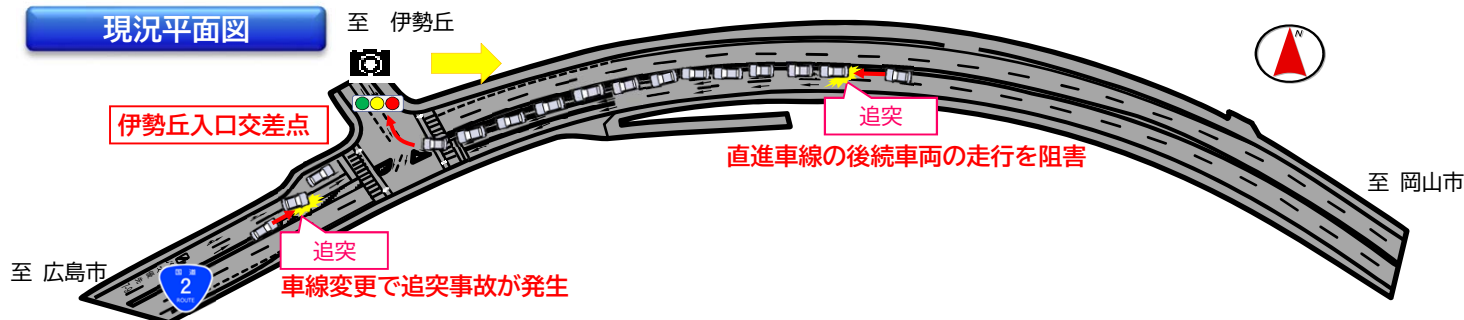
【位置図】



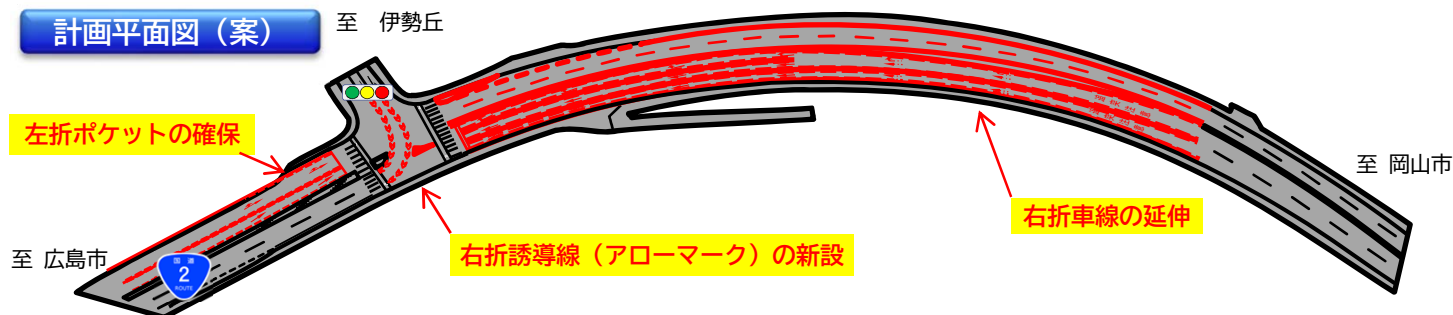
【右折車による直進車阻害】



現況平面図



計画平面図(案)



□期待される整備効果

- ①交差点内の明確化で安全性が向上し、交通事故件数の削減が期待されます。
- ②右折車線の延伸により、交差点付近の交通事故の削減を図ります。

一般国道2号 千間土手中交差点改良事業

事故・渋滞対策

令和5年度
事業概要

調査設計を推進します。

千間土手中交差点は、左折交通量が多い中、直進車による左折車への追突事故が発生しています。また、慢性的な交通渋滞に起因し、後方区間でも同様な追突事故が多発しています。

本事業は、左折レーンを新設することで、交差点における事故防止及び交通渋滞の緩和を図るものです。

【位置図】



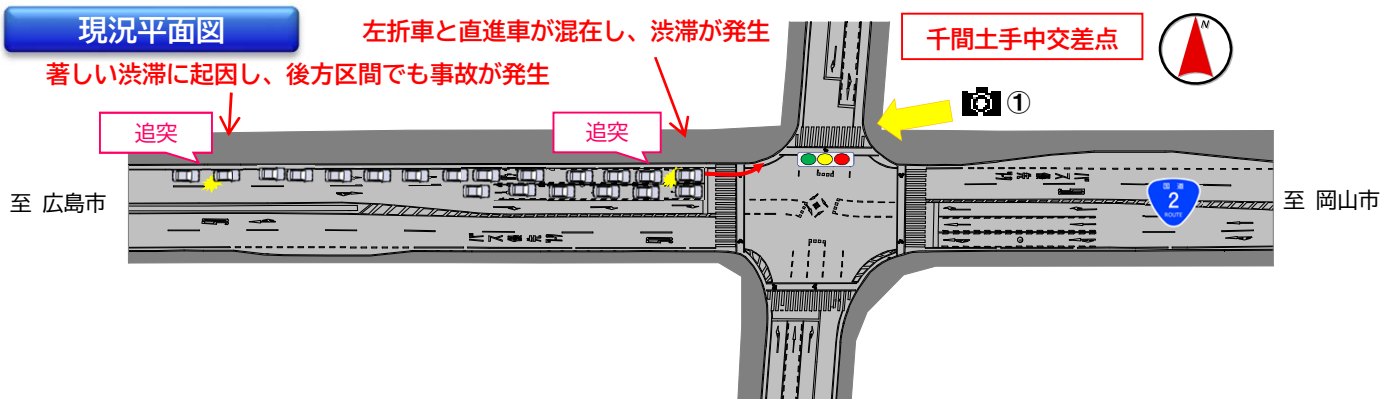
【交差点手前の交通状況写真】



現況平面図

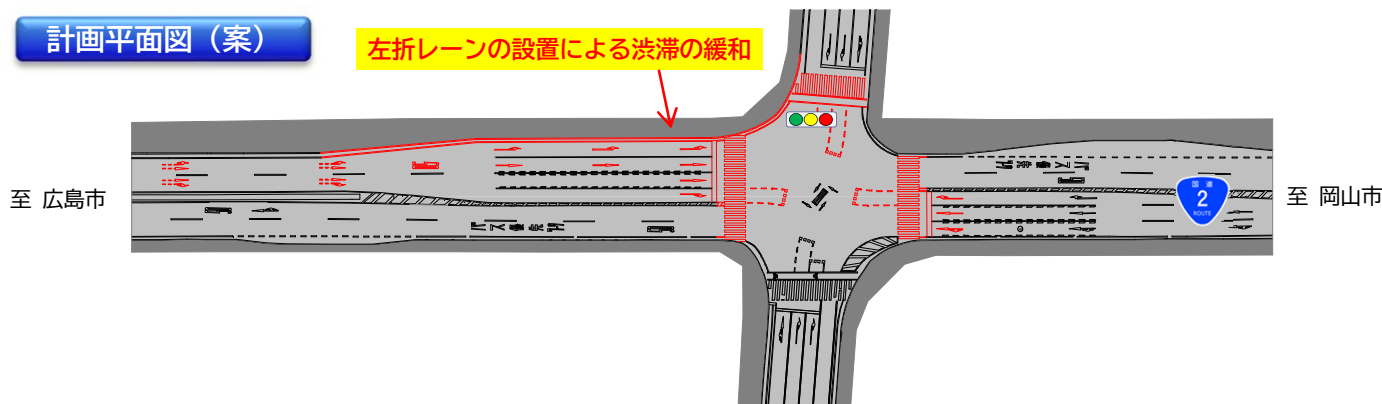
左折車と直進車が混在し、渋滞が発生

著しい渋滞に起因し、後方区間でも事故が発生



計画平面図（案）

左折レーンの設置による渋滞の緩和



□期待される整備効果

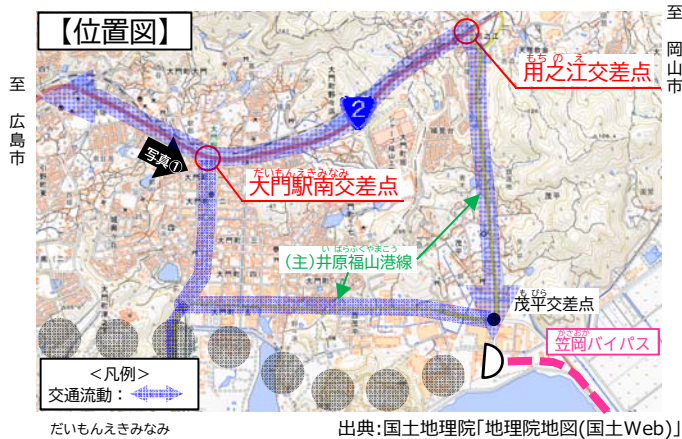
- ①左折レーンの設置により、渋滞の緩和が期待されます。
- ②渋滞の後方区間での、追突事故の削減を図ります。

一般国道2号 大門駅南交差点他改良事業

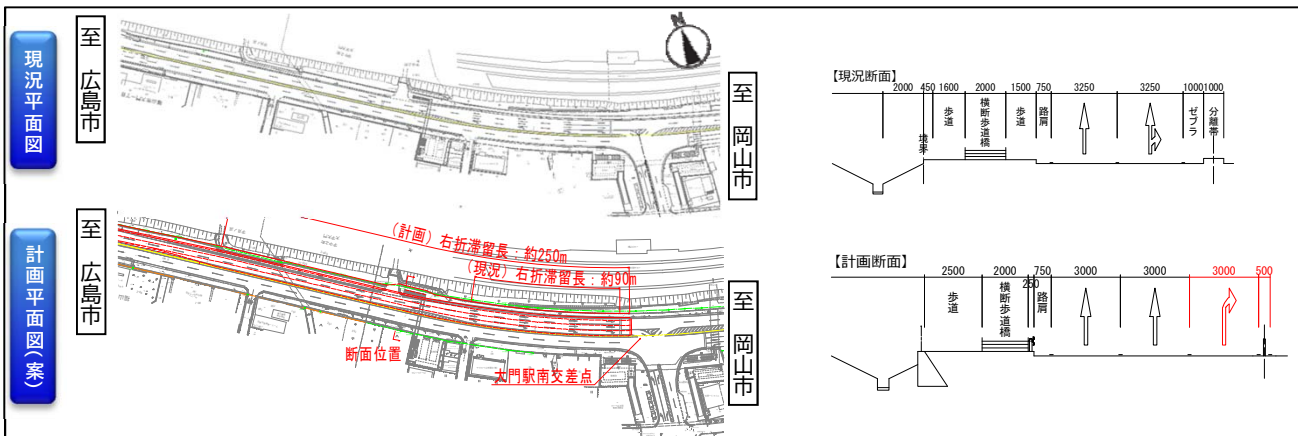
事故・渋滞対策

令和5年度
事業概要 調査設計を推進します。

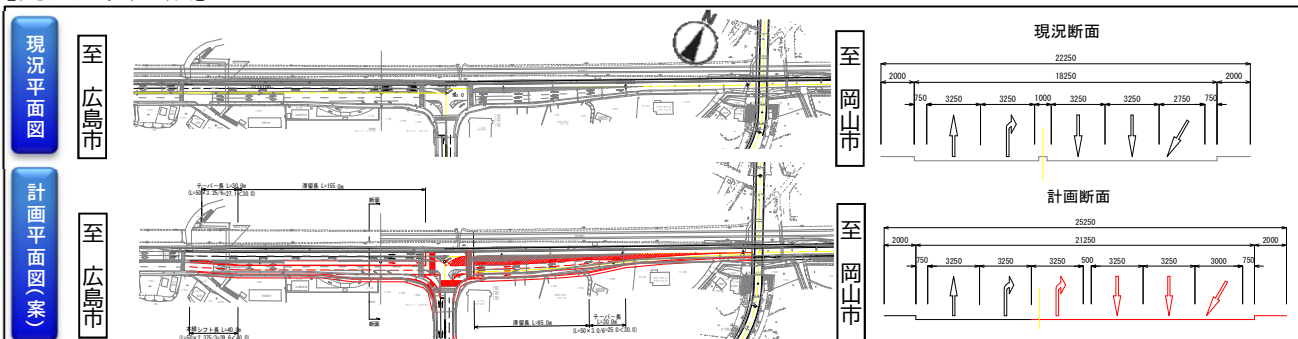
本事業は、交通量が多く右折滞留長等が不足しており、直進車による滞留車への追突事故が発生しています。また、令和7年度に笠岡バイパスが開通予定であり、今後交通量の増加及び交差点内の危険度が高まると想定されます。本事業は、事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の対象区間として、追突事故の解消を図ります。



【大門駅南交差点】



【用之江交差点】



□期待される整備効果

【大門駅南交差点】

右折滞留長の延長により渋滞が解消され、追突事故の減少が期待されます。

【用之江交差点】

下り車線の左折滞留長の延長及び上り車線の右折車線の追加により渋滞が解消され、追突事故の減少が期待されます。

一般国道2号 ^{ながたに}長谷地区歩道整備事業

令和5年度
事業概要

調査設計及び歩道整備工事を推進します。

一般国道2号^{ほんいちばし}本市橋北詰交差点は、^{みはら}三原市立第五中学校の通学路となっていますが、歩道溜まりが狭く、自転車数台程度しか^{たいりゅう}滞留できず、朝夕の通学時には学生が歩道溜まりから溢れるなど、非常に危険な状況になっています。

また、令和3年度通学路合同点検において要対策箇所に指定されています。

本事業は、張出歩道を設置することにより滞留スペースを確保し、通学路の安全性の向上を図ります。

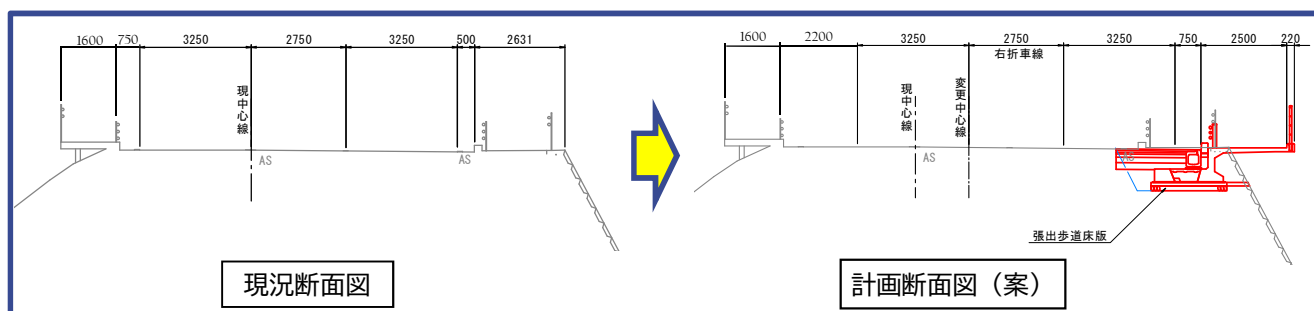
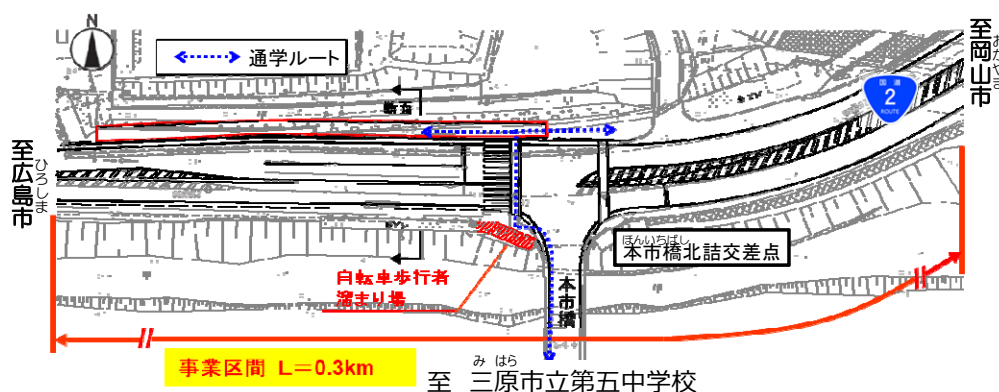
【位置図】



【滞留スペースの不足状況】



【平面図】



□期待される整備効果

滞留スペースの拡大により車道へのはみ出しがなくなり、通学路の安全性の向上が期待されます。

一般国道2号 引野電線共同溝事業

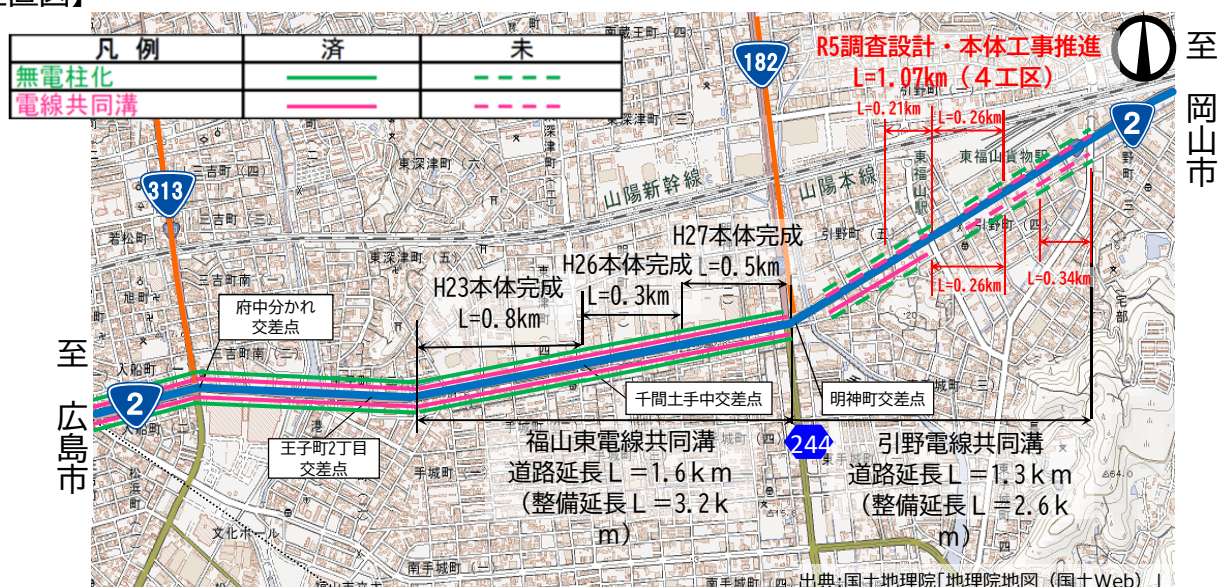
令和5年度
事業概要

調査設計、本体工事を推進します。

福山市引野町は、大型商業施設等が建ち並び福山市中心市街地であり、都市景観の形成及び都市防災上重要な箇所となっています。

電線共同溝整備により、無電柱化が図られ、良好な都市景観が形成されるとともに、安全で快適な通行空間の確保並びに地震時における緊急輸送道路の確保が可能となります。

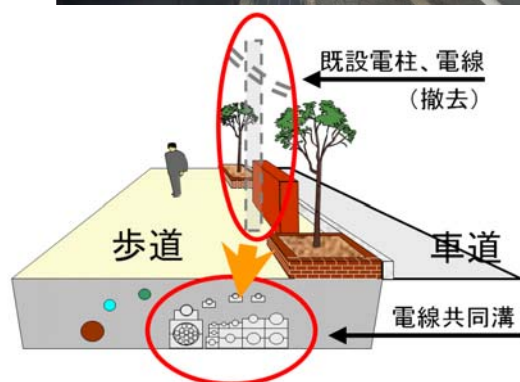
【位置図】



【整備前：福山市引野町地内（引野町4丁目交差点付近）】



【整備後：イメージ（福山市王子町地内）】



□期待される整備効果

- ① 無電柱化により歩道の有効幅員を拡げることで、通行空間の安全性・快適性を確保します。
- ② 景観の阻害要因となる電柱・電線をなくし、良好な景観を形成します。
- ③ 大規模災害が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止します。

一般国道2号 小田川橋修繕

令和5年度
事業概要

橋梁の修繕工事を推進します。

福山市神島町～佐波町の小田川橋（1974年架設）は伸縮装置、支承の劣化が発生しており、橋梁構造の安全性の観点から、速やかに修繕工事を行う必要があります。

小田川橋においては、伸縮装置の取替及び支承の補修を実施し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

その他、管内で古浜橋の橋梁の修繕工事を行います。

【橋面】 一般国道2号 小田川橋



【側面】 一般国道2号 小田川橋



【損傷状況：伸縮装置劣化】



【損傷状況：支承の腐食】



□期待される整備効果

修繕工事を行うことにより、橋梁の長寿命化を図ります。

一般国道２号 本郷除雪基地

令和５年度
事業概要

除雪基地の新設工事を推進します。

三原市本郷地区において、除雪基地を新設することで、予防的通行規制区間への迅速な凍結防止剤散布や除雪対応が可能となり、冬期の交通障害を未然に防ぐことが可能となります。

【位置図】



【凍結防止剤散布車】



【全景】



【新設イメージ】



□期待される整備効果

除雪基地の新設工事を行うことにより、冬期の交通障害を防ぎ、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークを確保します。

道路の維持・管理

道路構造物の長寿命化を図るため、定期点検及び補修・修繕を行うなどの老朽化対策を行うほか維持管理計画に基づく計画的・効率的な維持管理を行います。

【日常の道路管理】

道路を安全で快適に利用していただけるよう日々の道路パトロールや定期点検を行い、道路の欠陥・破損の早期発見と補修に努めています。また、道路の清掃や街路樹、照明施設などの日常的な管理を行っています。



通常巡回（落下物処理）



側溝清掃



路面清掃

【各種点検】

道路の施設には、橋梁、トンネル、法面、擁壁、標識、照明などがあります。これらの施設を健全な状態で維持していくために、点検を行っています。



トンネル点検



防災点検



道路情報板点検

【補修・修繕・防災工事】

日常の手入れでは及ばないほど大きくなった損傷部分の手入れを行う補修工事や、まとまった区間の修理を行う修繕工事、災害を未然に防ぐための防災工事などを行っています。



トンネル補修
（頂版部の剥落防止ネット設置）



舗装修繕
（切削オーバーレイ工）



防災工事
（落石防止柵工）

VSPを通じた『ばらのまちづくり福山』の取り組み支援

令和５年度
事業概要

一般国道２号沿線の植樹帯では、ばらの植樹が可能な箇所について、より一層の地域住民への働きかけを進めます。



VSP（ボランティア・サポート・プログラム）とは、道路を慈しみ、住民の方（実施団体）に道路を我が子のように面倒を見て頂くという考え方に基づく、道路の環境美化プログラムです。

住民の方（実施団体）は、プログラムで指定されている道路の一区画を、国土交通省（道路管理者）と協定を締結することで、道路の一区画と養子縁組を結んだこととなり、その区域を我が子のように責任を持って面倒を見て頂くことになります。

現在、全国で2,000以上の団体が活動されています。

【VSPでの取組状況】

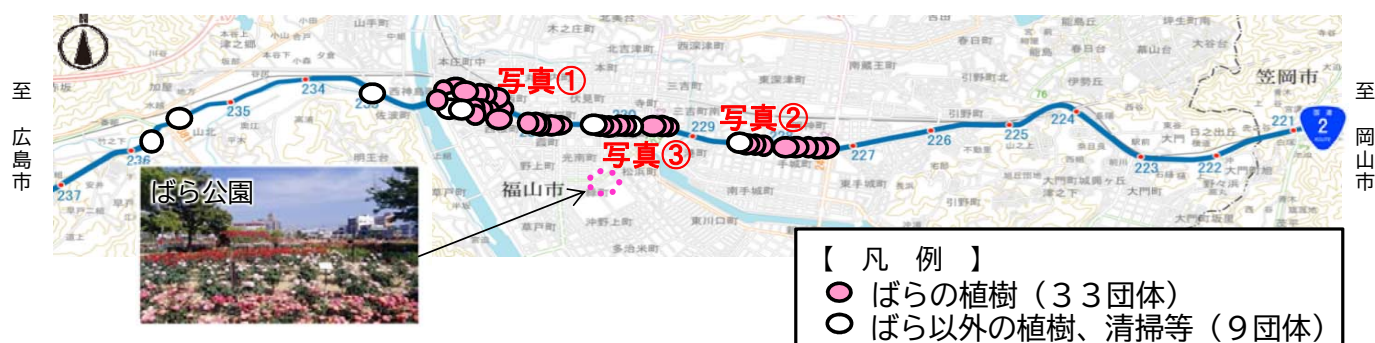
○概要

- 令和５年４月１日時点、事務所全体で、44団体（福山市内42団体＋三原市内２団体）が登録。福山市内のVSP登録団体（42団体）の内、33団体がばらの植樹で登録。

○支援内容等

- 福山市のばら植樹支援事業を前提に、ばらの植樹が可能なVSP空白地帯などについて、地元・店舗等へばらの苗木提供をきっかけとしたVSP登録・活動の働きかけを福山市と共に実施します。

【福山市内における「VSP登録」状況等（令和５年４月１日時点）】



【取組状況写真】



写真①：南本庄地内（上り）



写真②：明神町地内（上り）



写真③：昭和町地内（下り）

福山河川国道事務所の沿革

大正

大正13年 7月 内務省^{おおさか}大阪土木出張所^{あしだ}芦田川改修事務所を^{ふかやす ほんじょう}深安郡本庄村に設置

昭和

昭和16年 6月 ^{さんよう}山陽国道改良事務所を併設、一般国道2号の直轄改良工事を開始
昭和18年 7月 内務省大阪土木出張所福山工事事務所と改称
昭和21年 2月 福山市^{おきの がみ}沖野上町元陸軍兵舎跡に移転
昭和23年 7月 建設省中国・四国地方建設局福山工事事務所と改称
昭和33年 6月 建設省中国地方建設局福山工事事務所に改称
昭和38年 5月 一般国道2号の一次改築工事完了
昭和44年 4月 ^{あしだ}芦田川河口堰建設事業を開始
昭和46年 1月 福山市^{みよし}三吉町に庁舎新築移転
昭和48年12月 山陽自動車道建設工事を受託
昭和56年 6月 ^{あしだ}芦田川河口堰建設工事完了
昭和59年 4月 山陽自動車道工事着工
昭和63年 3月 山陽自動車道（県境～福山東IC）L=5.9km開通

平成

平成元年10月 ^{みはら}三原バイパス工事着手
平成 3年 3月 山陽自動車道（福山東IC～福山西IC）L=18.2km開通
平成 7年11月 ^{たかや}高屋川河川浄化施設着工
平成11年11月 一般国道317号生口島道路着工
平成12年 3月 ^{あしだ がわ}芦田川河川広報室完成
平成13年 1月 国土交通省中国地方整備局 福山工事事務所に改称
平成13年 3月 ^{たかや がわ}高屋川河川浄化施設完成
平成15年 4月 国土交通省中国地方整備局 福山河川国道事務所に改称
平成16年 1月 中国横断自動車道尾道松江線新直轄区間として事業化
平成18年 4月 ^{にしせと}西瀬戸自動車道（しまなみ海道）の一部区間として一般国道317号^{いくちじま}生口島道路開通
平成22年11月 中国横断自動車道尾道松江線（尾道JCT～^{せら}世羅IC）L=19.2km暫定開通
平成24年 3月 一般国道2号^{みはら}三原バイパス（^{いとさき}糸崎ランプ～^{ときひろ}時広ランプ）L=3.0km暫定開通 全線9.9km開通
平成27年 3月 中国横断自動車道尾道松江線（^{おのみちまつえ}世羅IC～^{きさ}吉舎IC）L=20.4km暫定開通 全線137km開通
平成29年 3月 一般国道2号^{まつなが}松永道路建設事業完了 全線7.1km 4車開通

令和

令和元年11月 一般国道2号^{ふくやま}福山道路工事着工
令和 2年12月 ^{あしだ}芦田川水系河川整備計画を策定
令和 3年 3月 一般国道2号^{きはら}木原道路 L=3.8km 暫定開通
令和 3年 3月 ^{たかや がわ}高屋川河川浄化施設・^{たかや がわ}高屋川河川浄化用水導入施設廃止

連絡先と各部署の業務内容

国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所

TEL：(084)923-2620(代表) FAX：(084)923-2517

各部署の業務内容と連絡先（直通ダイヤル）

各部署	主な業務内容	連絡先番号（直通）
総務課（代表）	総合窓口、庁舎の管理に関する事	TEL：084-923-2620 FAX：084-923-2517
経理課	工事・業務・物品・役務等の契約・支払に関する事	TEL：084-923-2621 FAX：084-923-2556
用地課	河川・道路の公共事業用地の取得に関する事	TEL：084-923-2622 FAX：084-923-2556
工務課	道路の工事（一般国道2号バイパス事業）に関する事 工事・業務の技術審査に関する事 機械施設設備に関する事	TEL：084-923-2627 FAX：084-923-2558
流域治水課	河川（芦田川及び高屋川）の計画・調査・設計・流域治水に関する事 見る視る館の見学に関する事 電気通信設備に関する事	TEL：084-923-2628 FAX：084-923-2557
調査設計課	道路の計画・調査・設計に関する事	TEL：084-923-2510 FAX：084-923-2558
占用調整課	河川（芦田川及び高屋川）の使用に関する許認可に関する事	TEL：084-923-2511
河川管理課	河川（芦田川及び高屋川）の工事・維持・管理に関する事	FAX：084-923-2557
道路管理課	道路占用・承認工事等の許認可、特殊車両通行許可申請に関する事 道路の維持・管理に関する事	TEL：084-923-2553 FAX：084-923-2558

緊急通報、ご意見・ご相談

道路緊急ダイヤル	道路施設の損傷や倒木、路面の陥没や穴ぼこ、排水不良等の 緊急通報にかかる受付窓口です。 （直轄国道に限らず全ての道路が対象）	#9910
道の相談室	道路に関するご意見・ご要望・ご相談などをお受けします。 お受けした内容について検討した結果をお返事するとともに、 今後の道路行政に反映させます。	TEL：082-222-6274 FAX：082-511-6467



国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所
Fukuyama River National Highway Office

福山河川国道事務所

〒720-0031 広島県福山市三吉町4丁目4番13号
TEL : (084)923-2620(代表)
FAX : (084)923-2517
E-mail : fukuyama@cgr.mlit.go.jp

ホームページはこちら

<http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama>



支所・出張所・詰所

芦田川出張所

〒720-0077 広島県福山市南本庄5丁目3-12

TEL : (084)923-8478

FAX : (084)931-1079

芦田川河口堰管理支所

〒721-0957 広島県福山市箕島町字釣ヶ端山367-3

TEL : (084)953-8048

FAX : (084)953-9067

三原国道維持出張所

〒723-0054 広島県三原市頼兼2丁目2-1

TEL : (0848)67-1020

FAX : (0848)67-1030