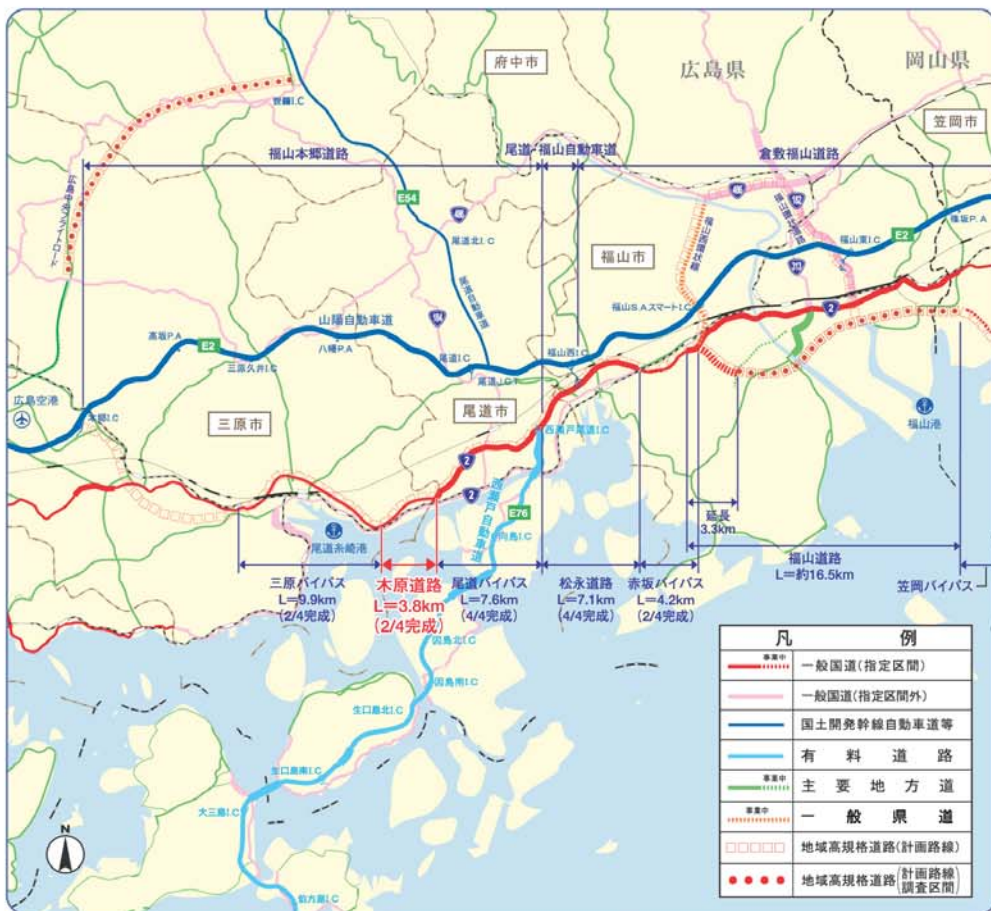


地域高規格道路「福山本郷道路」

木原道路は、主要交通拠点の「重要港湾 尾道糸崎港」と「福山西IC」間の時間短縮や瀬戸内海沿岸諸都市の連携強化が期待される地域高規格道路「福山本郷道路」の一部を担います。



地域高規格道路とは、全国的な高規格幹線道路網と一体となって、通勤圏の拡大や都市と農村地域との連携の強化等による地域集積圏の拡大(連携機能)、高規格幹線道路を補完し、物資の流通、人の交流の活発化を促す地域集積圏の交流(交流機能)、及び空港・港湾等の広域交流拠点や地域開発拠点等との連絡(連絡機能)を図るための道路です。

国土交通省中国地方整備局

福山河川国道事務所 調査設計第二課

〒720-0031 福山市三吉町4丁目4番13号

【お問い合わせ】

(084) 923-2510 (調査設計第二課) **FAX (084) 923-2558**

[E-mail] fukuyama@cgr.mlit.go.jp [ホームページ] <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>



道路の異状を発見したら…

道路緊急ダイヤル (無料) **緊急通報 #9910** (24時間)

道路の異状などを発見された場合の緊急通報を【#9910】で受け付けます。

災害に対する代替性を確保し交通の円滑化を支援します



一般国道2号

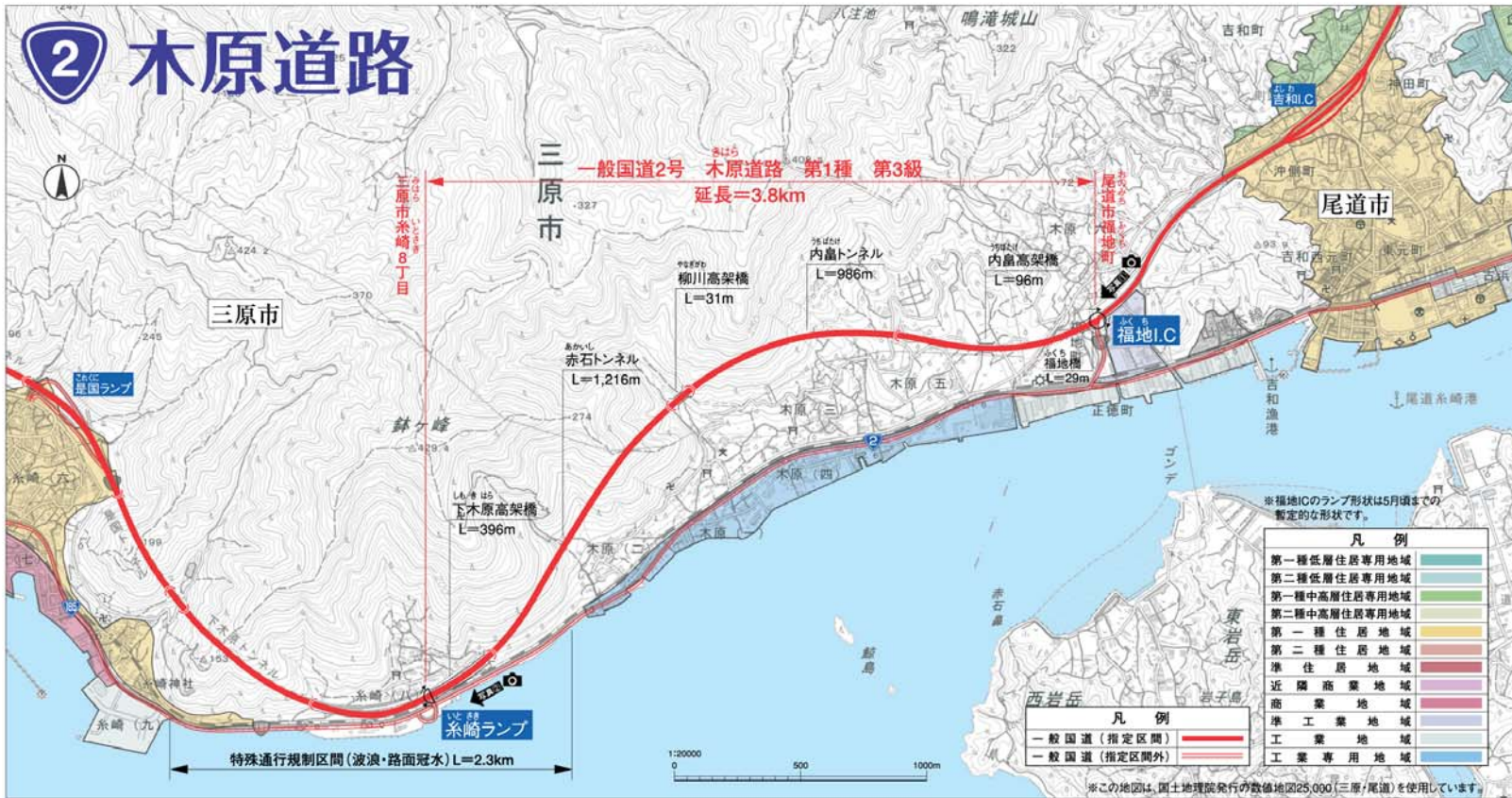
木原道路

祝
開通



一般国道2号木原道路

国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所

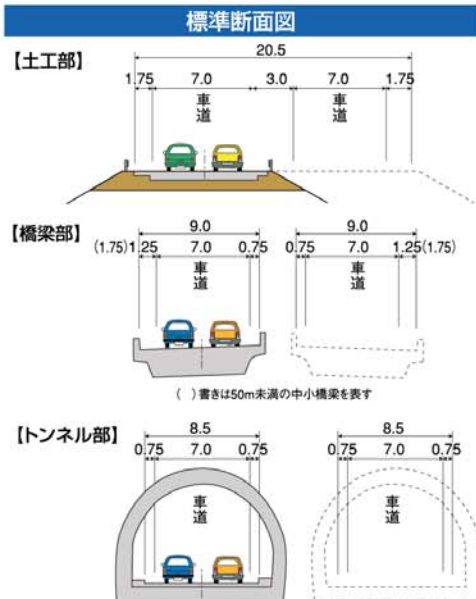


広島県尾道市福地町～三原市糸崎8丁目区間は、近年の交通需要の増大に伴い、朝夕のラッシュ時をはじめ、慢性的な交通渋滞が発生しています。また、この区間の国道2号はJR山陽本線と瀬戸内海に挟まれた片側1車線の道路で他に迂回路がないため、交通事故等があれば大きな渋滞が発生しています。さらに、国道2号は特殊通行規制区間や津波浸水想定区域があり、早期な道路ネットワーク強化が望まれています。

木原道路はこの様な状況を解消するために計画された延長3.8kmの道路で、平成15年度に事業着手をしました。

尾道バイパスと三原バイパスを結び一般国道2号バイパスのネットワークを形成することにより、周辺各都市の連携を強化するとともに国道2号の交通の流れを円滑に処理することを目的としています。

計画概要	
区間	起点:広島県尾道市福地町 終点:広島県三原市糸崎8丁目
延長	3.8km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	4車線(暫定2車線整備)



木原道路開通による整備効果

災害時における代替路の確保

木原道路に並行する国道2号は、異気象時特殊通行規制区間(波浪・越波)及び津波浸水想定区域が存在します。木原道路の開通により、災害時における代替路が確保されることで、道路の信頼性が向上します。

写真③ 至尾道市

至三原市

整備前(国道経由) 所要時間:40分
整備後(木原道路経由) 所要時間:25分
開通後は約15分短縮

開通前(国道経由) 所要時間:40分 延長:20km
開通後(木原道路経由) 所要時間:25分 延長:17km

津波浸水想定区域
国道2号の津波浸水想定箇所
開通前の迂回路
開通後の迂回路

資料
平成27年度全国道路・街路交通情勢調査、津波浸水想定データ(国土数値情報)
※迂回路は、(R2.2.20 企業ヒアリングより)
※所要時間は、-混雑時旅行速度より算出
-水原道路整備区間は規制速度60km/hより算出

渋滞の緩和

木原道路に並行する国道2号は、通勤時間帯では、特に著しい速度低下が発生しており、円滑な交通を阻害しています。木原道路の開通により、国道2号から木原道路への交通の転換が図られ、交通渋滞の緩和が期待されます。

写真④ 至三原市

至尾道市

現道2号経由
【整備前】所要時間 約30分

木原道路経由
【整備後】所要時間 約25分 短縮時間 約5分

資料
平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
※所要時間は、-混雑時旅行速度より算出
-木原道路整備区間は規制速度60km/hより算出