

平成23年 6月14日

資料提供先 福山市市政記者クラブ

尾道記者クラブ

三原新聞記者クラブ

～尾道自動車道（中国横断自動車道 尾道松江線）～

尾道JCT～世羅IC間の開通6ヶ月後の利用状況について（速報）

平成22年11月27日に開通しました、尾道自動車道（尾道JCT～世羅IC間）の供用6ヶ月後の交通状況についてお知らせします。

【調査結果の概要】

- 開通3週間後と比べ約200～300台/日増え、徐々に増加しています。

尾道自動車道の交通量（平成23年6月2日（木））

- ・尾道JCT～尾道北IC：約 2,700台/日（供用後3週間後と比べ約200台/日増）
- ・尾道北IC～世羅IC：約 3,900台/日（供用後3週間後と比べ約300台/日増）

- GW期間中の国道184号（府中分かれ交差点）の渋滞が大幅に緩和

	H20GW		H23GW
世羅方面	3,850m	⇒	150m
尾道方面	4,000m	⇒	500m

- GW期間中に行ったアンケートにより、尾道自動車道開通による効果が分かりました。

開通前と比べ、観光施設1箇所あたりの平均滞在時間が約7%増加。

開通前と比べ、平均観光施設訪問数が約10%増加。

- 尾道自動車道の利用者は、移動時間の短縮・安全性の向上・観光施設の滞在時間の増加等、様々な効果を実感しています。

- 観光関係者は、例年のGWに比べて特に県外観光客の集客アップを実感しています。

詳細は、別添資料を参照下さい。

今後も継続して調査を実施する予定です。結果については、随時お知らせいたします。

お問い合わせ先

【尾道本線料金所～世羅IC】

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副 所 長 藤原 光雄
調査設計第二課長 荒木 勲

TEL (084) 923-2620 (代表) FAX (084) 923-2517

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

【尾道JCT～尾道本線料金所】

西日本高速道路株式会社 中国支社 総務企画部

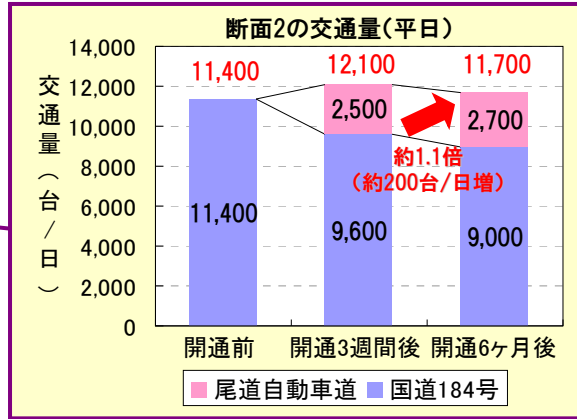
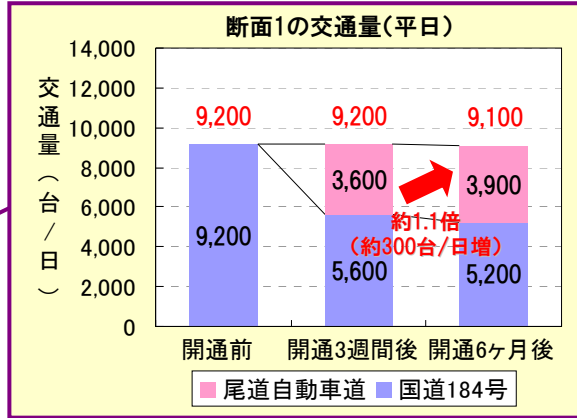
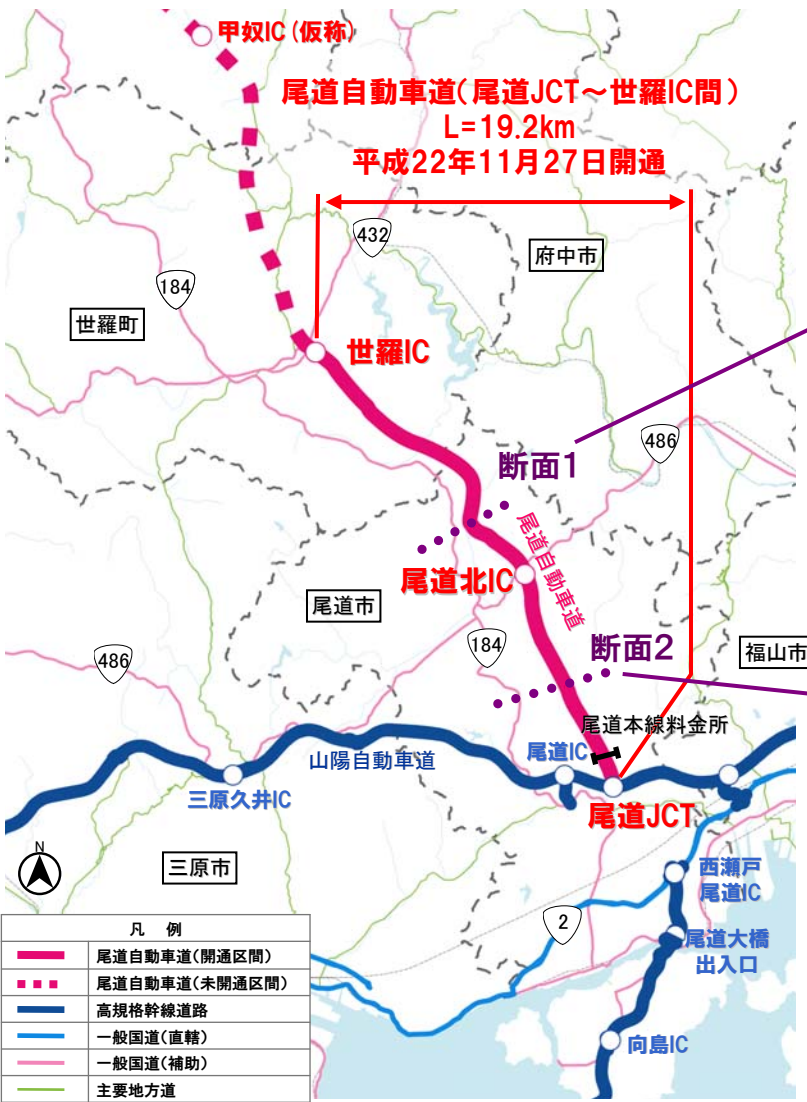
広報グループ 菅野 美香
広報グループ 北田 真司

TEL (082) 831-4438 (代表) FAX (082) 831-4574

幹線道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

平日:尾道自動車道を約3,900台/日が利用！！

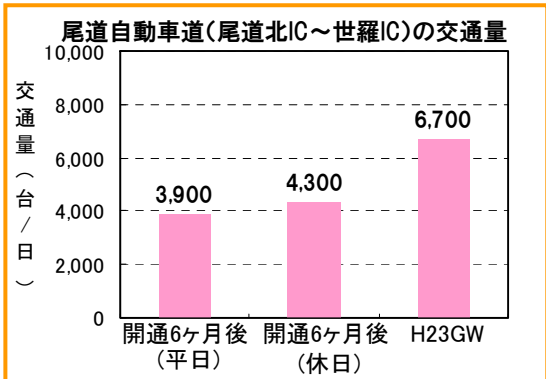
- ◆開通6ヶ月後の尾道自動車道(尾道JCT～世羅IC間)の交通量は平日で約2,700～約3,900台/日となっています。
- ◆開通3週間後と比べた交通量は約200～300台/日増えており、尾道自動車道の利用が進んでいます。



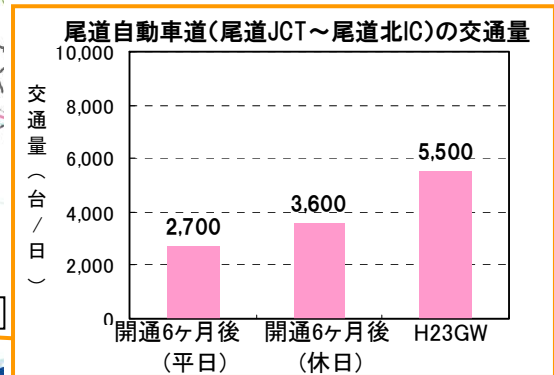
資料:交通量調査結果、交通量データ
 ○開通前:平成21年10月21日(水) 7時～翌7時の集計値
 ○開通3週間後:平成22年12月15日(水) 7時～翌7時の集計値
 ○開通6ヶ月後:平成23年6月2日(木) 7時～翌7時の集計値
 国道184号:国土交通省データ
 尾道自動車道交通量:NEXCO西日本データ(尾道JCT～尾道北IC)
 国土交通省データ(尾道北IC～世羅IC)

GW期間：尾道自動車道を平均5,500～6,700台/日が利用！！2

◆GW期間中の尾道自動車道の平均交通量は約5,500～約6,700台/日でした。



資料：交通量データ
 ○開通6ヶ月後(平日)：平成23年6月2日(木) 7時～翌7時の集計値
 ○開通6ヶ月後(休日)：平成23年6月5日(日) 3時～翌3時の集計値
 ○H23GW：平成23年4月29日(金)～5月8日(日) 3時～翌3時の平均値
 尾道自動車道交通量：国土交通省データ(尾道北IC～世羅IC)



資料：交通量データ
 ○開通6ヶ月後(平日)：平成23年6月2日(木) 7時～翌7時の集計値
 ○開通6ヶ月後(休日)：平成23年6月5日(日) 3時～翌3時の集計値
 ○H23GW：平成23年4月29日(金)～5月8日(日) 3時～翌3時の平均値
 尾道自動車道交通量：NEXCO西日本データ(尾道JCT～尾道北IC)



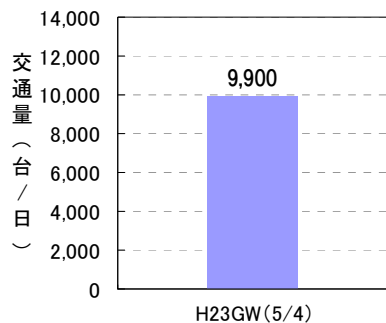
尾道自動車道(尾道北IC～世羅IC)の様子

※撮影日：平成23年5月4日(祝)

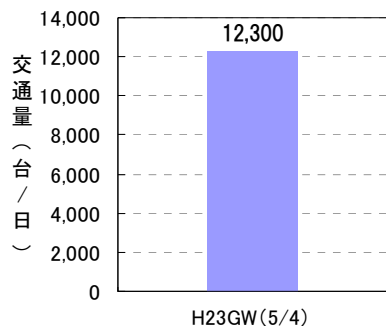
GW期間：5月4日（祝）が最大で約7,900～9,300台/日が利用

- ◆GW期間の尾道自動車道の交通量は5/4(祝)が最も多く、約7,900～約9,300台/日でした。
- ◆5/4(祝)の尾道自動車道に並行する国道184号の交通量は、約9,900～約12,300台/日でした。
- ◆5/4(祝)の尾道自動車と国道184号を合わせた尾道自動車道沿線地域全体の交通量は、最大約20,000台/日でした。

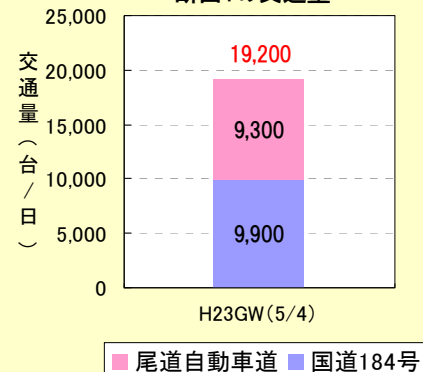
国道184号(尾道市御調町)の交通量



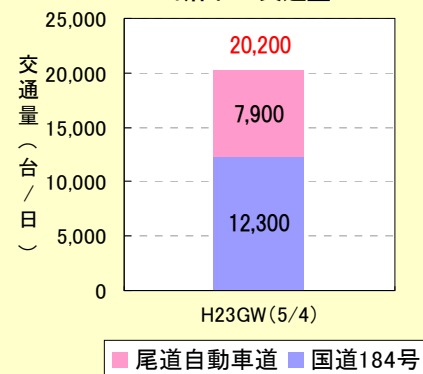
国道184号(尾道市木之庄町)の交通量



断面1の交通量



断面2の交通量



資料：交通量調査結果、交通量データ
 H23GW：平成23年5月4日（祝）3時～翌3時の集計値
 国道184号：国土交通省データ
 尾道自動車道交通量：NEXCO西日本データ（尾道JCT～尾道北IC）
 国土交通省データ（尾道北IC～世羅IC）

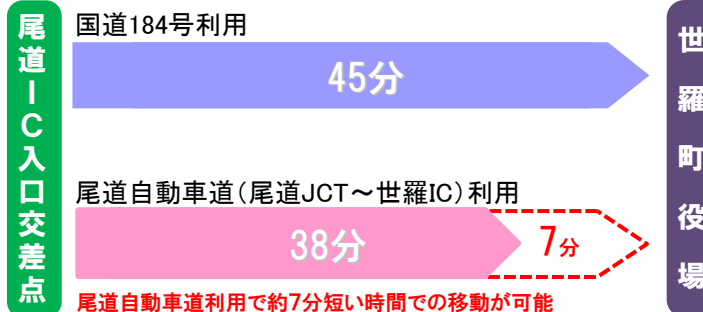
■尾道自動車道利用により、目的地までスムーズに移動！！

◆H23GW期間の尾道IC入口交差点～世羅町役場間の所要時間は、尾道自動車道利用により、国道184号利用に比べて最大約7分短い時間で移動が可能でした。

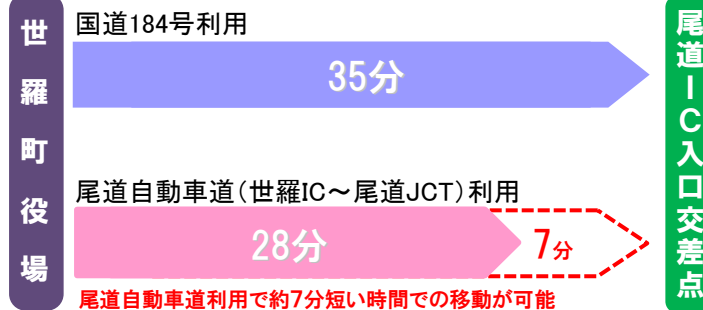


尾道IC入口交差点～世羅町役場間の所要時間(H23GW)

【尾道→世羅方面】



【世羅→尾道方面】



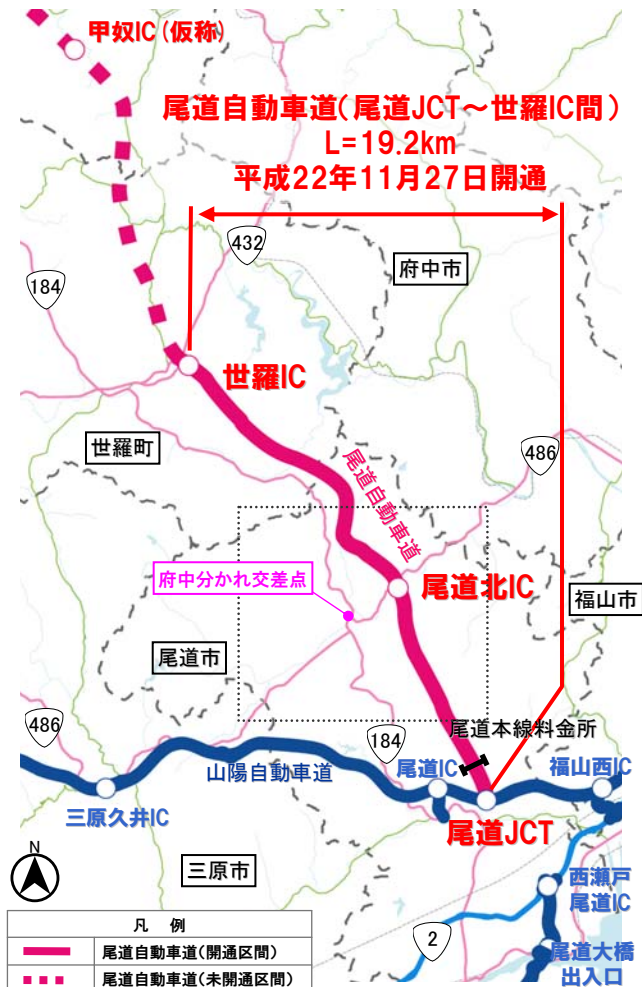
資料:所要時間調査結果

(調査実施日:平成23年5月4日(祝))

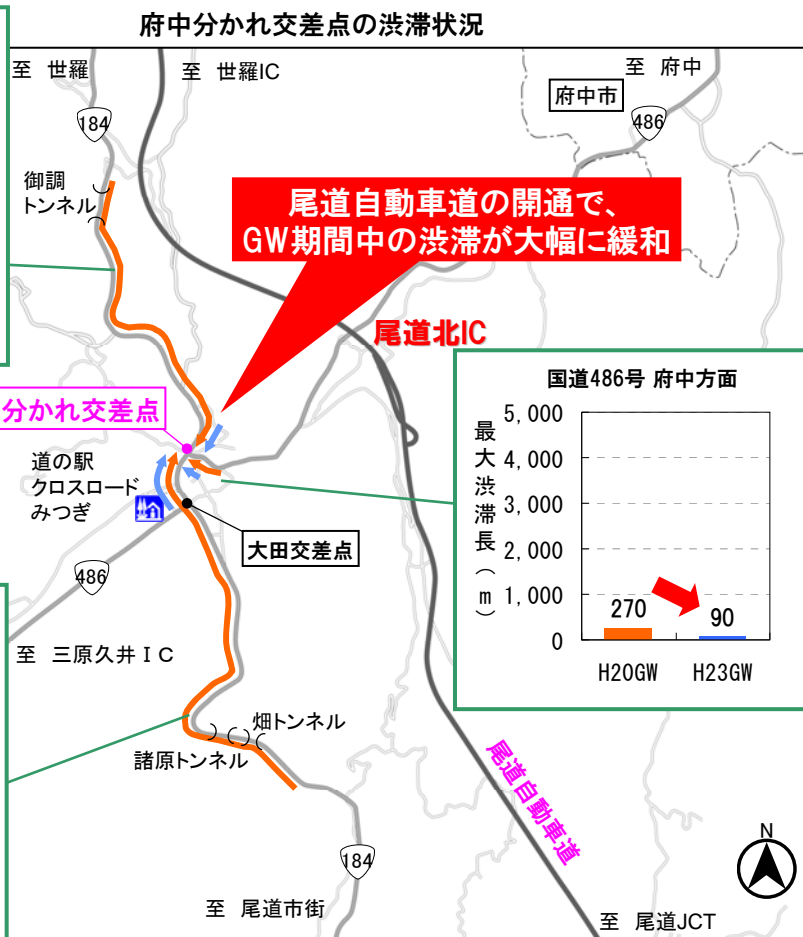
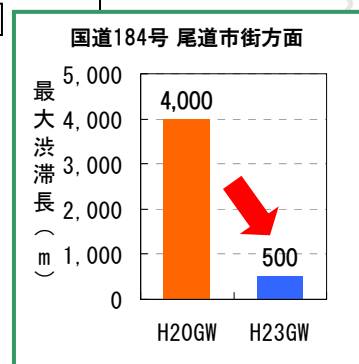
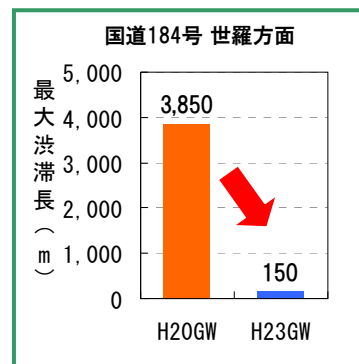
※11時台(尾道→世羅方面)、16時台(世羅→尾道方面)における所要時間

■国道184号のGW期間中の渋滞が大幅に緩和！！

- ◆尾道自動車道が開通したことで、これまで国道184号に集中していた交通が分散されました。
- ◆これにより、尾道市御調町の国道184号府中分かれ交差点では、GW期間中の渋滞が大幅に緩和しました。



凡例	
	尾道自動車道(開通区間)
	尾道自動車道(未開通区間)
	高規格幹線道路
	一般国道(直轄)
	一般国道(補助)
	主要地方道



凡例(最大渋滞長)

- H20GW
- H23GW

資料：渋滞長調査結果

- H20GW:平成20年5月4日(日)
- H23GW:平成23年5月4日(祝)
- ※9時～12時、15時～18時において実施

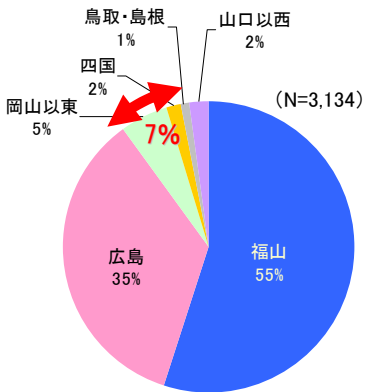
■尾道自動車道による様々な効果を利用者が実感！！

- ◆GW期間中、尾道自動車道沿線施設への岡山以东、四国からの来訪が約2割を占めていました。
- ◆尾道自動車道の利用者は、移動時間の短縮や安定、交通安全向上など様々な効果を実感しています。
- ◆また、観光関係者は、例年のGWに比べて特に県外観光客の集客アップを実感しています。

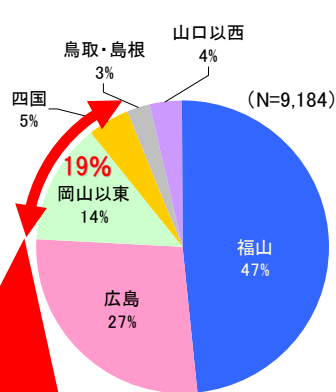
尾道自動車道沿線観光施設への来訪車両ナンバープレート調査結果

尾道自動車道利用者が感じた効果

開通前休日(H21)



開通後GW(H23)



岡山以东、四国の車両が約2割

資料:ナンバープレート調査結果

○開通前休日:平成21年10月25日(日)

○開通後GW:平成23年5月3・4日(祝)

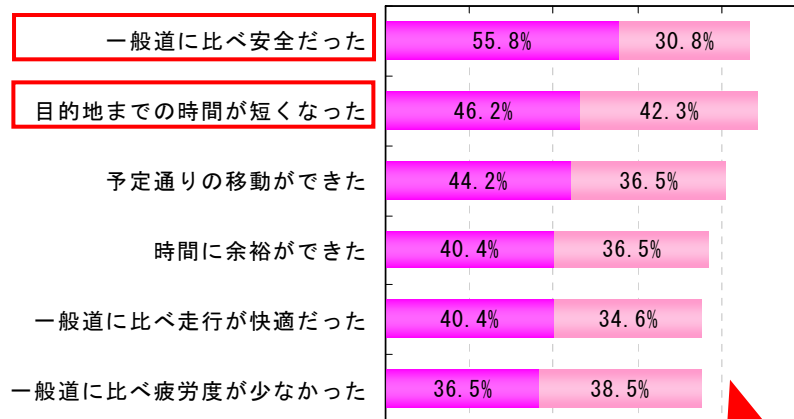
(調査時間:7~19時)

(調査箇所:せら夢公園、甲山いきいき村、道の駅クロスロードみつぎの各駐車場)

※ナンバープレート情報取得車両に限る

■感じる ■どちらかといえば感じる

0% 20% 40% 60% 80% 100%



(N=52)

資料:観光アンケート調査結果

(調査実施期間:平成23年4月29日(祝)~5月31日(火))

※尾道自動車道利用者52人の回答

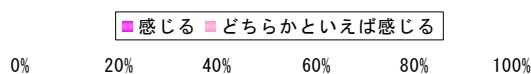
**尾道自動車道利用者は
様々な効果を実感**

■移動時間の短縮により観光施設での滞在時間が増加！！

- ◆尾道自動車道の利用により、5割以上の方が観光施設1箇所あたりの滞在時間の増加を実感しています。
- ◆さらに、尾道市および世羅町の観光施設1箇所あたりの平均滞在時間は、開通前の大型連休と比べ約7%増加しました。
- ◆また、今後尾道自動車道が延伸することにより、7割以上の方が観光可能なエリアの拡大を期待しています。

尾道自動車道(尾道JCT～世羅IC)の利用による効果

【尾道自動車道利用者が感じた効果】



箇所あたりの滞在時間が増えた

周遊できた場所が増えた

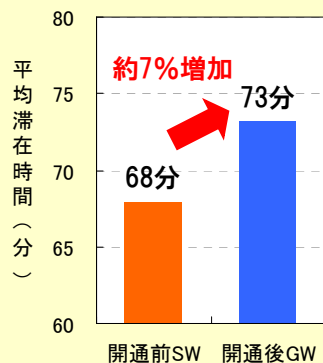
(N=52)

5割以上が滞在時間の増加を実感

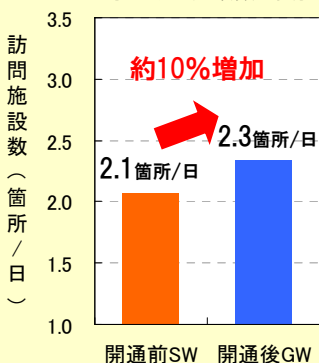
資料：観光アンケート調査結果
(調査実施日：平成23年4月29日(祝)～5月31日(火))
※尾道自動車道利用者52人の回答

【尾道市・世羅町における観光行動の変化】

観光施設1箇所あたりの平均滞在時間の変化



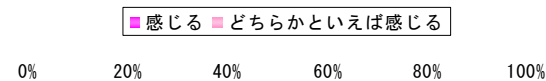
平均訪問施設数の変化



資料：観光アンケート調査結果

○開通前SW(シルバーウィーク)：平成21年9月19日(土)～9月23日(祝)の来訪者
○開通後GW：平成23年4月29日(祝)～5月8日(日)の来訪者

今後の尾道自動車道の延伸による期待



行けなかった観光地に行ける

今後の観光エリアが増える

旅行全体の満足度が更に上がる

今後の来訪回数が増える

宿泊から日帰りになる場所が出る

観光シーズンの渋滞回避

箇所あたりの滞在時間が増える

周遊する観光地の箇所数が増える

自宅からの出発時間を遅らせることができる

(N=92)

7割以上が観光エリアの拡大を期待

資料：観光アンケート調査結果

(調査実施期間：平成23年4月29日(祝)～5月31日(火))
※尾道自動車道未利用者含む92人の回答