

平成 23 年 11 月 7 日
＜資料提供先＞

福山市市政記者クラブ
尾道記者クラブ
三原記者クラブ

三原市内の事故ゼロを目指して！ 「三原市東城分かれ交差点、本郷バイパス西交差点、三原市木原町 で地元の方々と現地検討会を行います！」

中国地方整備局福山河川国道事務所では、平成 22 年 12 月に「広島県内の事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」の代表箇所を公表し、地域の皆様の御協力を頂きながら交通事故対策を進めているところです。

平成 23 年度は、公表した 9 区間（内三原市内 3 区間）について、順次関係機関等と現地検討会を行っています。この度、下記に示す三原市内の区間において現地検討会を行いますので、情報提供いたします。また、現地検討会で決定した交通事故対策で早期に対応可能なものについては、今年度実施する予定です。

【実施場所・日時】

実施場所	実施日	時間
東城分かれ交差点	平成 23 年 11 月 8 日（火）	10:00～
本郷バイパス西交差点	平成 23 年 11 月 9 日（水）	13:00～
三原市木原町 （尾道バイパス接続部付近）	平成 23 年 11 月 9 日（水）	15:00～

【実施概要】

- ・参加者：国土交通省、警察、広島県、三原市、周辺町内会等 約 10 名
- ・実施時間：実施場所 1 箇所約 1 時間を予定しています。
- ・当日の気象状況によっては中止する場合があります。

【取材について】

当日は、別添資料に示す集合場所にお集まり下さい。なお、現地には駐車場は設けていません。

問い合わせ先	
国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所	
(技) 副所長	藤原 光雄 (内線 205)
【担当】 道路管理第二課長	鳥山 義則 (内線 441)
TEL 084-923-2553 (ダイヤル)	道路管理第二課
TEL 084-923-2620 (代表)	FAX 084-923-2517
ホームページ	http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/
【広報担当窓口】 調査設計第二課長	荒木 勲 TEL 084-923-2620 (代表)

幹線道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

一般国道2号 東城分かれ交差点【広島県三原市】

東城分かれ交差点の概要



東城分かれ交差点の概要

○東城分かれ交差点は三原市内中心部に位置し、一般国道2号、主要地方道三原東城線が接続している交差点である。

- ・交差点箇所: 三原市港町1丁目
- ・自動車交通量: 29,359台/日【H22センサス】
- ・自転車交通量: 2,058台/日【H17センサス】
- ・歩行者交通量: 1,226人/日【H17センサス】
- ・死亡事故 : なし
- ・死傷事故率 : *223件/億台*。(15位/三原市内39箇所)
- ・死傷事故件数: *10件 (22位/三原市内39箇所)
- ・ヒヤリ件数 : * 6件 (4位/三原市内39箇所)

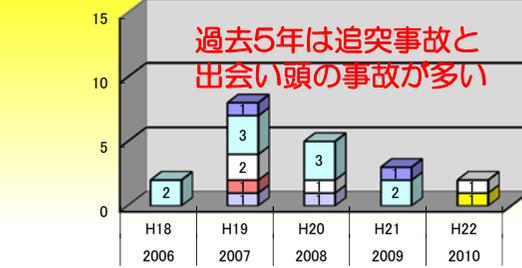
※交通事故統計データ(H17~H20)

【位置図】



事故類型別 死傷事故物件数

※交通事故統計データ(H18~H22)

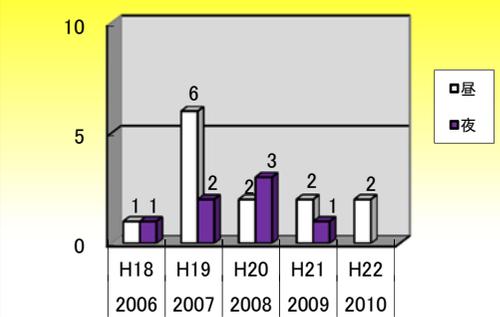


過去5年は追突事故と
出会い頭の事故が多い

- 通行中 □横断中 □正面衝突 □追突 □出会い頭
- 追越追抜時 □進路変更時 □左折時 □右折時 □その他

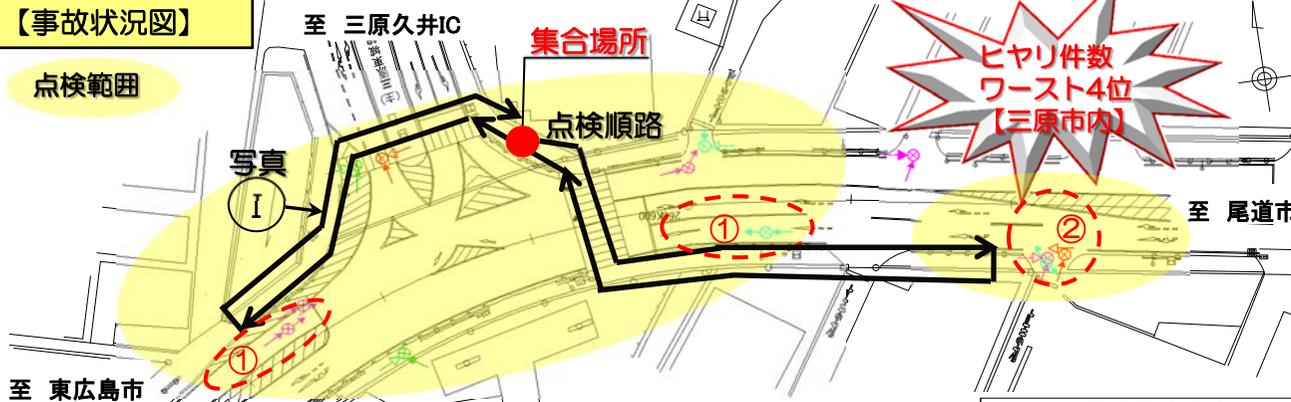
昼夜別 死傷事故物件数

※交通事故統計データ(H18~H22)



【事故状況図】

点検範囲



ヒヤリ件数
ワースト4位
【三原市内】

【現地状況写真】



着目する事故パターン

- ①交差点手前での追突事故
- ②見通しの悪い路地での自転車と車の出会い頭事故

【今後の予定】

現地検討会で決定された交通事故対策のうち早期に対応可能なものについては今年度実施を行う予定です。

凡例	記号	記号の意味	事故状況記号	記号	記号の意味
平成18年度	①	自動車(前通)	追突	●	死亡
平成19年度	②	自動車(後通)	出会い頭	○	負傷
平成20年度	③	二輪車(後通)	正面衝突	△	正害衝突
平成21年度	④	歩行者	左折時	◇	すれ違い接触
平成22年度	⑤	特殊条件	右折時	▽	追越追抜
			その他	◇	進行車両に追突

一般国道2号 本郷バイパス西交差点【広島県三原市】

本郷バイパス西交差点の概要



本郷バイパス西交差点の概要

○本郷バイパス西交差点は三原市内中心部より西へ約12kmのところに位置し、一般国道2号、主要地方道瀬野川福富本郷線及び主要地方道東広島本郷忠海線が接続している交差点である。

- ・交差点箇所：三原市本郷町南方
- ・自動車交通量：18,874台／日【H22センサス】
- ・自転車交通量：31台／日【H17センサス】
- ・歩行者交通量：9人／日【H17センサス】
- ・死亡事故：なし
- ・**死傷事故率**：*391件/億台*。(3位/三原市内39箇所)
- ・死傷事故件数：*12件 (15位/三原市内39箇所)
- ・ヒヤリ件数：*0件 (一位/三原市内39箇所)

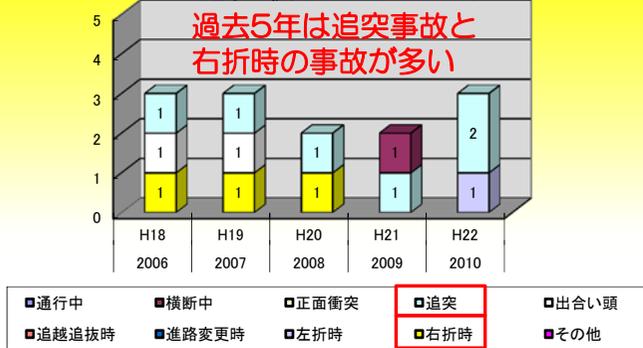
※交通事故統計データ(H17~H20)

【位置図】



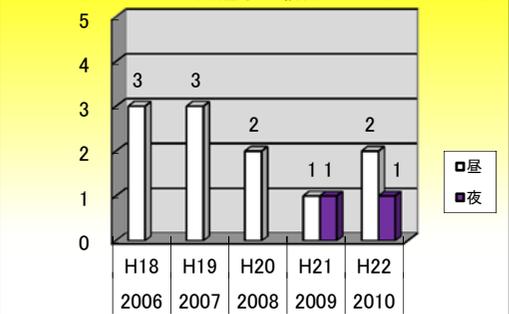
事故件数 事故類型別 死傷事故物件数

※交通事故統計データ(H18~H22)

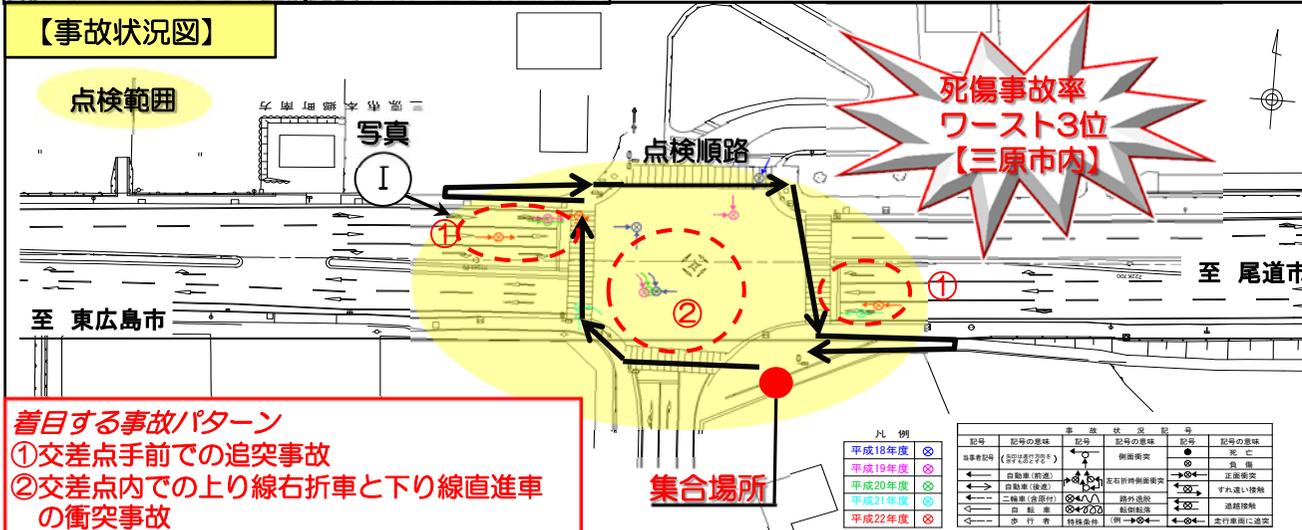


事故件数 昼夜別 死傷事故物件数

※交通事故統計データ(H18~H22)



【事故状況図】



【現地状況写真】



【今後の予定】

現地検討会で決定された交通事故対策のうち早期に対応可能なものについては今年度実施を行う予定です。

一般国道2号 三原市木原町（単路）【広島県三原市】

三原市木原町（単路）の概要



三原市木原町（単路）の概要

○三原市木原町（単路）は三原市内中心部より東へ約8kmのところの位置し、一般国道2号（尾道バイパス）と旧道が接続している合流点である。

- ・交差点箇所：三原市木原町
- ・自動車交通量：29,604台／日【H22センサス】
- ・自転車交通量：75台／日【H17センサス】
- ・歩行者交通量：25人／日【H17センサス】
- ・死亡事故：なし
- ・死傷事故率：※135件/億台キ。 (30位／三原市内39箇所)
- ・死傷事故件数：※12件 (15位／三原市内39箇所)
- ・ヒヤリ件数：※28件 (1位／三原市内39箇所)

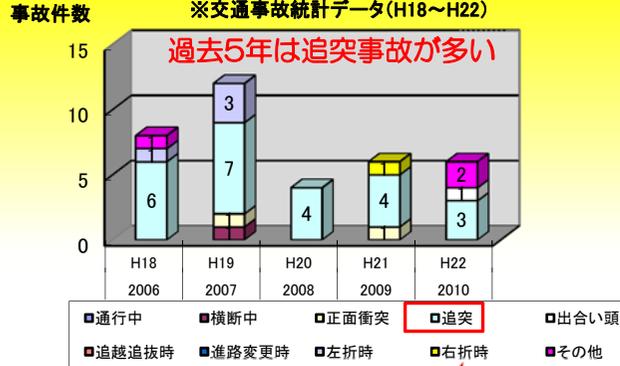
※交通事故統計データ(H17～H20)

【位置図】



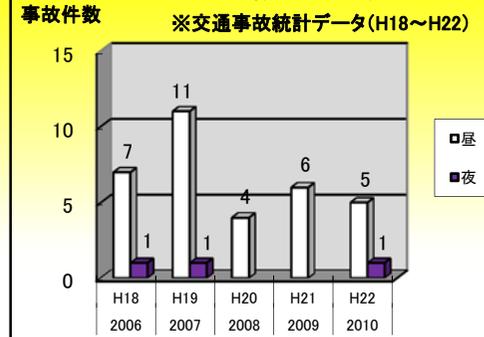
事故類型別 死傷事故物件数

※交通事故統計データ(H18～H22)



昼夜別 死傷事故物件数

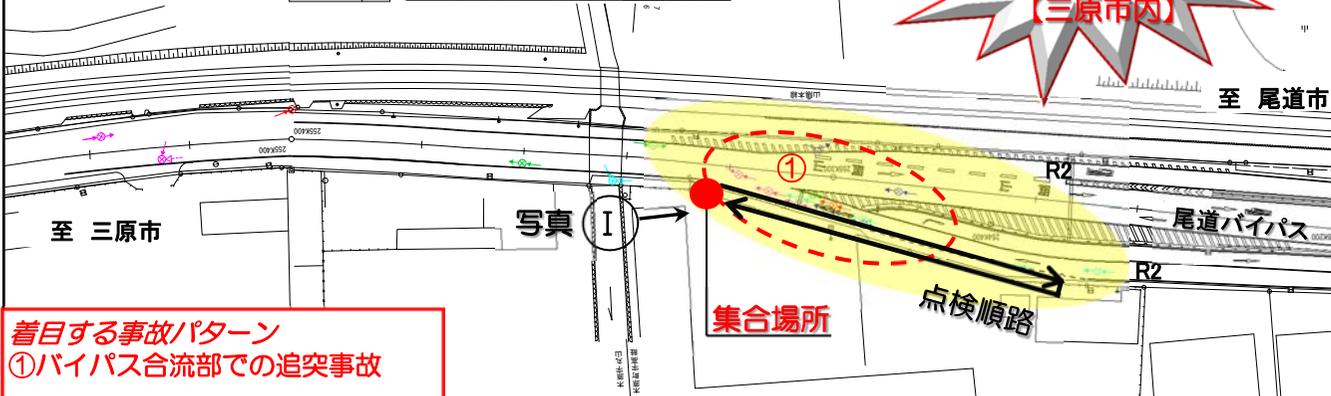
※交通事故統計データ(H18～H22)



【事故状況図】

点検範囲

凡例	事故状況記号	記号の意味
平成18年度	⊗	死亡
平成19年度	⊙	重傷
平成20年度	⊕	正面衝突
平成21年度	⊖	すれ違い接触
平成22年度	⊘	追越追抜時
	⊙	進路変更時
	⊙	左折時
	⊙	右折時
	⊙	出会い頭
	⊙	その他



着目する事故パターン
①バイパス合流部での追突事故

【現地状況写真】



【今後の予定】

現地検討会で決定された交通事故対策のうち早期に対応可能なものについては今年度実施を行う予定です。