

平成23年11月28日

資料提供先 福山市市政記者クラブ

尾道記者クラブ

三原新聞記者クラブ

尾道自動車道（中国横断自動車道 尾道松江線） 尾道JCT～世羅IC間の開通1年後における 利用状況について（速報）

平成22年11月27日に開通しました、尾道自動車道（尾道JCT～世羅IC間）の開通1年後の交通状況についてお知らせします。

【調査結果の概要】

- 開通1年後（平日）の交通量は、開通3週間後（平日）と比べ約700～900台/日増え、徐々に増加しています。

尾道自動車道の交通量（平成23年11月9日（水））

- ・尾道JCT～尾道北IC：約 3,200台/日（開通3週間後と比べ約 700台/日増）
- ・尾道北IC～世羅IC：約 4,500台/日（開通3週間後と比べ約 900台/日増）

- 開通1年後（休日）の交通量は、開通3週間後（休日）と比べ約900～1,000台/日増えています。

尾道自動車道の交通量（平成23年11月13日（日））

- ・尾道JCT～尾道北IC：約 4,500台/日（開通3週間後と比べ約 900台/日増）
- ・尾道北IC～世羅IC：約 5,400台/日（開通3週間後と比べ約1,000台/日増）

詳細は、別添資料を参照下さい。

整備効果については、今年中にお知らせする予定です。

お問い合わせ先

【尾道本線料金所～世羅IC】

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副 所 長 藤原 光雄
調査設計第二課長 荒木 勲

TEL (084) 923-2620 (代表) FAX (084) 923-2517

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

【尾道JCT～尾道本線料金所】

西日本高速道路株式会社 中国支社 総務企画部

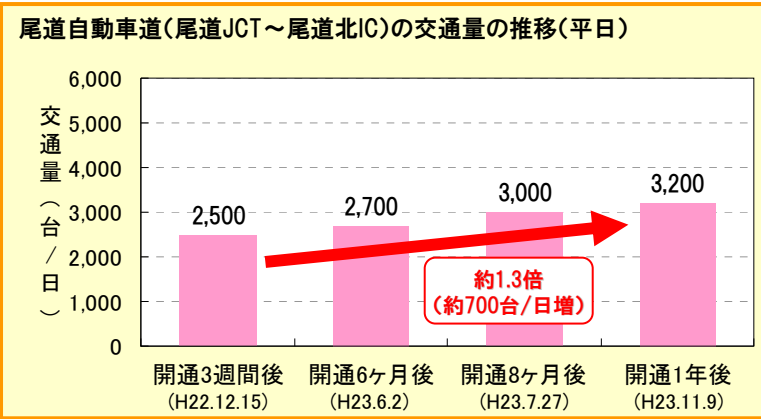
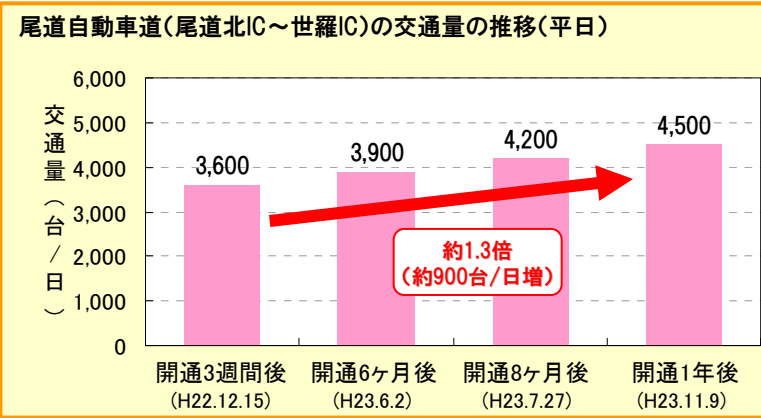
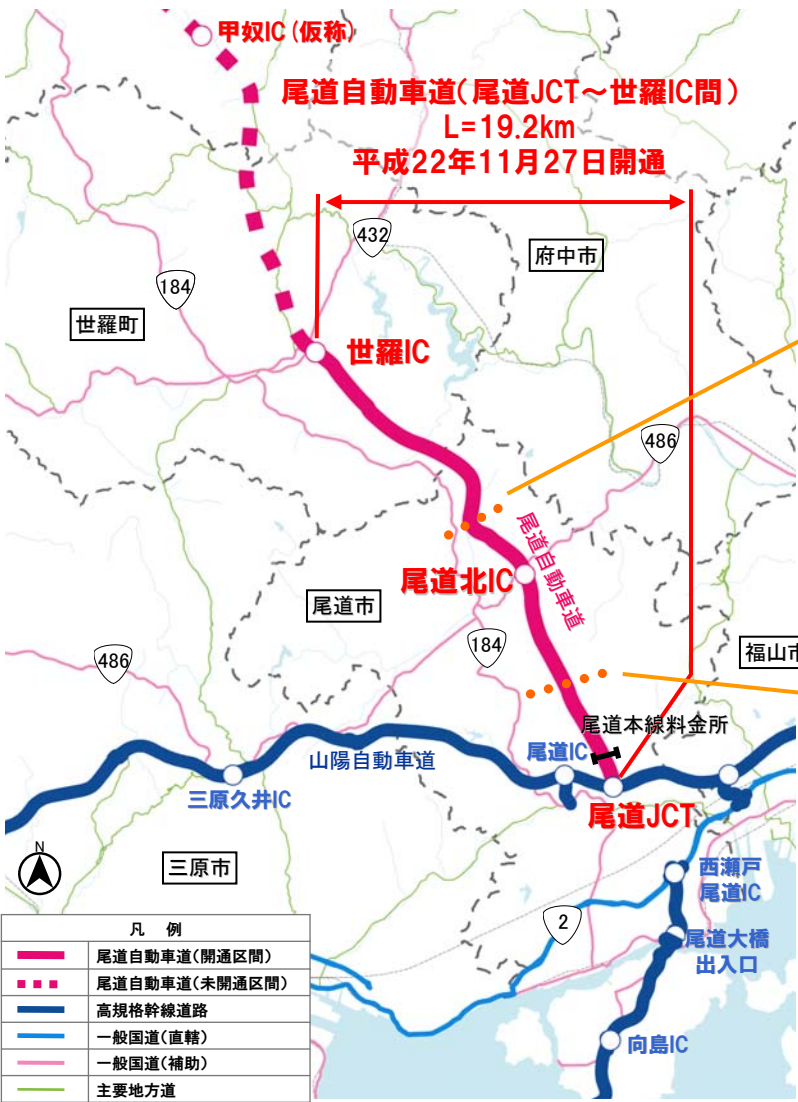
広報課 菅野 美香
広報課 北田 真司

TEL (082) 831-4438 (代表) FAX (082) 831-4574

幹線道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

平日:尾道自動車道を約4,500台/日が利用！！

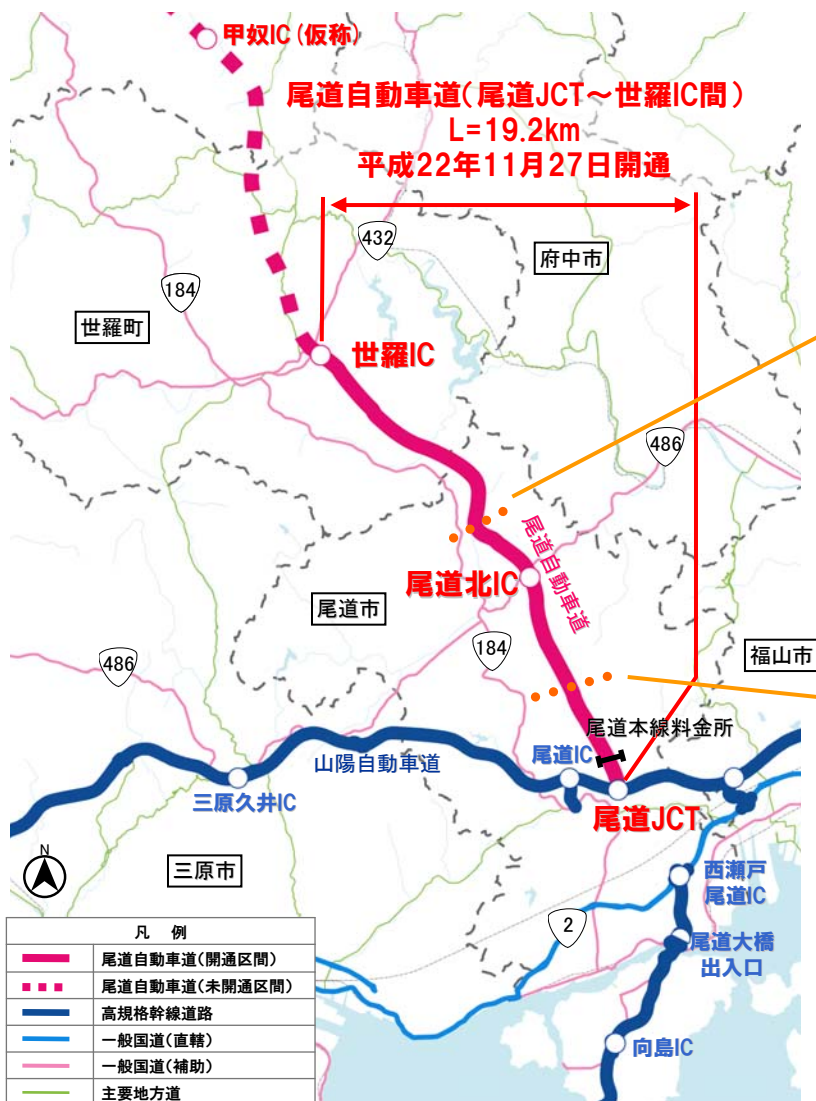
- ◆ 開通1年後の尾道自動車道(尾道JCT～世羅IC間)の交通量は平日で約3,200～約4,500台/日となっています。
- ◆ 開通3週間後と比べ交通量は約700～900台/日増えており、尾道自動車道の利用が定着しています。



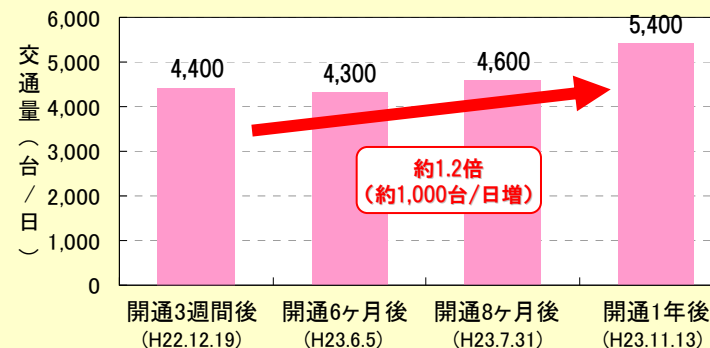
資料: 交通量調査結果、交通量データ
 ○開通3週間後: 平成22年12月15日(水)
 ○開通6ヶ月後: 平成23年6月2日(木)
 ○開通8ヶ月後: 平成23年7月27日(水)
 ○開通1年後: 平成23年11月9日(水)
 国道184号: 国土交通省データ
 尾道自動車道交通量: NEXCO西日本データ(尾道JCT～尾道北IC)
 国土交通省データ(尾道北IC～世羅IC)
 ※7時～翌7時の集計値

■休日:尾道自動車道を約5,400台/日が利用！！

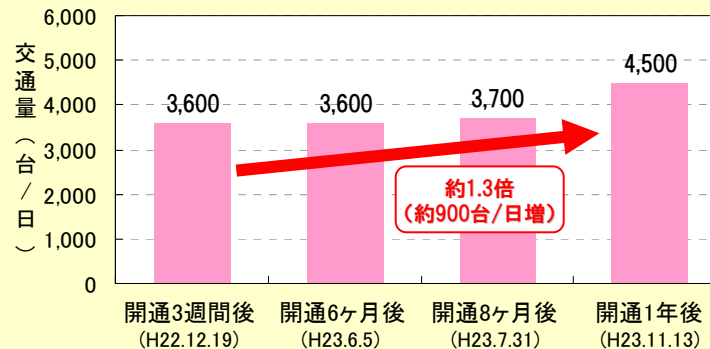
- ◆開通1年後の尾道自動車道(尾道JCT～世羅IC間)の交通量は休日で約4,500～約5,400台/日となっています。
- ◆開通3週間後と比べ交通量は約900～1,000台/日増えており、尾道自動車道の利用が定着しています。



尾道自動車道(尾道北IC～世羅IC)の交通量の推移(休日)



尾道自動車道(尾道JCT～尾道北IC)の交通量の推移(休日)



資料:交通量調査結果、交通量データ

○開通3週間後:平成22年12月19日(日)

○開通6ヶ月後:平成23年6月5日(日)

○開通8ヶ月後:平成23年7月31日(日)

○開通1年後:平成23年11月13日(日)

国道184号:国土交通省データ

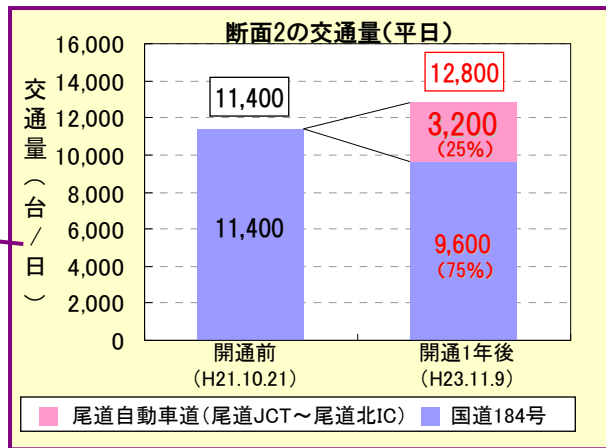
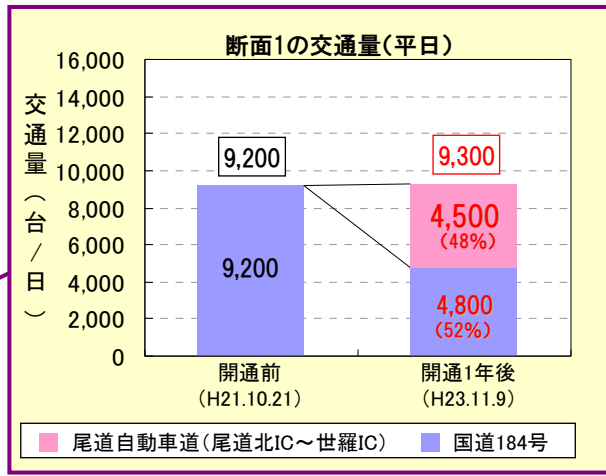
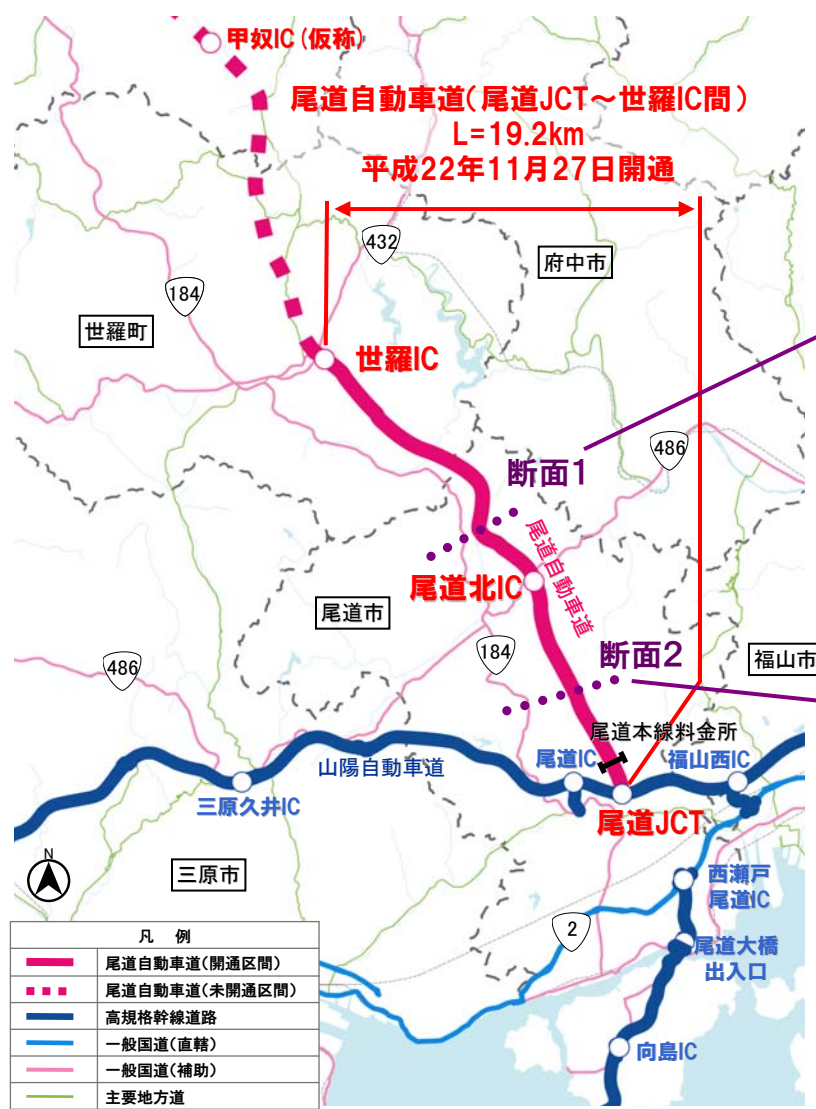
尾道自動車道交通量:NEXCO西日本データ(尾道JCT～尾道北IC)

国土交通省データ(尾道北IC～世羅IC)

※3時～翌3時の集計値

■ 並行する国道184号から尾道自動車道に交通が転換！！

◆ 並行する国道184号の交通の約5割(尾道北IC～世羅IC)が、尾道自動車道を利用しています。

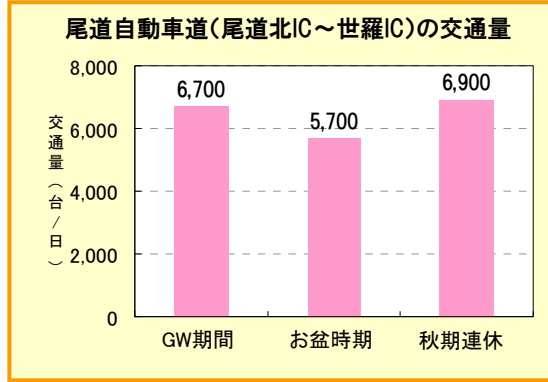


※図中の括弧表記は、断面交通量における交通分担率を示す

資料: 交通量調査結果、交通量データ
 ○開通前: 平成21年10月21日(水) 7時～翌7時の集計値
 ○開通1年後: 平成23年11月9日(水) 7時～翌7時の集計値
 国道184号: 国土交通省データ
 尾道自動車道交通量: NEXCO西日本データ(尾道JCT～尾道北IC)、国土交通省データ(尾道北IC～世羅IC)

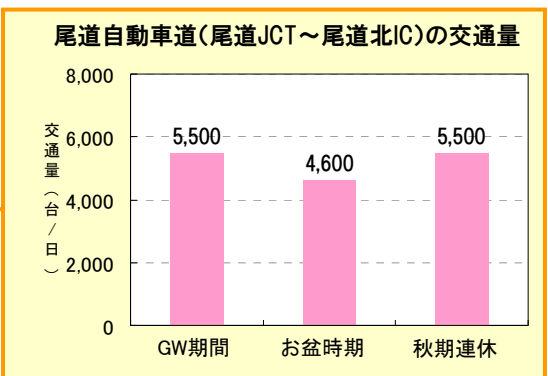
沿線地域の観光シーズンを中心に平日よりも高い利用！！

- ◆尾道自動車道の休日の交通量は平日よりも高く、沿線地域の花の観光シーズンと重なったGW期間では最大9,300台/日の利用がありました。
- ◆また、花および果物狩りにぎわう秋の観光シーズンでは連休を中心に最大7,900台/日の利用がありました。



▲休日の尾道自動車道(尾道北IC～世羅IC)の状況

順位	年月日	交通量 (台/日)	備考(時期)
1	H23/5/4(水・祝)	約9,300	GW期間
2	H23/10/9(日)	約7,900	秋期連休
3	H23/5/5(木・祝)	約7,800	GW期間
4	H22/11/28(日)	約7,700	開通翌日
5	H23/5/3(火・祝)	約7,700	GW期間
6	H23/5/8(日)	約7,200	GW期間
7	H23/9/25(日)	約7,100	秋期連休
8	H23/9/23(金・祝)	約6,900	秋期連休
9	H23/10/10(月・祝)	約6,700	秋期連休
10	H23/4/24(日)	約6,700	春期休日



資料：交通量データ
 ○GW期間：平成23年4月29日(金)～5月8日(日)
 ○お盆時期：平成23年8月10日(水)～8月16日(火)
 ○秋期連休：平成23年9月23日(金・祝)～9月25日(日)、10月8日(土)～10月10日(月・祝)
 尾道自動車道交通量：NEXCO西日本データ(尾道JCT～尾道北IC)
 国土交通省データ(尾道北IC～世羅IC)
 ※3時～翌3時の集計値の平均