お知らせ

平成23年12月27日

資料提供先 福山市市政記者クラブ

尾道記者クラブ

三原新聞記者クラブ

尾道自動車道(中国横断自動車道 尾道松江線) 尾道JCT~世羅IC間の整備効果について

平成22年11月27日に尾道自動車道(尾道JCT~世羅IC間)が開通してから1年が経ちました。様々なデータ、ヒアリング結果等から尾道自動車道開通による効果を取りまとめましたので、お知らせします。

【概要】

■ 交通安全

- (1) 尾道自動車道に並行する一般国道184号の死傷事故件数が約3割減少!!
 - 尾道自動車道では開通後1年間で死傷事故は発生していません。

■ 観光振興

- (2) 他地域から世羅地域への来訪支援、リピーターの定着!!
 - ・休日において世羅地域を走行する備後地域外の自動車は約3割を占めています。
 - ・世羅地域へのアクセス性が向上したことと、世羅町の<mark>観光PRにより、</mark>尾道自動車道 利用者の4割以上で世羅地域への来訪頻度が増加し、リピーターが定着しています。

■ 救急救命

- (3) 広域搬送時や一般国道184号の代替路として救急救命活動に寄与!!
 - ・世羅町および尾道市御調町内から福山・尾道市街方面への広域搬送は年間約250件 発生しています。
 - ・尾道自動車道は、搬送時間の短縮や患者への負担軽減、一般国道184号の代替路と して、救急救命活動に寄与しています。

■ 生活利便性の向上

- (4) 地域住民の日常生活の利便性向上!!
 - ・地域住民の約8割が安全性の向上や移動時間の短縮を実感しています。
 - ・買い物の範囲の拡大や通院等、日常生活における利便性向上を実感しています。

詳細は、別添資料を参照下さい。

お問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

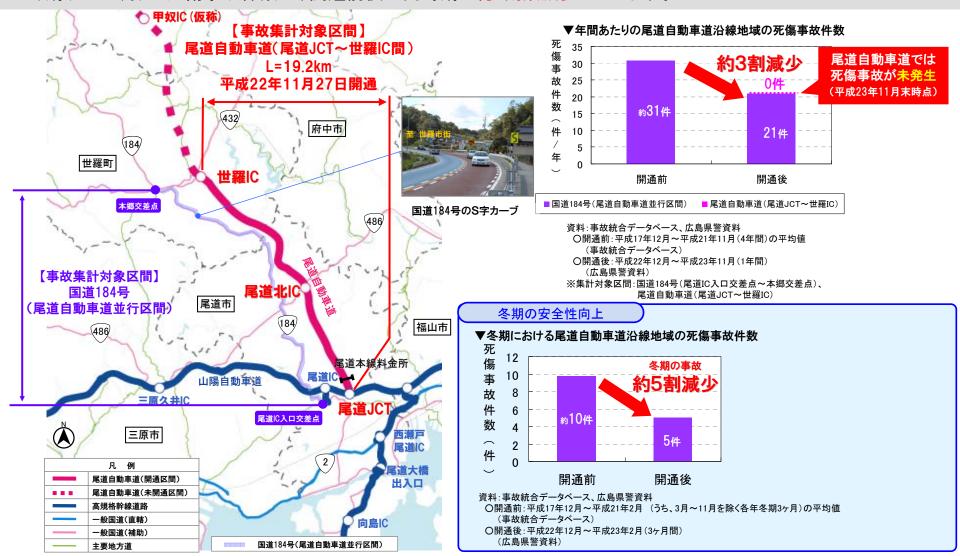
副 所 長 藤原 光雄 調査設計第二課長 荒木 勲

TEL (084) 923-2620 (代表) FAX (084) 923-2517

ホームページ http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/

■尾道自動車道に並行する一般国道184号の死傷事故件数が約3割減少!!

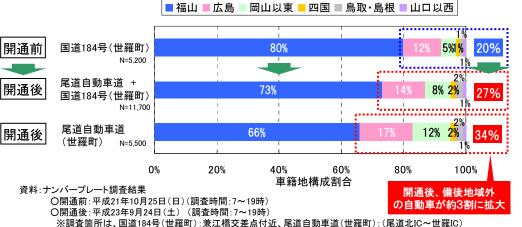
- ◆尾道自動車道では、開通後1年間で死傷事故は発生していません(H23年11月末時点)。
- ◆尾道自動車道に並行する一般国道184号の死傷事故件数が、開通前後で約3割減少しています。
- ◆冬期(12~2月)の死傷事故件数は、開通前後の同時期で約5割数減少しています。



■他地域から世羅地域への来訪支援、リピーターの定着!!

- ◆尾道自動車道の開通により、休日において世羅地域を走行する備後地域外の自動車は約3割を占めています。
- ◆世羅地域へのアクセス性が向上したことと、世羅町の観光PRにより、尾道自動車道利用者の4割以上で世羅地域への 来訪頻度が増加し、リピーターが定着しています。

備後地域外からの来訪支援

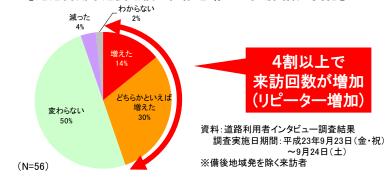




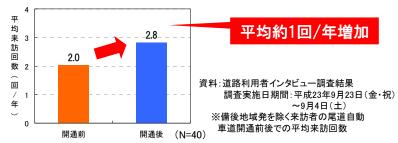
▲尾道自動車道開通後新たに作成された観光マップ

世羅地域へのリピーターの定着

【尾道自動車道開通後の世羅地域への来訪回数の変化】



【尾道自動車道開通前後の世羅地域への来訪回数】



■広域搬送時や一般国道184号の代替路として救急救命活動を支援!!

- ◆世羅町および尾道市御調町内から福山・尾道市街方面への広域搬送は、年間約250件発生しています。
- ◆尾道自動車道は、搬送時間の短縮や患者への負担軽減、一般国道184号の代替路として、救急救命活動に寄与しています。

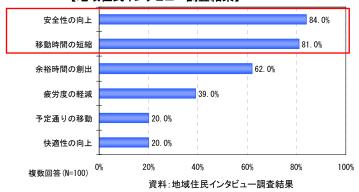


■地域住民の日常生活の利便性が向上!!

- ◆地域住民の約8割が安全性の向上や移動時間の短縮を実感しています。
- ◆買い物の範囲の拡大や通院等、日常生活における利便性向上を実感しています。

地域住民の実感

尾道自動車道による影響·効果 【地域住民インタビュー調査結果】



尾道自動車道の開通による生活行動の変化 【地域住民アンケート調査結果】





資料:大型小売店総覧2012