

平成 24 年 1 月 19 日  
<資料提供先>福山市市政記者クラブ  
尾道記者クラブ  
三原記者クラブ

## 広島県内の事故ゼロを目指して！

### 「国道 2 号の交通事故対策を実施します！」

国土交通省福山河川国道事務所では、平成 22 年 12 月に「広島県内の事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」の代表箇所を公表し、地域の皆様の御協力を頂きながら交通事故対策を進めているところです。

平成 23 年度には、公表した福山河川国道事務所管内 9 区間（福山市内 6 区間、三原市内 3 区間）について平成 23 年 10 月 7 日～11 月 9 日に掛けて国土交通省、警察、広島県、福山市、三原市、周辺町内会等と現地検討会を行いました。

現地検討会の全 9 区間について、頂いた意見を参考にし、平成 24 年 1 月 23 日（月）～平成 24 年 2 月 4 日（土）にかけて交通事故対策を実施します。

工事規制が伴いますので、道路をご利用の皆様には、大変ご迷惑をおかけ致しますが、ご理解とご協力をお願いします。

#### 問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

(技) 副所長 藤原 光雄 (内線 205)

【担 当】 道路管理第二課長 鳥山 義則 (内線 441)

TEL 084-923-2553 (ダイヤル) 道路管理第二課)

TEL 084-923-2620 (代表) FAX 084-923-2517

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

【広報担当窓口】 調査設計第二課長 荒木 勲 TEL 084-923-2620 (代表)

広島県三原警察署 交通課長 村上 友康 TEL 0848-67-0110 (代表)

三原市役所 土木管理課長 古地 昌彦 TEL 0848-67-6095

幹線道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

## 【実施場所・日時】

実施場所	実施日(予定)	時間
【福山市内 6区間】 大門町野々浜交差点 明神町交差点 御船町交番前交差点 紅葉町交差点 本庄町西交差点 神島橋西詰交差点	平成24年1月23日(月) ～平成24年2月4日(土) 迄の日曜日の夜間を除く	22:00 ～6:00
【三原市内 3区間】 三原市木原町 東城分かれ交差点 本郷バイパス西交差点		

※天候等により、実施期間が変更になる場合があります。

※工事規制が伴いますので、道路をご利用の皆様には、大変ご迷惑をおかけ致しますが、ご理解とご協力をお願いします。

## 【対策内容】

追突事故の注意喚起として路面標示(減速マーク、ゼブラゾーン等)、視線誘導及びはみ出し防止として自発光鋸・反射板・視線誘導標等を設置します。

## 【現地地点検状況写真】



明神町交差点



東城分かれ交差点

## 【事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは?】

交通事故が発生している区間、近年重大事故が発生した区間等、危険な箇所を交通事故データや地域の声を基に「事故危険区間」として選定し、道路利用者にも交通事故が起こりやすい危険な箇所との認識を持って頂きながら、計画的に交通安全施策に取り組んで行くものです。

対策にあたっては、地域の皆様・警察・関係機関等の意見を聞き、利用実態に反映した効果的な事故対策を行うように進めていきます。

広島県 『事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）』 広島県内の国が管理する道路の事故危険区間を抽出し、交通安全対策に取り組んでいきます。

事故危険区間（代表区間）位置図



事故危険区間（代表区間）一覧

No.	路線名	区間名（交差点名）	選定理由		区間別定の特徴		対策内容	
			A 事故データ	B 地域の声	歩道	自転車	歩道安全対策	自転車対策
1	国道 2号	福山市大門町交差点	●	●	●	●	●	●
2	国道 2号	福山市神前町2丁目	●	●	●	●	●	●
3	国道 2号	福山市神前町1丁目	●	●	●	●	●	●
4	国道 2号	福山市紅葉町	●	●	●	●	●	●
5	国道 2号	福山市南本庄2丁目	●	●	●	●	●	●
6	国道 2号	福山市神前町	●	●	●	●	●	●
7	国道 2号	三原市本郷町	●	●	●	●	●	●
8	国道 2号	三原市本郷町1丁目	●	●	●	●	●	●
9	国道 2号	三原市本郷町東方	●	●	●	●	●	●
10	国道 2号	竹原市新庄町大木	●	●	●	●	●	●
11	国道 2号	東広島市西条中央4丁目	●	●	●	●	●	●
12	国道 2号	安芸郡高田町	●	●	●	●	●	●
13	国道 2号	広島市南区仁保新町2丁目	●	●	●	●	●	●
14	国道 2号	広島市南区東本町2丁目	●	●	●	●	●	●
15	国道 2号	広島市南区東本町2丁目	●	●	●	●	●	●
16	国道 2号	広島市南区山手2丁目	●	●	●	●	●	●
17	国道 2号	広島市南区北山本町	●	●	●	●	●	●
18	国道 2号	広島市南区西条町1丁目	●	●	●	●	●	●
19	国道 2号	広島市南区西条町1丁目	●	●	●	●	●	●
20	国道 2号	広島市南区西条町	●	●	●	●	●	●
21	国道 2号	広島市南区舟入本町	●	●	●	●	●	●
22	国道 2号	広島市南区舟入本町	●	●	●	●	●	●
23	国道 2号	広島市西区電報通町	●	●	●	●	●	●
24	国道 2号	広島市西区電報通町4丁目	●	●	●	●	●	●
25	国道 2号	広島市西区北山2丁目	●	●	●	●	●	●
26	国道 31号	安芸郡尾道北新地2丁目	●	●	●	●	●	●
27	国道 31号	呉市天海大浜2丁目	●	●	●	●	●	●
28	国道 31号	呉市天海町	●	●	●	●	●	●
29	国道 31号	呉市西中央1丁目	●	●	●	●	●	●
30	国道 185号	呉市本通5丁目	●	●	●	●	●	●
31	国道 185号	呉市本通6丁目	●	●	●	●	●	●
32	国道 185号	呉市本通6丁目	●	●	●	●	●	●
33	国道 185号	呉市南中島4丁目	●	●	●	●	●	●
34	国道 185号	呉市南中島3丁目	●	●	●	●	●	●
35	国道 185号	呉市南中島中央3丁目	●	●	●	●	●	●
36	国道 185号	呉市大船岡1丁目	●	●	●	●	●	●
37	国道 185号	呉市広駅前2丁目	●	●	●	●	●	●
38	国道 185号	呉市広白石1丁目	●	●	●	●	●	●
39	国道 185号	呉市広白石4丁目	●	●	●	●	●	●
40	国道 185号	東広島市安芸津町小松原	●	●	●	●	●	●
41	国道 185号	東広島市安芸津町加藤	●	●	●	●	●	●
42	国道 185号	東広島市安芸津町三津〜水谷	●	●	●	●	●	●
43	国道 185号	竹原市福地町	●	●	●	●	●	●
44	国道 185号	竹原市市海成満1丁目	●	●	●	●	●	●
45	国道 54号	広島市東区大町3丁目	●	●	●	●	●	●
46	国道 54号	広島市東区基町	●	●	●	●	●	●
47	国道 54号	広島市東区基町	●	●	●	●	●	●
48	国道 54号	広島市東区基町	●	●	●	●	●	●
49	国道 54号	広島市東区基町	●	●	●	●	●	●
50	国道 54号	広島市東区基町	●	●	●	●	●	●
51	国道 54号	広島市東区白島北町	●	●	●	●	●	●
52	国道 54号	広島市東区牛田新町1丁目	●	●	●	●	●	●
53	国道 54号	広島市東区牛田新町2丁目	●	●	●	●	●	●
54	国道 54号	広島市東区牛田新町3丁目	●	●	●	●	●	●
55	国道 54号	広島市東区西原6丁目	●	●	●	●	●	●
56	国道 54号	広島市東区西原4丁目	●	●	●	●	●	●
57	国道 54号	広島市東区西原4丁目	●	●	●	●	●	●
58	国道 54号	広島市東区西原4丁目	●	●	●	●	●	●
59	国道 54号	広島市東区西原4丁目	●	●	●	●	●	●
60	国道 54号	安芸高田市高田町川木	●	●	●	●	●	●
61	国道 54号	安芸高田市吉田町常盤	●	●	●	●	●	●
62	国道 54号	安芸高田市吉田町吉田	●	●	●	●	●	●
63	国道 54号	安芸高田市市川町上甲立	●	●	●	●	●	●
64	国道 54号	三次市高岡町	●	●	●	●	●	●

- 凡例**
- 7 : 交通事故対策
  - 44 : 歩道安全対策
  - : 交通事故対策+歩道安全対策
  - : 直轄国道
  - : 自動車専用道路
  - : 県道など

事故危険区間の選定方法

3つの視点（事故データ・地域の声・特徴的箇所）に該当する区間を選定

**A : 事故データ**

- 死傷事故率100件/億台km以上
- 注 死傷事故率100件/億台kmは、概ね全国平均の死傷事故率

**B : 地域の声**

- ヒヤリハットアンケート結果(2件以上)
- 地域からの要望、道路利用者・道路管理者からの意見
- 交通管理者からの意見(H17~H21で人身事故10件/年以上発生した箇所)

**C : 特徴的箇所**

- 歩道幅員0.5m未満かつ通学路に指定
- 死亡事故あり
- 事故危険箇所(H20指定)
- あんしん歩行エリア(H20指定)\*
- バリアフリー路線\*
- \*対策未実施箇所



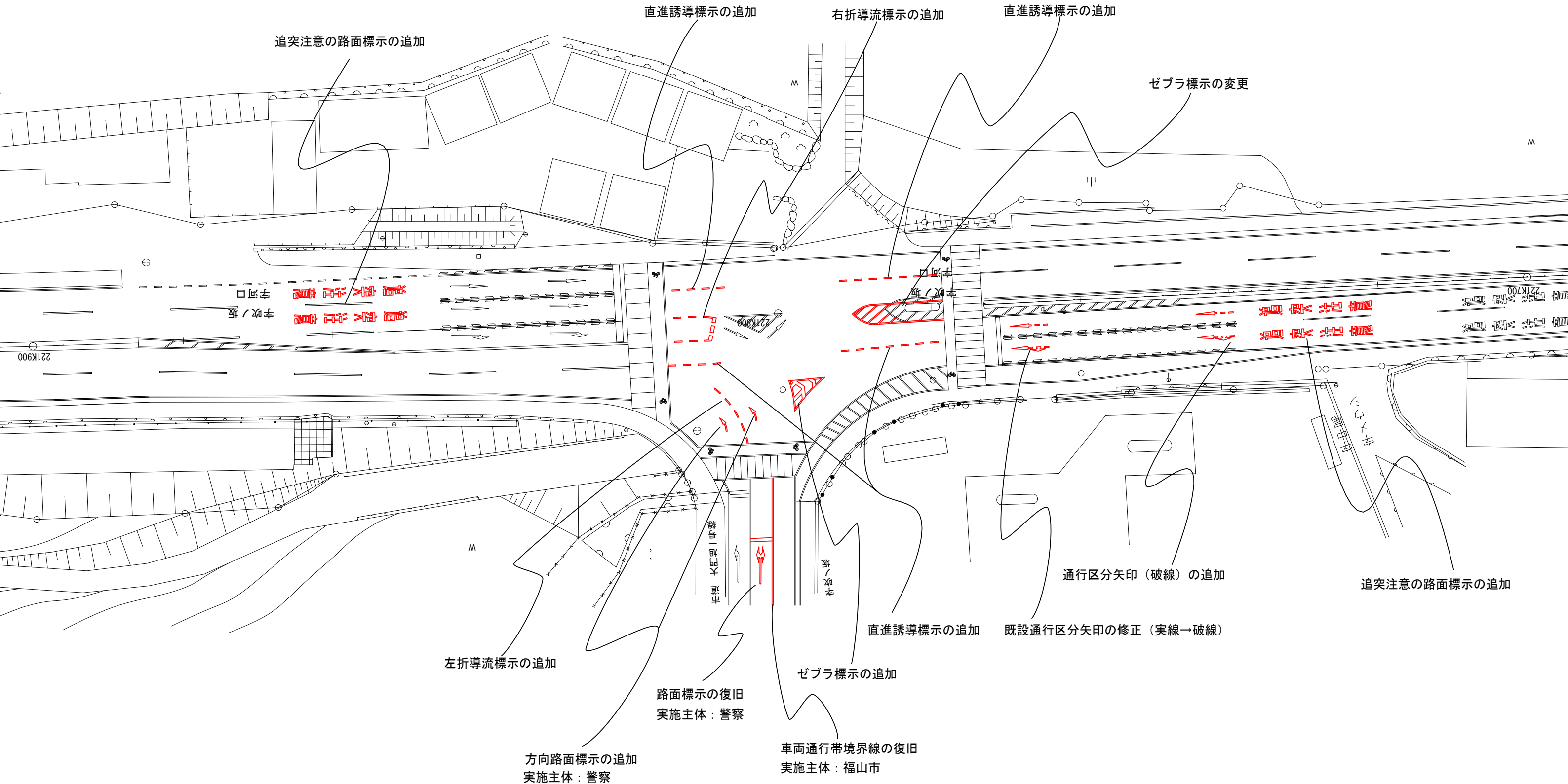
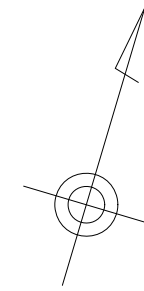
代表区間の特徴

- 交通事故対策区間  
⇒死傷事故率が高く、かつ地域の声や死亡事故が発生しているなど、交通事故を削減する対策や改善ニーズが高い箇所として**55区間**を選定しました。
- 歩道安全対策区間  
⇒歩行者・自転車の事故は重大事故に直結し、広島県では死者の40%を占めています。そのため、地域の要望や歩行者事故の有無、歩道の未整備状況から、歩行者・自転車の安全性を確保する対策が必要な箇所として**11区間**を選定しました。

注. 交通事故対策と歩道安全対策の両区分を含む区間があるため合計は64区間です。

一般国道2号・大門町野々浜交差点 (221.800k) S=1:500

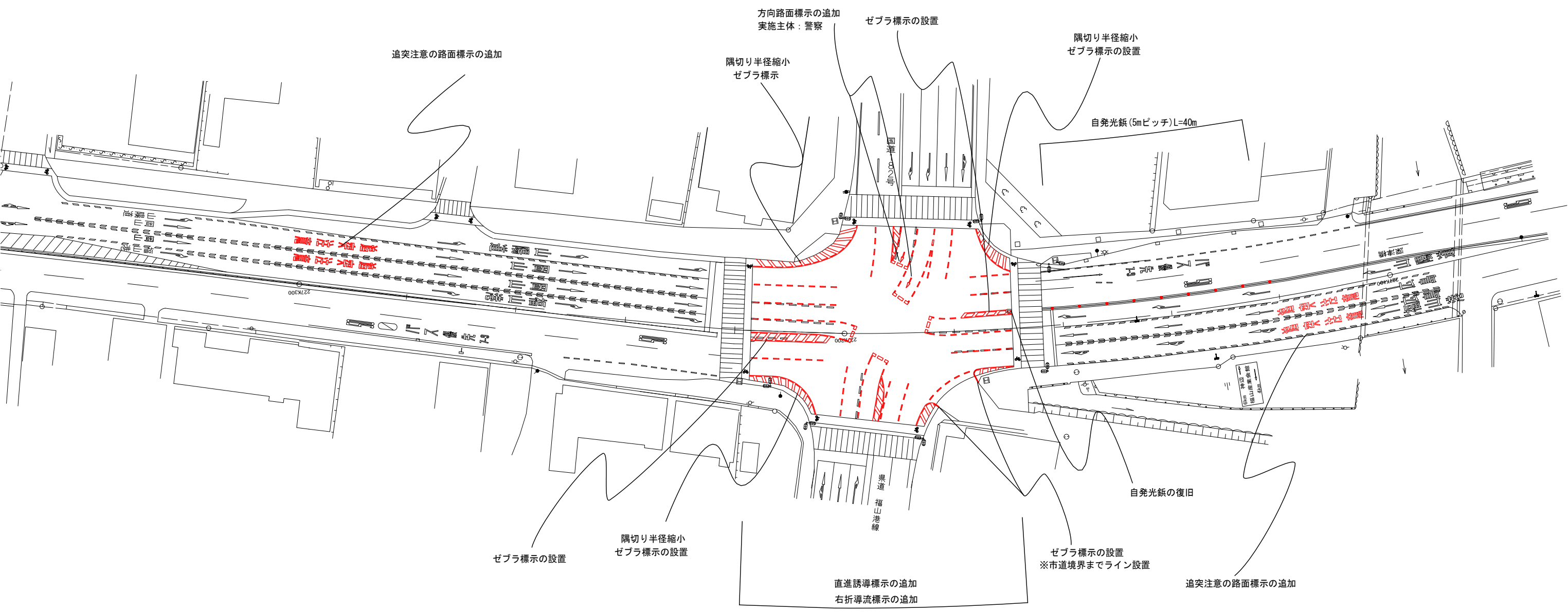
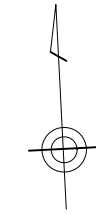
事故対策図



※実施主体の明記のないものは国土交通省が実施します。  
※実施主体が警察のものについては施工時期は未定です。  
※実施主体が福山市のものについては国土交通省と同時期に実施します。

一般国道2号・明神町交差点 (227.191k) S=1:700

事故対策図



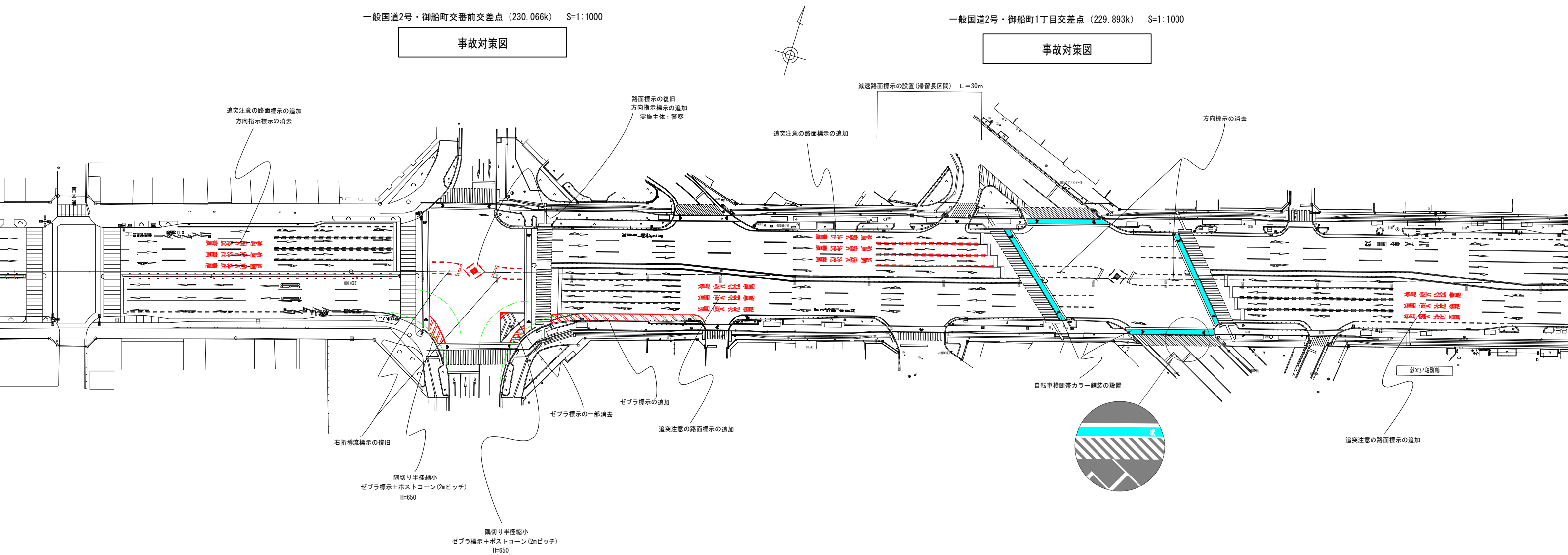
※実施主体の明記のないものは国土交通省が実施します。  
※実施主体が警察のものについては施工時期は未定です。

一般国道2号・御船町交番前交差点 (230.066k) S=1:1000

事故対策図

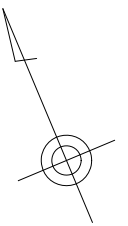
一般国道2号・御船町1丁目交差点 (229.893k) S=1:1000

事故対策図



※実施主体の明記のないものは国土交通省が実施します。  
 ※実施主体が警察のものについては施工時期は未定です。

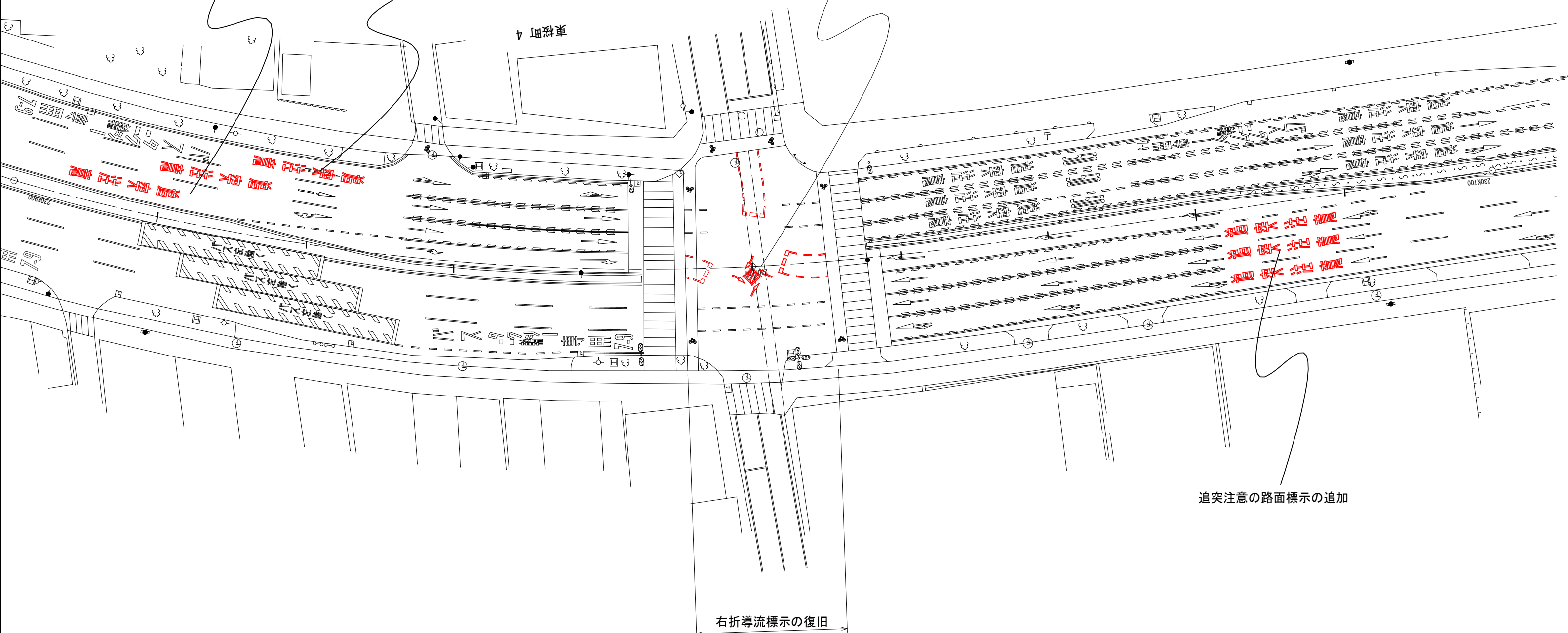
事故対策図



追突注意の路面標示の追加

追突注意の路面標示の追加  
既設矢印（破線）の消去

路面標示の復旧  
方向指示標示の追加  
実施主体：警察



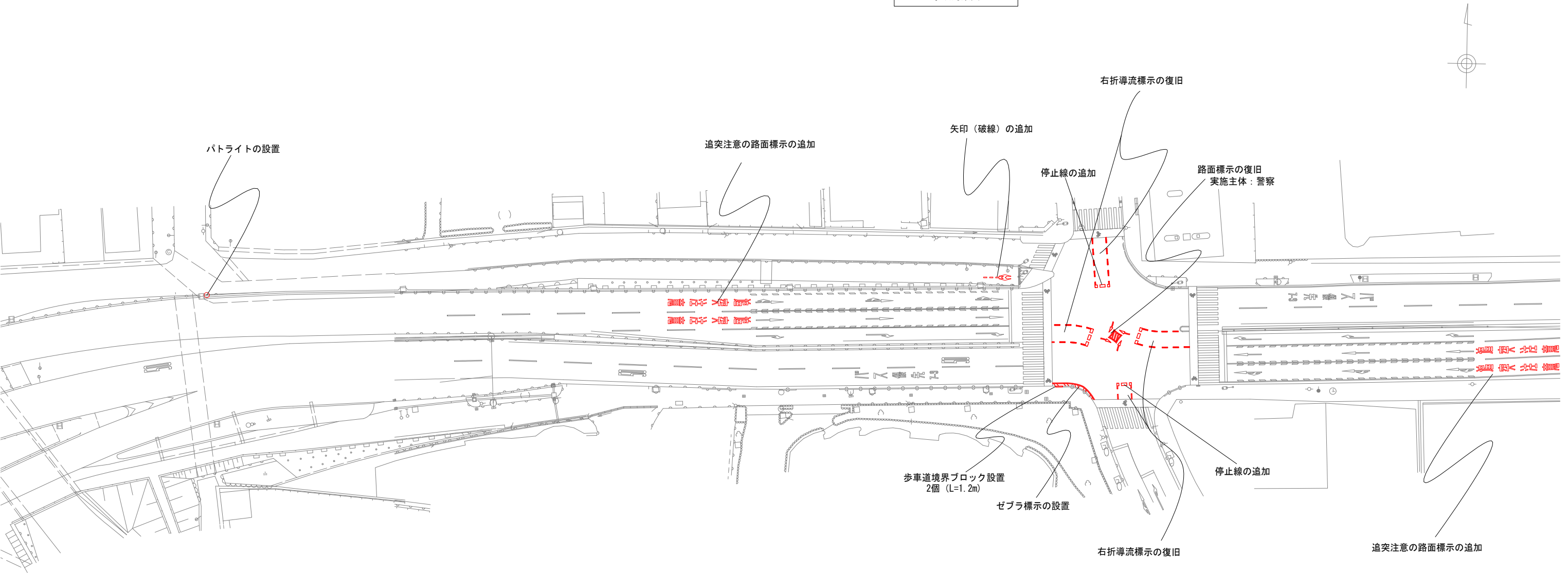
追突注意の路面標示の追加

右折導流標示の復旧

※実施主体の明記のないものは国土交通省が実施します。  
※実施主体が警察のものについては施工時期は未定です。

一般国道2号・本庄町西交差点 (231.860k) S=1:700

事故対策図

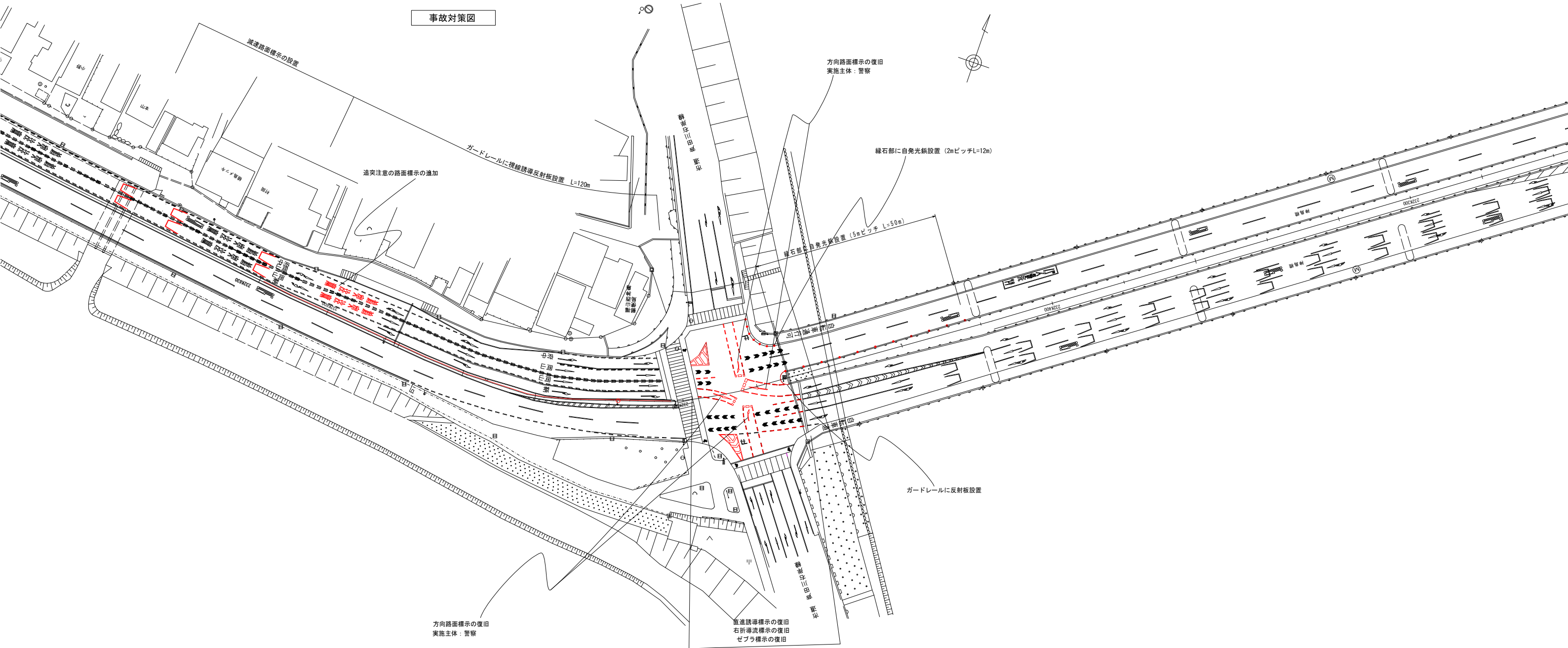


※実施主体の明記のないものは国土交通省が実施します。  
※実施主体が警察のものについては施工時期は未定です。



一般国道2号・神島橋西詰交差点 (232.487k) S=1:1000

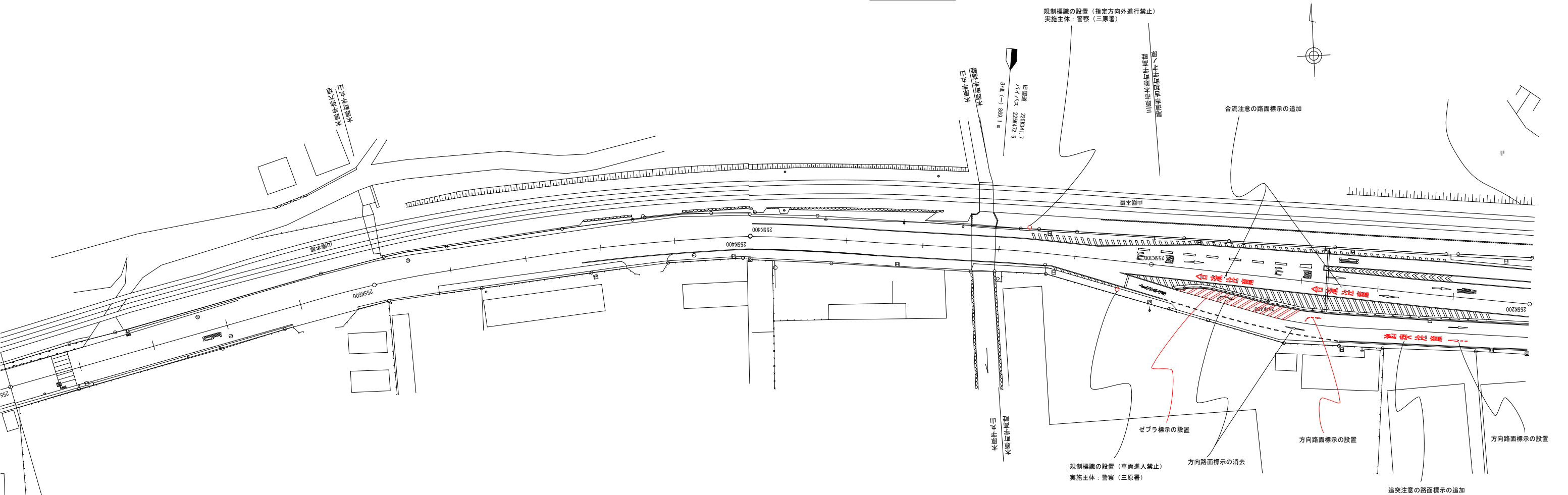
事故対策図



※実施主体の明記のないものは国土交通省が実施します。  
※実施主体が警察のものについては施工時期は未定です。

一般国道2号・三原市木原町（254.388k～255.465k） S=1:1000

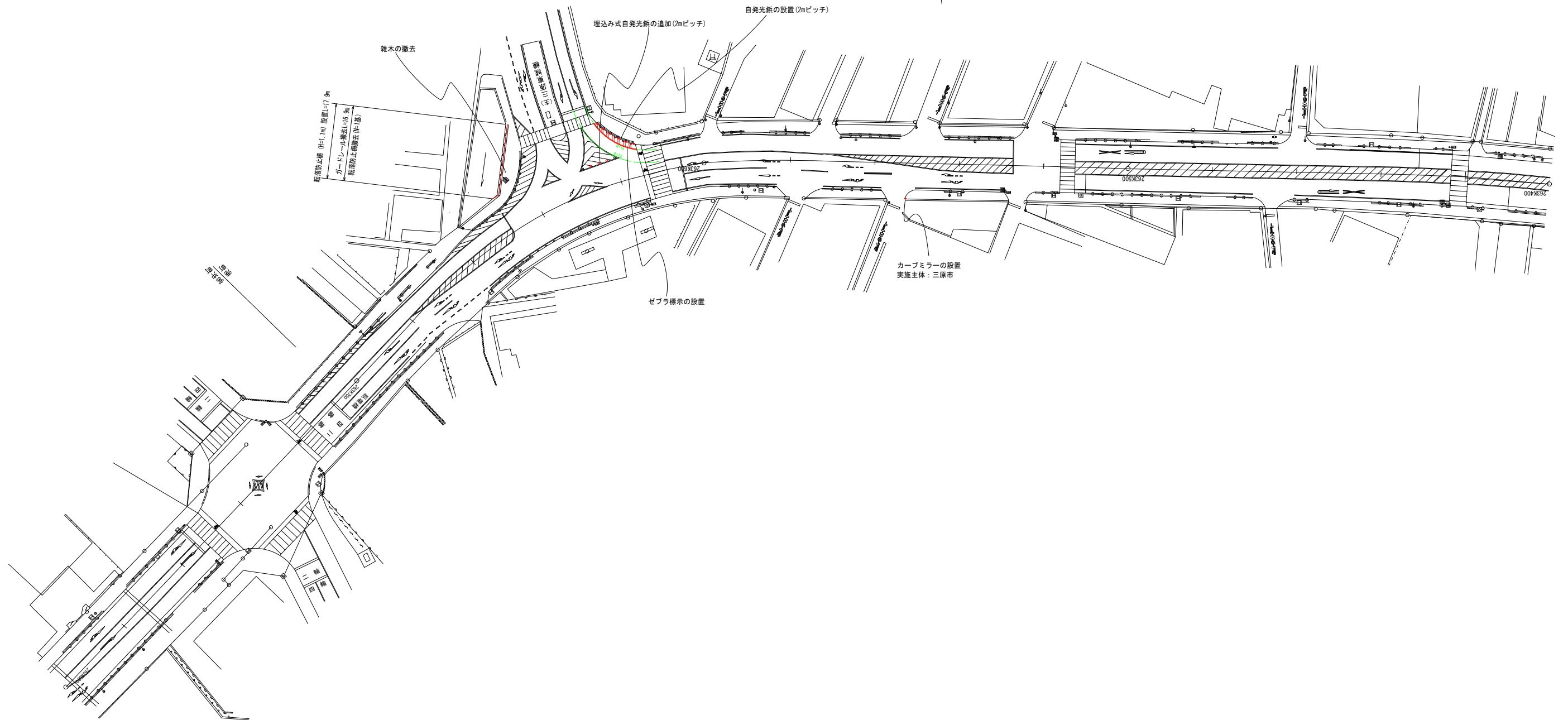
事故対策図



※実施主体の明記のないものは国土交通省が実施します。  
 ※実施主体が警察のものについては施工時期は未定です。

一般国道2号・東城分れ交差点 (263.632k) S=1:1000

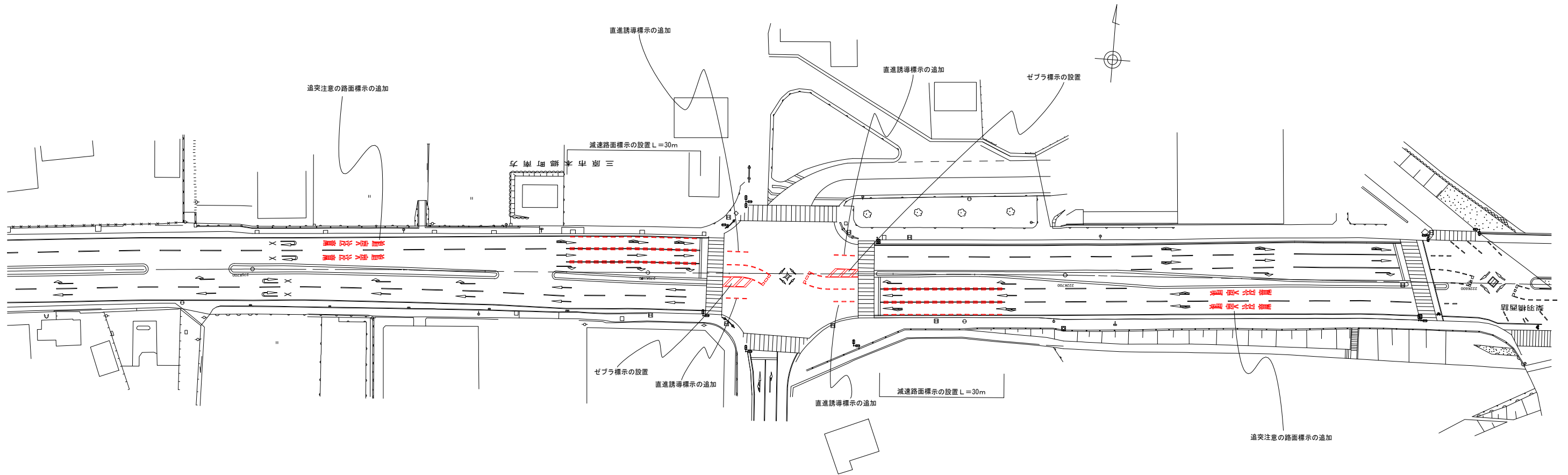
事故対策図



※実施主体の明記のないものは国土交通省が実施します。  
※実施主体が警察のものについては施工時期は未定です。  
※実施主体が三原市のものについては国土交通省と同時期に実施します。

一般国道2号・本郷BP西交差点 (275.068k) S=1:1000

事故対策図



※実施主体の明記のないものは国土交通省が実施します。