



平成 24 年 2 月 8 日  
<資料提供先>

福山市市政記者クラブ

## 交通事故短期対策後の現地再点検を行い、 更なる今後の対策を検討します！

『府中分かれ交差点』は、中国地方整備局福山河川国道事務所管内で死傷事故（平成 18 年～平成 21 年：57 件）が 1 番多い交差点であり、この交差点の東隣の交差点である『福山新橋西詰交差点』も 2 番目に死傷事故（平成 18 年～平成 21 年：53 件）が多い交差点です。

そこで、この 2 つの交差点の交通事故対策について、地域の皆様からご意見を頂き、短期対策（区画線等）を平成 23 年 3 月に実施しました。短期対策概ね 1 年後の状況として、観測データから府中分かれ交差点では、左折車の割り込みが約 30% 低下しました。福山新橋西詰交差点では、右折車時のはみ出し走行車両の割合が全方向で低下し、左折車の走行速度（最高、平均）が低下していることが確認出来ています。

この度、より一層の安全対策を図る為、地域の皆様に再度現地にて対策状況を確認して頂き、更なる今後の対策を検討するための意見を頂く為、現地点検を行いますので、情報提供いたします。福山市内の事故ゼロプランは、明神町交差点を初め 6 区間で推進中です。

### 【実施場所・日時】

実施場所	実施日	時間
府中分かれ交差点 福山新橋西詰交差点	平成 24 年 2 月 9 日（木）	13:30～

### 【実施概要】

- ・参加者：国土交通省、福山東警察署、広島県、福山市、周辺町内会、(社)広島県バス協会、(社)広島県トラック協会、(社)広島県タクシー協会等 約15名
- ・実施時間：約1時間を予定しています。
- ・当日の気象状況によっては中止する場合があります。

### 【取材について】

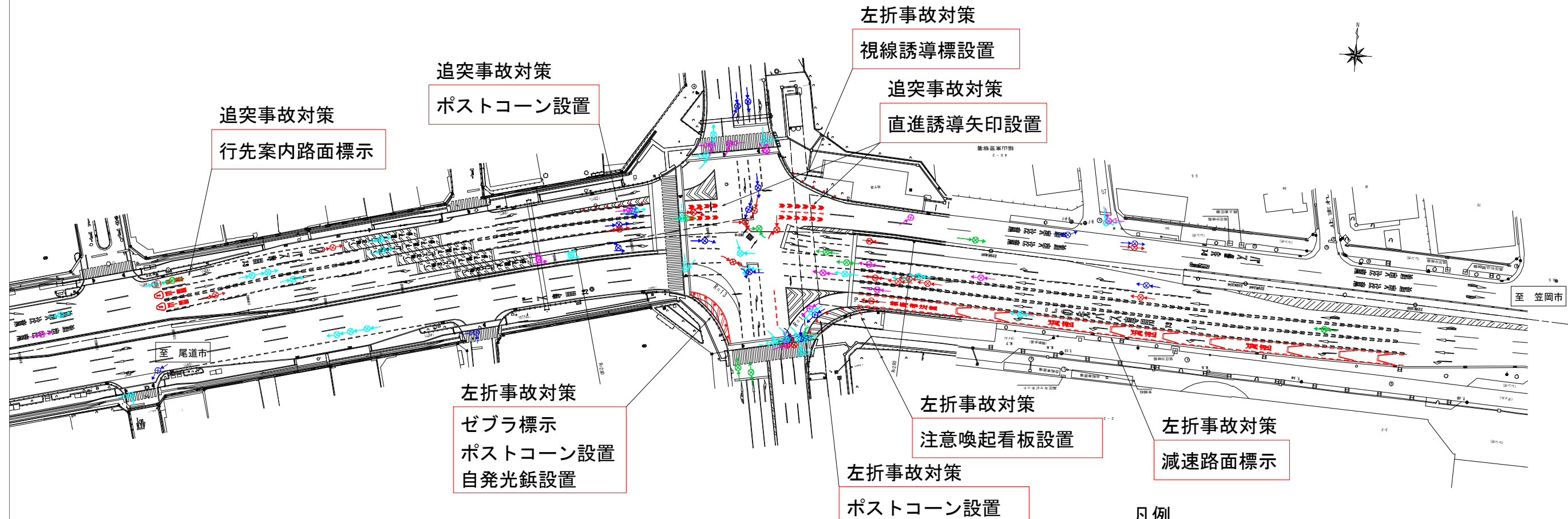
当日は、府中分かれ交差点にお集まり下さい。なお、現地には駐車場は設けていません。

問い合わせ先	
国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所	
(技) 副所長	ふじわら みつお 藤原 光雄 (内線205)
【担当】 道路管理第二課長	とりやま よしのり 鳥山 義則 (内線441)
TEL 084-923-2553 (ダイヤル道路管理第二課)	
TEL 084-923-2620 (代表) FAX 084-923-2517	
ホームページ <a href="http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/">http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/</a>	
【広報担当窓口】 調査設計第二課長	あらき いさお 荒木 勲 TEL 084-923-2620 (代表)

幹線道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

事故概要図 一般国道2号・府中分れ交差点 (229.465k) S=1:500

事故対策図



追突事故対策  
行先案内路面標示

追突事故対策  
ポストコーン設置

左折事故対策  
視線誘導標設置

追突事故対策  
直進誘導矢印設置

左折事故対策  
ゼブラ標示  
ポストコーン設置  
自発光鉾設置

左折事故対策  
注意喚起看板設置

左折事故対策  
ポストコーン設置

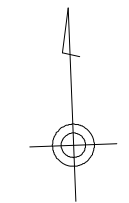
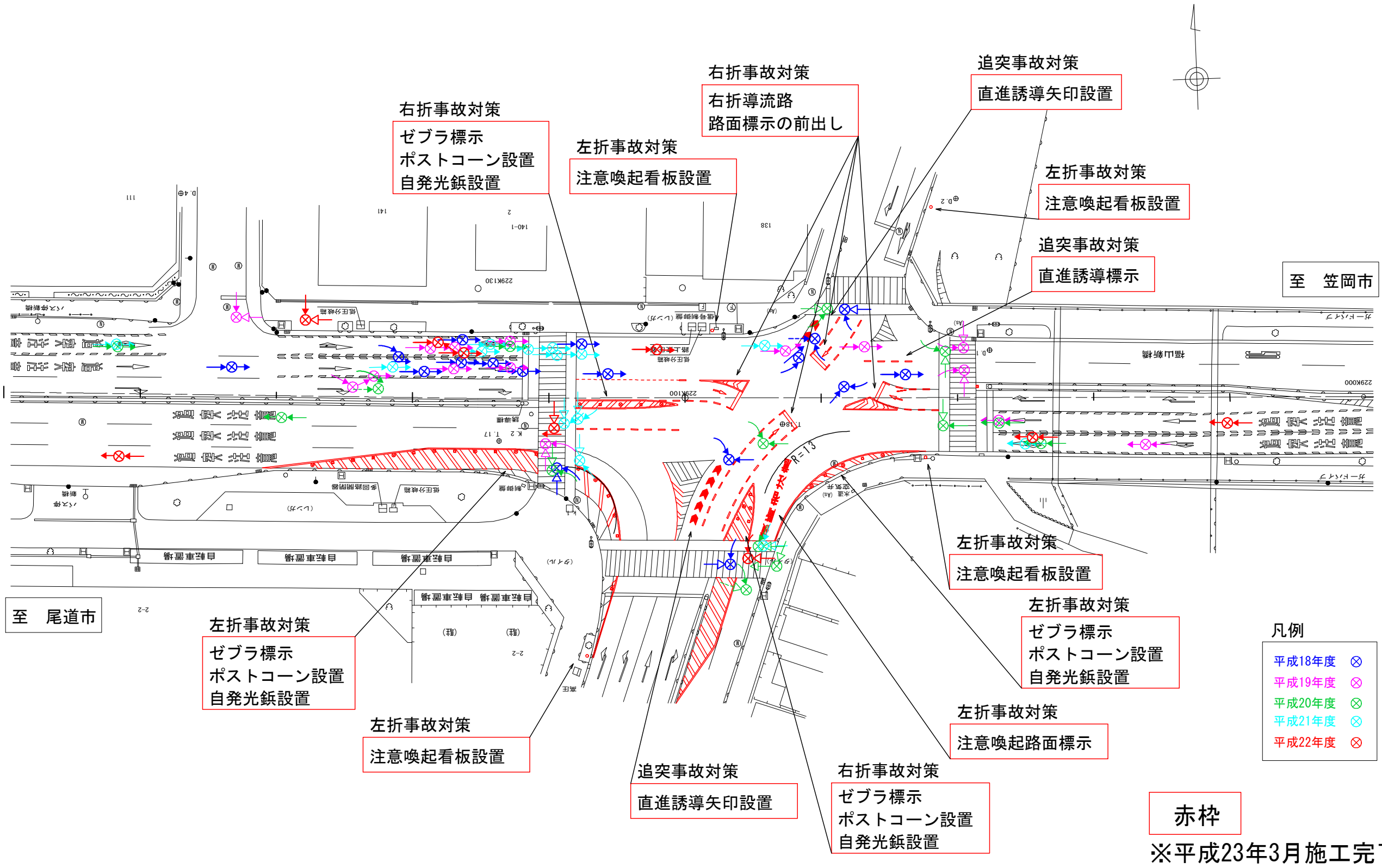
左折事故対策  
減速路面標示

凡例

平成18年度	⊗
平成19年度	⊗
平成20年度	⊗
平成21年度	⊗
平成22年度	⊗

赤枠  
※平成23年3月施工完了

事故対策図



至 笠岡市

至 尾道市

- 凡例
- 平成18年度 ⊗
  - 平成19年度 ⊗
  - 平成20年度 ⊗
  - 平成21年度 ⊗
  - 平成22年度 ⊗

赤枠  
※平成23年3月施工完了

# 一般国道2号 府中分かれ交差点の効果検証

## 府中分かれ交差点の概要



## 【位置図】



福山管内で死傷事故率の多い2つの交差点で、平成21年度に事故対策検討会を行い、短期の事故対策を決定しました。

## 府中分かれ交差点の概要

○当該交差点は福山市内中心部より東へ約1.5kmのところの位置し、一般国道2号、一般国道313号及び一般県道福山鞆線が接続している交差点である。

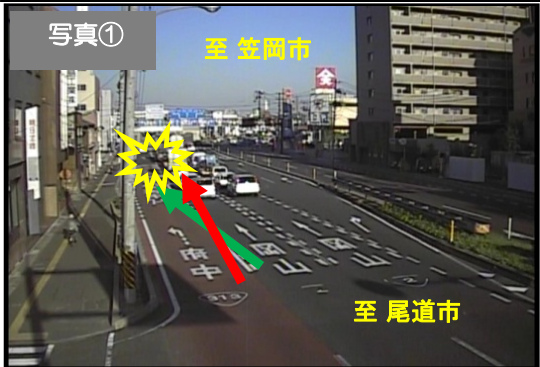
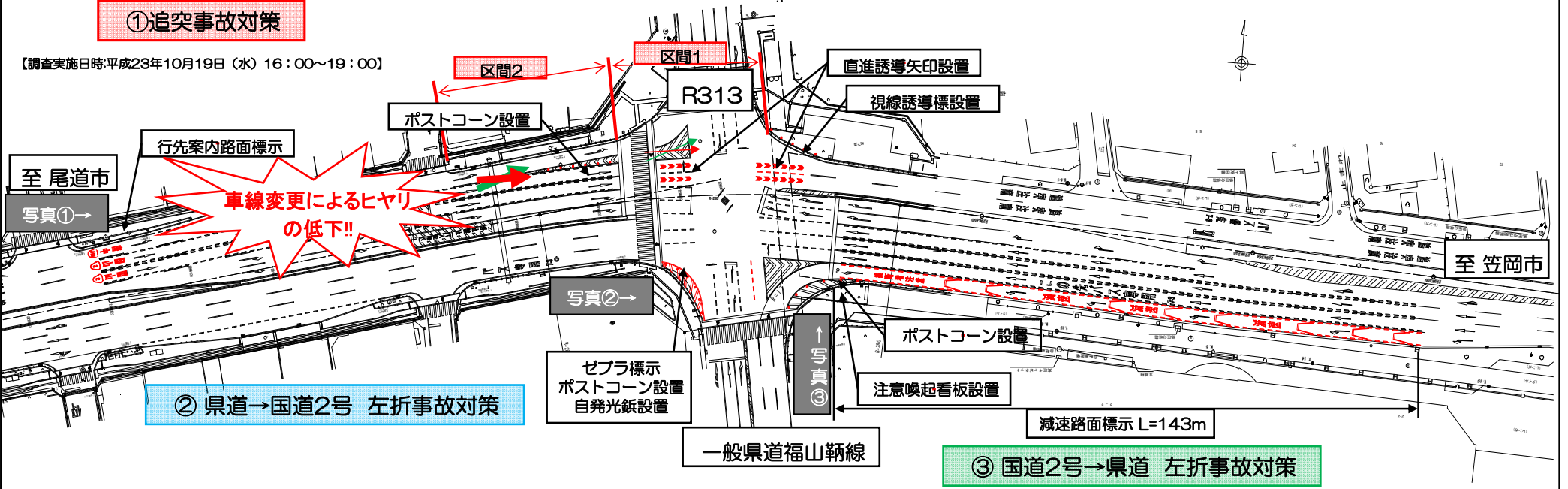
- ・交差点箇所：福山市入船町3丁目
- ・自動車交通量：44,115台/日【H22センサス】
- ・自転車交通量：1,055台/日【H17センサス】
- ・歩行者交通量：77人/日【H17センサス】

○整備効果として・・・

- ①追突事故対策（車線変更台数）  
 区間1：5台 → 0台， 区間2：25台 → 22台【▼約30%】  
 →左折車の割り込みが約30%低下した!!

## ①追突事故対策

【調査実施日時:平成23年10月19日(水) 16:00~19:00】



【今後の予定】

- ・事故データ調査などから事故形態の変化等を把握し、再度検証を行う予定です。
- ・現地立会でも出された意見を参考に今後の安全対策に役立てていきます。

# 一般国道2号 福山新橋西詰交差点の効果検証その1

## 福山新橋西詰交差点の概要



## 【位置図】



## 福山新橋西詰交差点の概要

○福山新橋西詰交差点は福山市内中心部より東へ約1.5kmのところの位置し、一般国道2号、市道が接続している交差点である。

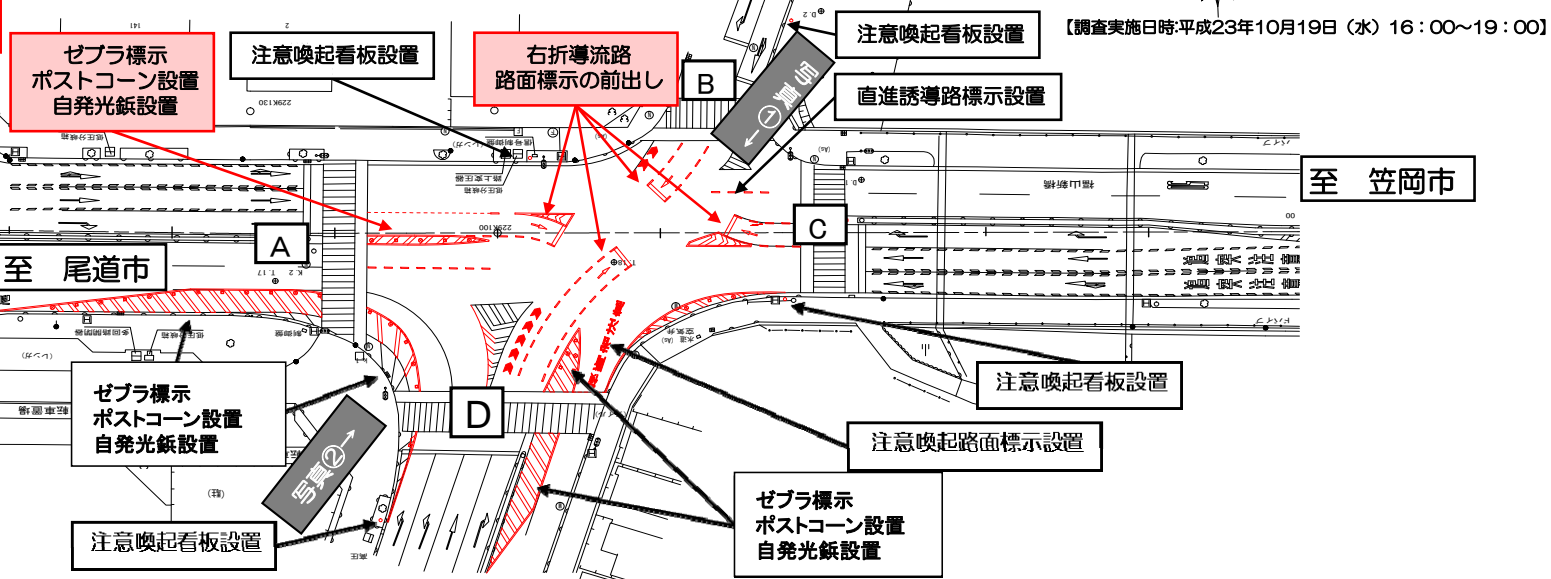
- ・交差点箇所：福山市三吉町南2丁目
- ・自動車交通量：44,115台/日【H22センサス】
- ・自転車交通量：1,055台/日【H17センサス】
- ・歩行者交通量：77人/日【H17センサス】

○整備効果として・・・

- ・A→Dはみ出し走行割合 29.5% → 15.8% 【▼約50%】
- ・B→Aはみ出し走行割合 2.9% → 0.3% 【▼約90%】
- ・C→Bはみ出し走行割合 52.4% → 34.4% 【▼約40%】
- ・D→Cはみ出し走行割合 2.7% → 1.6% 【▼約40%】

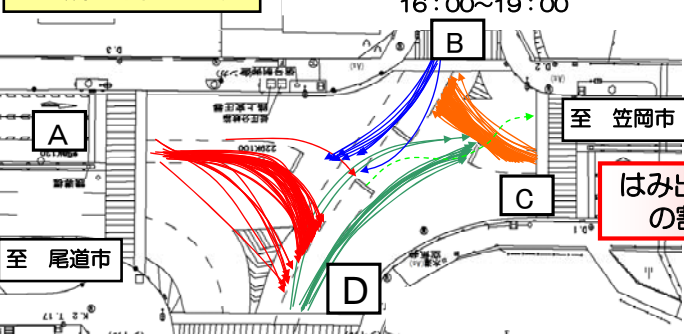
※右折時のはみ出し走行車両の割合が全方向で低下した!!

## ①右折事故対策



## 整備前調査結果

調査実施日時【平成22年1月8日(金) 16:00~19:00】



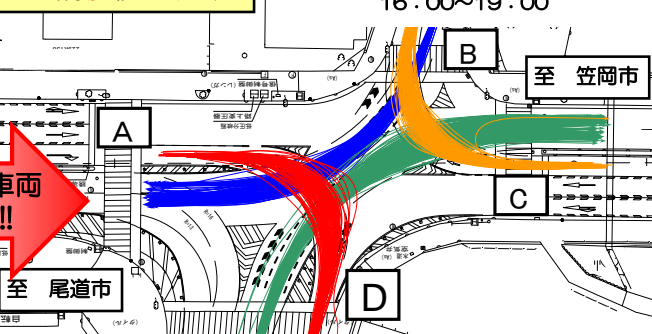
■右折導流路はみ出し右折率

調査時間	A→D	B→A	C→B	D→C
16時~19時	29.5%(200)	2.9%(417)	52.4%(225)	2.7%(294)

※カッコ内はサンプル数

## 整備後検証結果

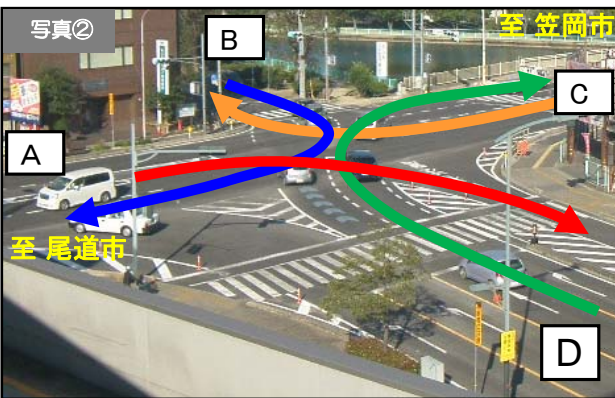
調査実施日時【平成23年10月19日(金) 16:00~19:00】



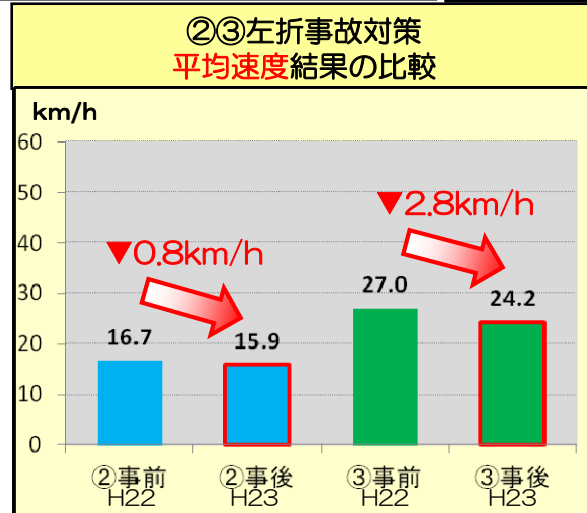
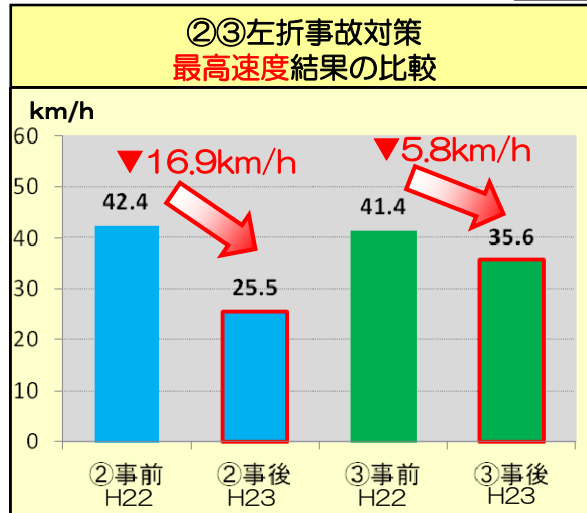
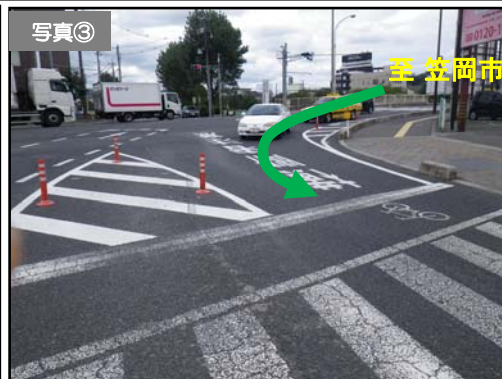
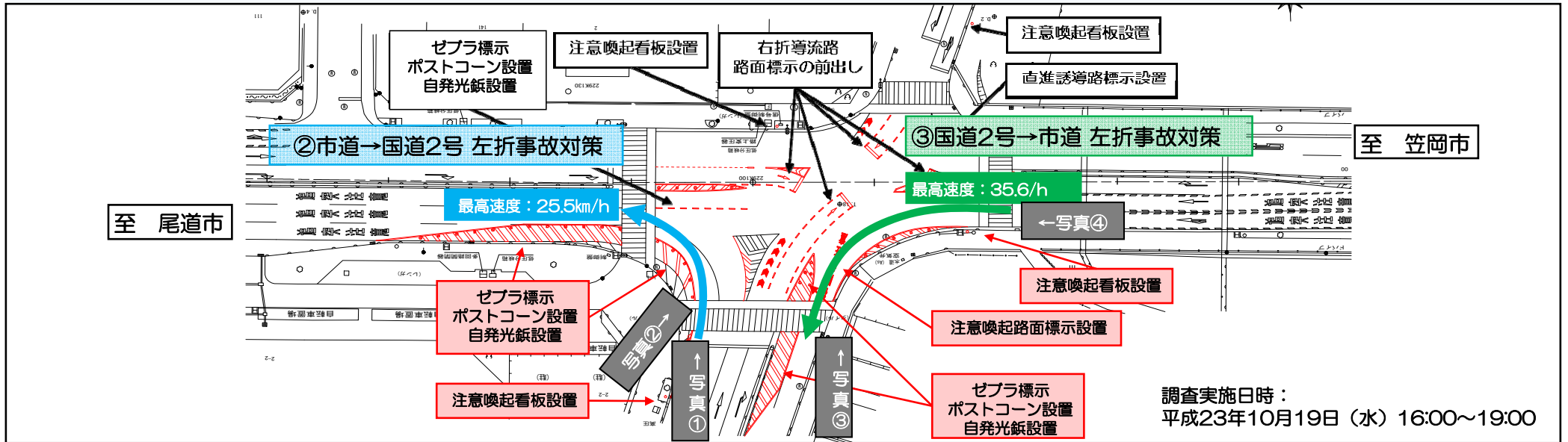
■右折導流路はみ出し右折率

調査時間	A→D	B→A	C→B	D→C
16時~19時	15.8%(171)	0.3%(293)	34.4%(192)	1.6%(430)

※カッコ内はサンプル数



# 一般国道2号 福山新橋西詰交差点の効果検証その2



整備効果として・・・

- 最高速度
  - ② V=42.4km/h → V=25.5km/h 【▼約40%】
  - ③ V=41.4km/h → V=35.6km/h 【▼約15%】
- 平均速度
  - ② V=16.7km/h → V=15.9km/h 【▼約 5%】
  - ③ V=27.0km/h → V=24.2km/h 【▼約10%】

※左折車の走行速度（最高、平均）が低下した!!

【今後の予定】

- 事故データ調査などから事故形態の変化等を把握し、再度検証を行う予定です。
- 現地立会でも出された意見を参考に今後の安全対策に役立ていきます。