

平成24年5月17日  
資料提供先 福山市市政記者クラブ  
尾道記者クラブ  
三原新聞記者クラブ

## 「一般国道2号三原バイパス 開通1ヶ月後 の利用状況のお知らせ」

平成24年3月31日（土）に開通しました、一般国道2号三原バイパスの開通1ヶ月後の利用状況についてお知らせします。

### ■バイパス交通量（糸崎ランプ～是国ランプ間）

平成24年4月25日（水）の交通量 **約14,300台/日**  
（開通1週間後と比較し**約600台増加**）

### ■渋滞長（糸崎2丁目交差点）

開通前渋滞長 1.0km ⇒ 開通後渋滞長 **解消**

三原バイパスに交通が転換したことにより、バイパス開通前に1km渋滞していた糸崎2丁目交差点の渋滞が解消し、国道2号では目立った渋滞はなく、円滑な通行が確保されています。

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

次回は、開通3ヶ月後の状況等について、公表を予定しています。

#### お問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副 所 長 さわぐち としき 沢口 俊樹

【担 当】調査設計第二課長 ひらにし くにひろ 平西 邦裕

TEL(084) 923 - 2620(代表) FAX(084) 923 - 2517

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

# 一般国道2号 三原バイパス開通1ヶ月後の交通状況

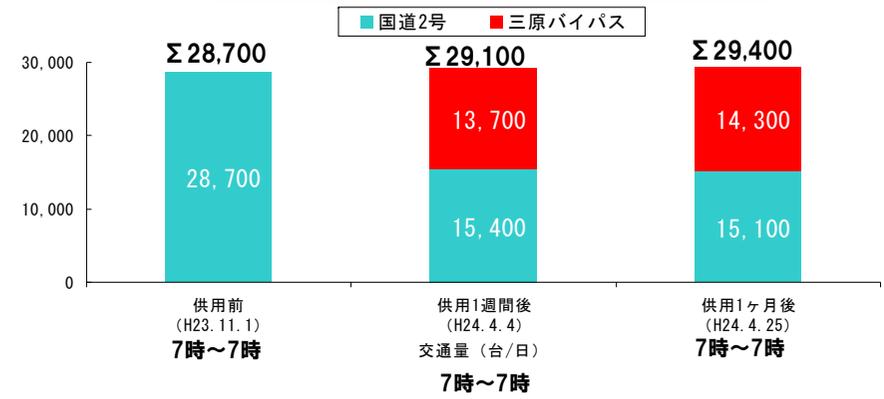
## ～三原バイパス及び並行路線(国道2号)の交通量(全車両)及び渋滞長～

- 糸崎ランプ～是国ランプ間の開通1ヶ月後の利用交通量は約14,300台で、開通1週間後より約600台増加しています。
- 三原バイパスに約5割の交通が転換したことにより、開通前に1.0km渋滞していた糸崎2丁目交差点の渋滞は解消し、国道2号(現道)では目立った渋滞はなく、円滑な通行が確保されています。

事業区間	
開通区間	赤線
新規開通区間	紫線
その他	
直轄国道	青線
補助国道	緑線
主要地方道	黄線
一般県道	茶線
その他市道	黒線



今回供用区間交通量(糸崎～時広) A-A'断面



糸崎2丁目交差点の渋滞長

