



平成24年8月1日

資料提供先 福山市市政記者クラブ
尾道記者クラブ
三原新聞記者クラブ

「一般国道2号三原バイパス 開通3ヶ月後の利用状況のお知らせ」

平成24年3月31日（土）に開通した、一般国道2号三原バイパスの開通3ヶ月後の利用状況についてお知らせします。

■バイパス交通量（糸崎ランプ～是国ランプ間）

供用3ヶ月後の利用状況は、国道2号を利用する交通の**約5割**が三原バイパスを利用しています。

平成24年7月4日（水）の交通量 **約13,800台／日**

■大型車の交通が三原バイパスに大きく転換

三原バイパスが全線開通したことにより、大型車の交通が三原バイパスに大きく転換し、大型車の**約7割**が三原バイパスを利用しています。

■三原市内の通過時間が短縮

三原バイパス全線開通により、**通過時間が半減**しました。

三原バイパス整備前24分 ⇒ 全線開通後 12分 **【12分短縮】**

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

次回は、開通半年後の状況等について、公表を予定しています。

お問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副 所 長 さわぐち としき
沢口 俊樹

【担 当】調査設計第二課長 ひらにし くにひろ
平西 邦裕

TEL(084) 923 - 2620(代表) FAX(084) 923 - 2517

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

幹線道路の異状を発見したら・・・ 道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ

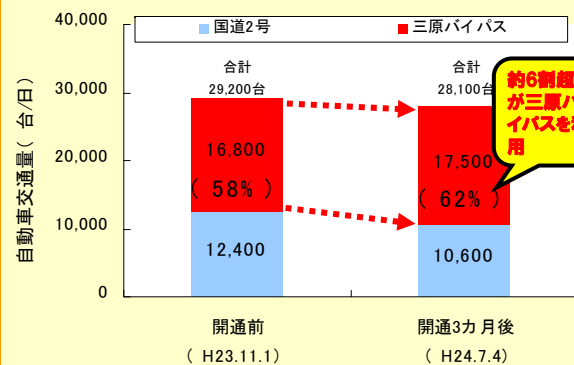
一般国道2号 三原バイパス開通3ヶ月後の交通状況 ～三原バイパス及び並行路線(国道2号)の交通量(全車両)～

- 糸崎ランプ～是国ランプ間の開通3ヶ月後の交通量は約13,800台/日であり、**約5割の交通量がバイパスを利用しています。**
- 既供用の時広ランプ～新倉町ランプ間でも、開通により利用が拡大し、**約6割超の交通量がバイパスを利用しています。**

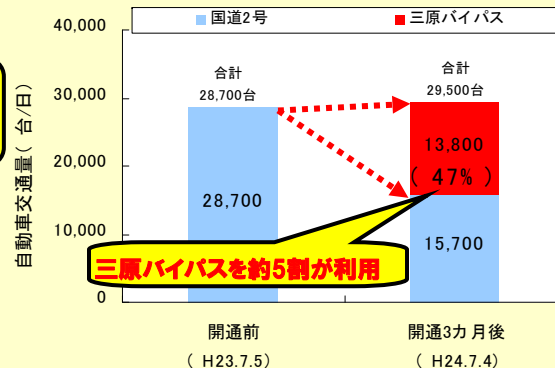
事業区間	
開通済区間	■
新規開通区間	■
その他	
直轄国道	■
補助国道	■
主要地方道	■
一般県道	■
その他市道	■



B-B' 断面: H14開通区間(頼兼町ランプ～新倉町ランプ)



A-A' 断面: 開通区間(糸崎ランプ～是国ランプ)



写真①: 三原バイパスの交通状況



写真②: 国道2号の交通状況



一般国道2号 三原バイパス開通3ヶ月後の交通状況

～三原バイパス及び並行路線(国道2号)の交通量(大型車)～

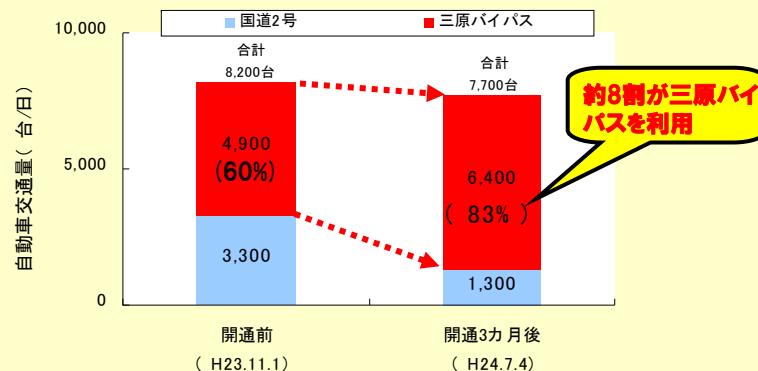
- 今回の開通により、大型車が三原バイパスに転換し、**約7～8割の大型車が三原バイパスを利用しています。**
- 糸崎ランプ～時広ランプの開通により、並行する国道2号を走行する**大型車が約7割減少**しています。

事業区間	
開通済区間	■
新規開通区間	■
その他	
直轄国道	■
補助国道	■
主要地方道	■
一般県道	■
その他市道	■

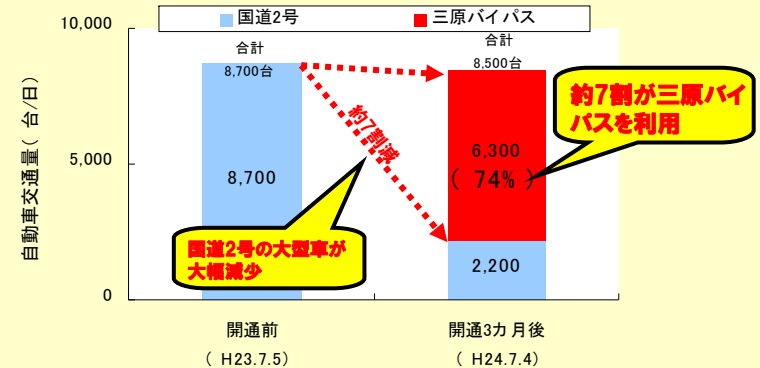


大型車
24時間交通量

B-B' 断面: H14開通区間(頼兼町ランプ～新倉町ランプ)



A-A' 断面: 開通区間(糸崎ランプ～是国ランプ)



一般国道2号 三原バイパス開通3ヶ月後の交通状況 ～三原市中心部の通過所要時間～

●三原バイパス全線開通により、三原市中心部の通過所要時間は約12分短縮し、整備前に比べて所要時間が半減しました。



三原市中心部の通過所要時間の変化

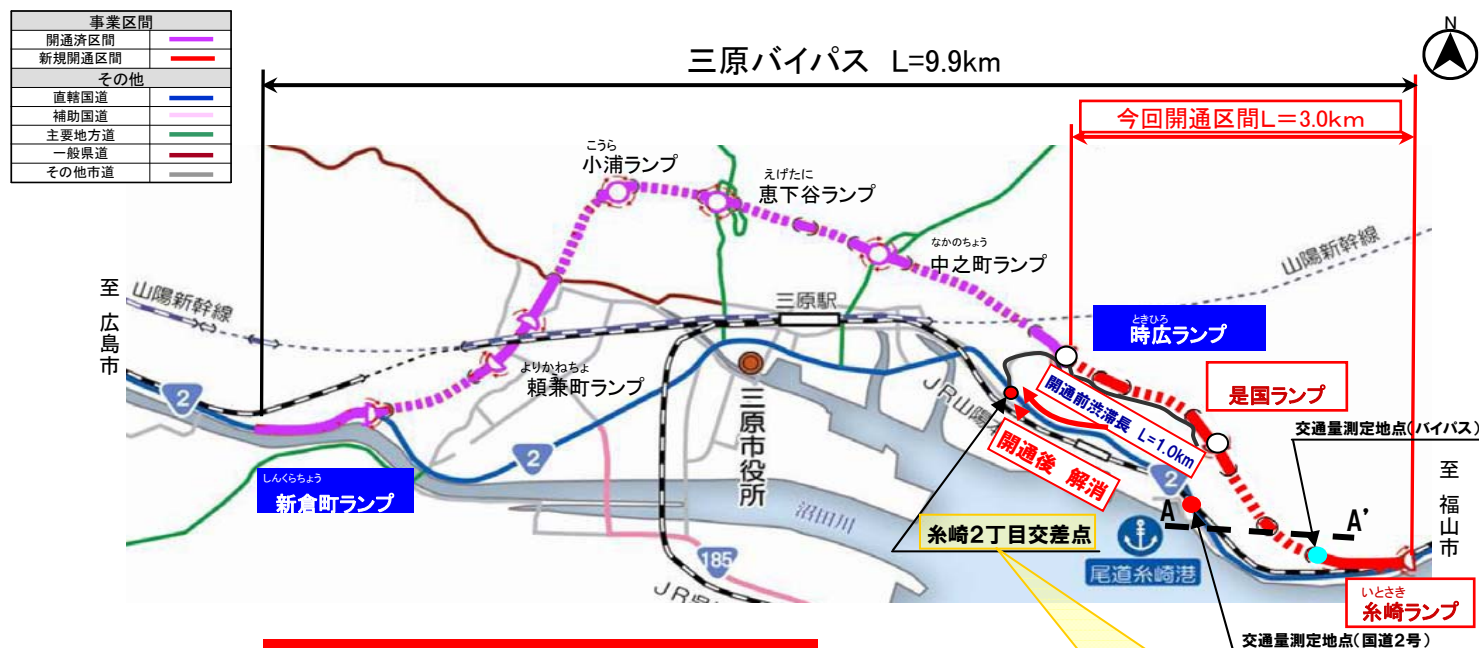


一般国道2号 三原バイパス開通1ヶ月後の交通状況

H24.5.17記者発表
開通1ヶ月後の利用状況より

三原バイパス及び並行路線(国道2号)の交通量(全車両)及び渋滞長～

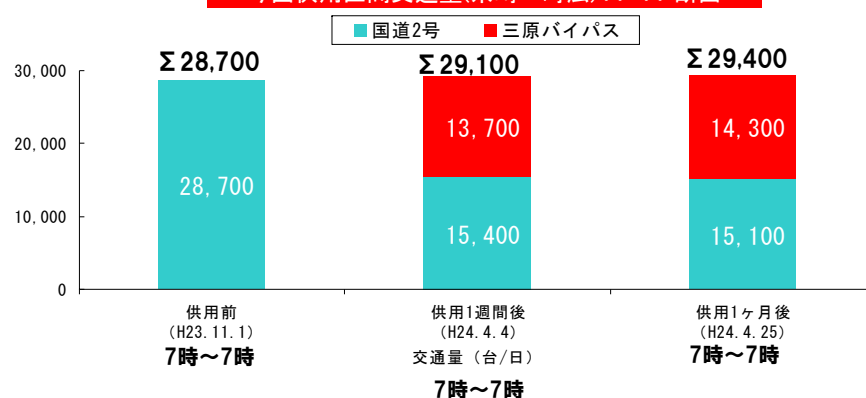
- 糸崎ランプ～是国ランプ間の開通1ヶ月後の利用交通量は約14,300台で、開通1週間後より約600台増加しています。
- 三原バイパスに約5割の交通が転換したことにより、開通前に1.0km渋滞していた糸崎2丁目交差点の渋滞は解消し、国道2号(現道)では目立った渋滞はなく、円滑な通行が確保されています。



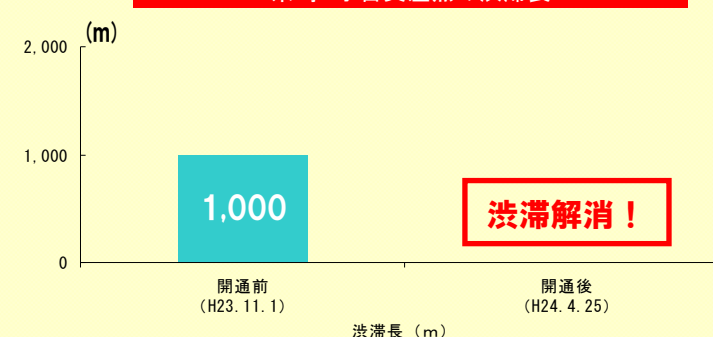
糸崎2丁目交差点状況



今回供用区間交通量(糸崎～時広) A-A'断面



糸崎2丁目交差点の渋滞長



渋滞解消!