

平成25年 1月25日

資料提供先 福山市市政記者クラブ
尾道記者クラブ
三原新聞記者クラブ

広島県の主要渋滞箇所の公表について

平成24年7月～12月の広島県道路交通渋滞対策部会において、検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメントの結果及び最新データ等による検証の上、主要渋滞箇所を選定しましたのでお知らせします。

主要渋滞箇所

【一般道路〈広島県内〉】 96箇所

[1エリア※1(38箇所を含む)、11区間※2(25箇所を含む)、33箇所※3]

※1)エリア: 都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

※2)区間: 交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

※3)箇所: 単独で主要渋滞箇所を形成

【高速道路〈中国5県〉】 12箇所

- 資料1: 「地域の主要渋滞箇所」について
- 資料2: 広島県の主要渋滞箇所（一般図）
- 資料3: 中国5県主要渋滞箇所（高速道路等）

選定箇所は下記 URL からご覧になれます。

URL: <http://www.cgr.mlit.go.jp/chiki/doyroj/jutaimap/index.html>

問合せ先

- | | |
|--|---|
| ・国土交通省 広島国道事務所 | 計画課長 藤田 修(ふじた おさむ)
TEL(082)281-4131 FAX(082)286-7897
ホームページ http://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoiku/index.html
※選定箇所は上記HPからもご覧になれます |
| ・国土交通省 福山河川国道事務所 | 調査設計第二課長 平西 邦裕(ひらにし くにひろ)
TEL(084)923-2510 FAX(084)923-2558 |
| ・国土交通省 三次河川国道事務所 | 調査設計課長 景山 浩孝(かげやま ひろたか)
TEL(0824)63-4201 FAX(0824)64-2240 |
| ・広島県 土木局 | 道路企画課長 泉谷 伸生(いずみや のびお)
TEL(082)513-3891 FAX(082)223-3523 |
| ・広島市 道路交通局 道路部 | 道路計画課長 胡田 寛治(えびすだ かんじ)
TEL(082)504-2361 FAX(082)504-2427 |
| ・西日本高速道路(株) 中国支社
[高速道路等に関すること(資料3)] | 広報課 菅野 美香(すがの みか)、北田 真司(きただ しんじ)
TEL(082)831-4438 FAX(082)831-4574 |

「地域の主要渋滞箇所」について

広島県道路交通渋滞対策部会

あらまし

・広島県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、「広島県道路交通渋滞対策部会」※（以下「渋滞部会」）において、統一的なデータを活用した渋滞箇所の把握方法について検討しました。

・このたび、検討結果を踏まえ、道路利用者のみなさまからの意見を参考にさせていただき、「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。

※「広島県道路交通渋滞対策部会」の構成員

広島県警本部、広島県、広島市、西日本高速道路株式会社
本州四国連絡高速道路株式会社、広島高速道路公社
国土交通省中国運輸局、中国地方整備局

H24.7.25 第1回渋滞部会

H24.8.23 第2回渋滞部会

パブリックコメント H24.11.16～11.30

H24.12.25 第3回渋滞部会

地域の主要渋滞箇所 選定

これまでの取り組み

・データを基に抽出した箇所等について、道路利用者の意見を踏まえ、地域全体として実感している渋滞箇所を選定しました。

素案の選定

- ・統一的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- ・道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・集中する渋滞箇所は、区間またはエリアに集約

最新技術の有効活用

- ・民間プローブデータにより道路の走行状態を把握
- ・速度低下等の走行状態を客観的かつ効率的に把握



今後の予定

- ・対策の基本方針検討に向けて、引き続き議論を進めます。
- ・今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、見直しを図っていきます。

広島県の主要渋滞箇所（一般道）



主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
96箇所	1エリア	11区間	33箇所
	※38箇所が含まれる	※25箇所が含まれる	



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

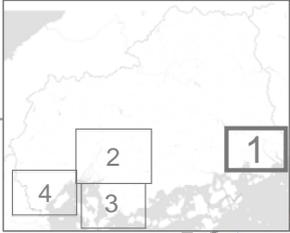
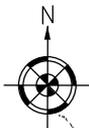
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

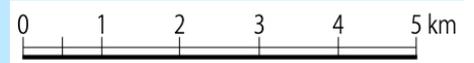
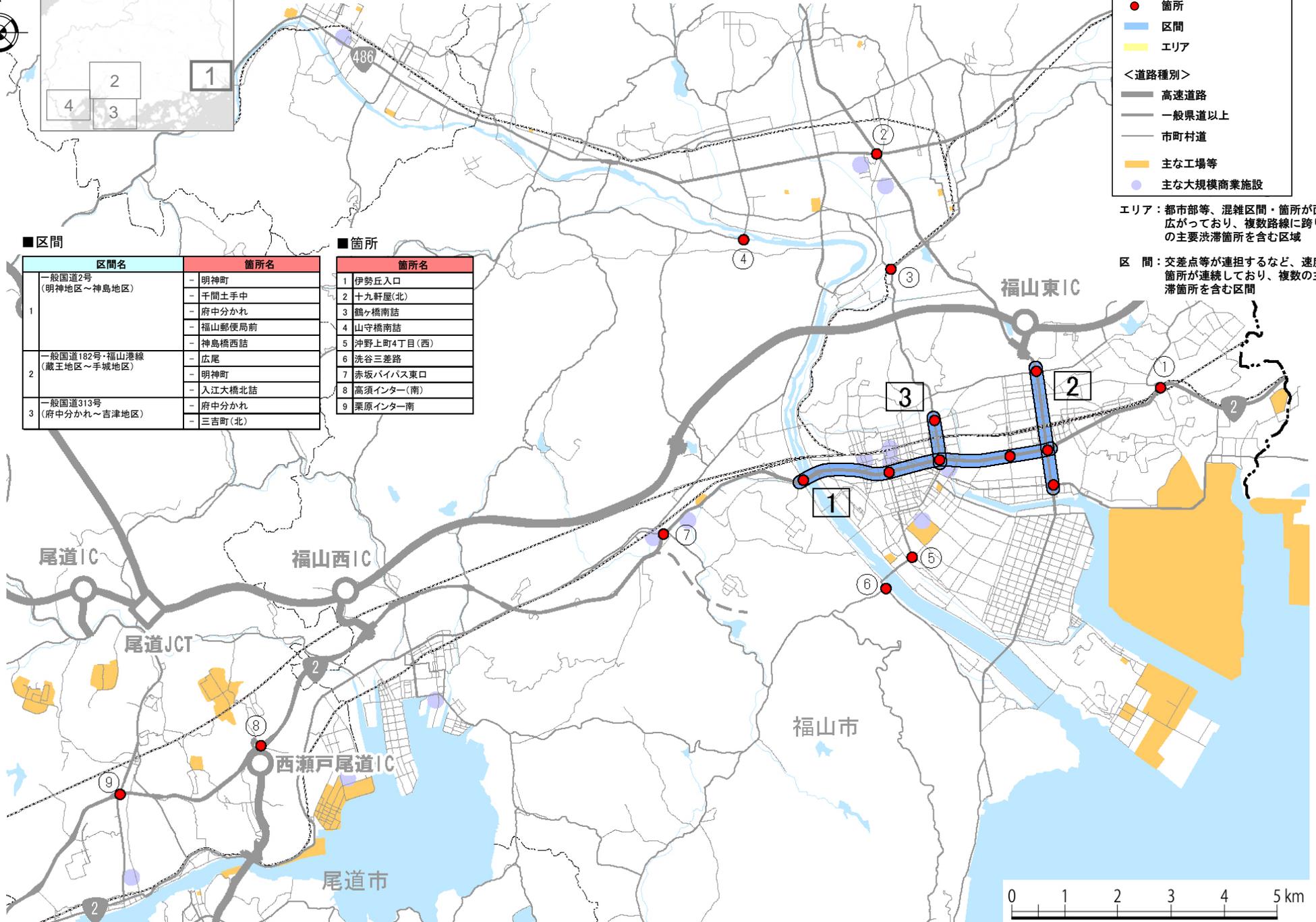
区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

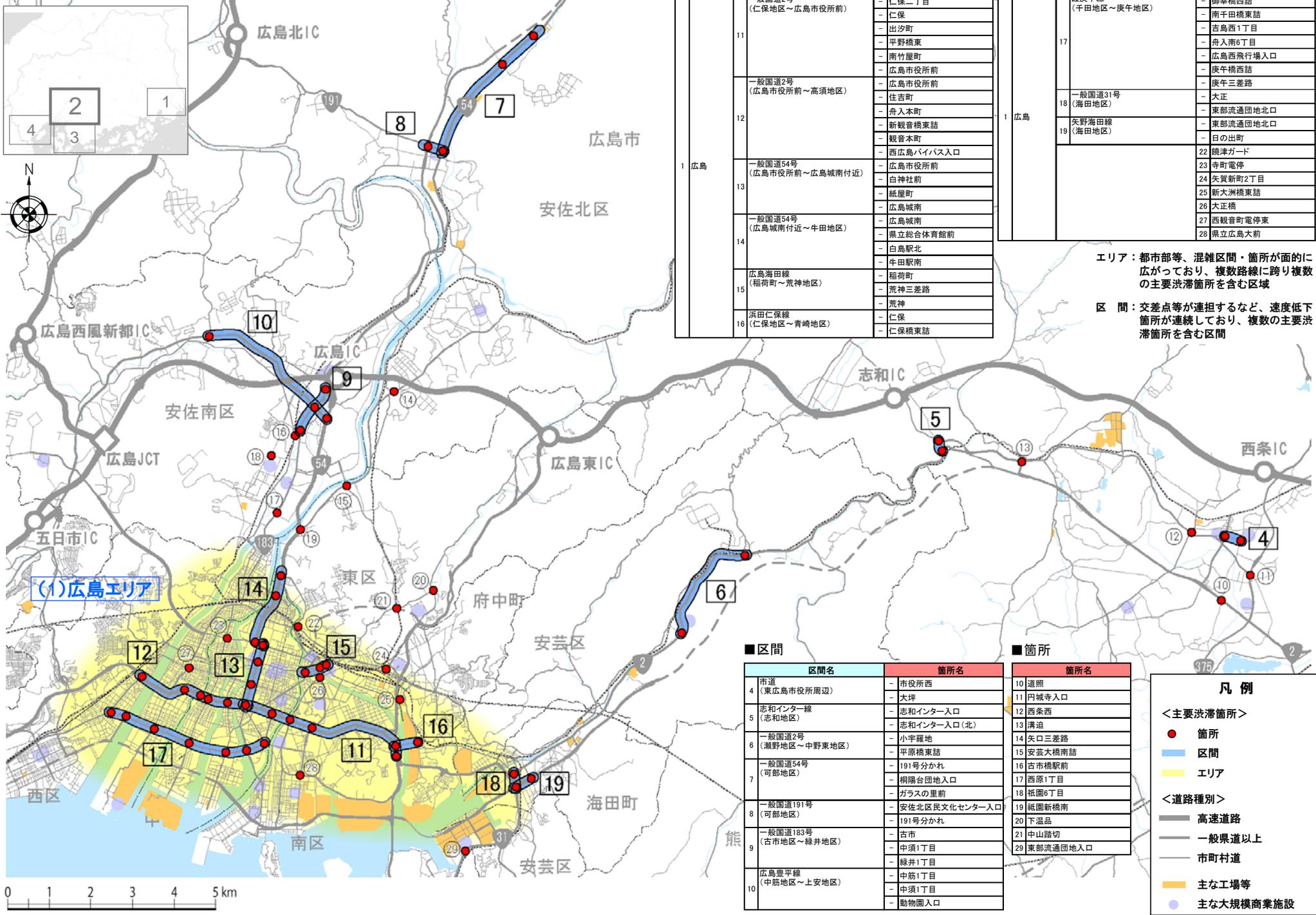
■ 区間

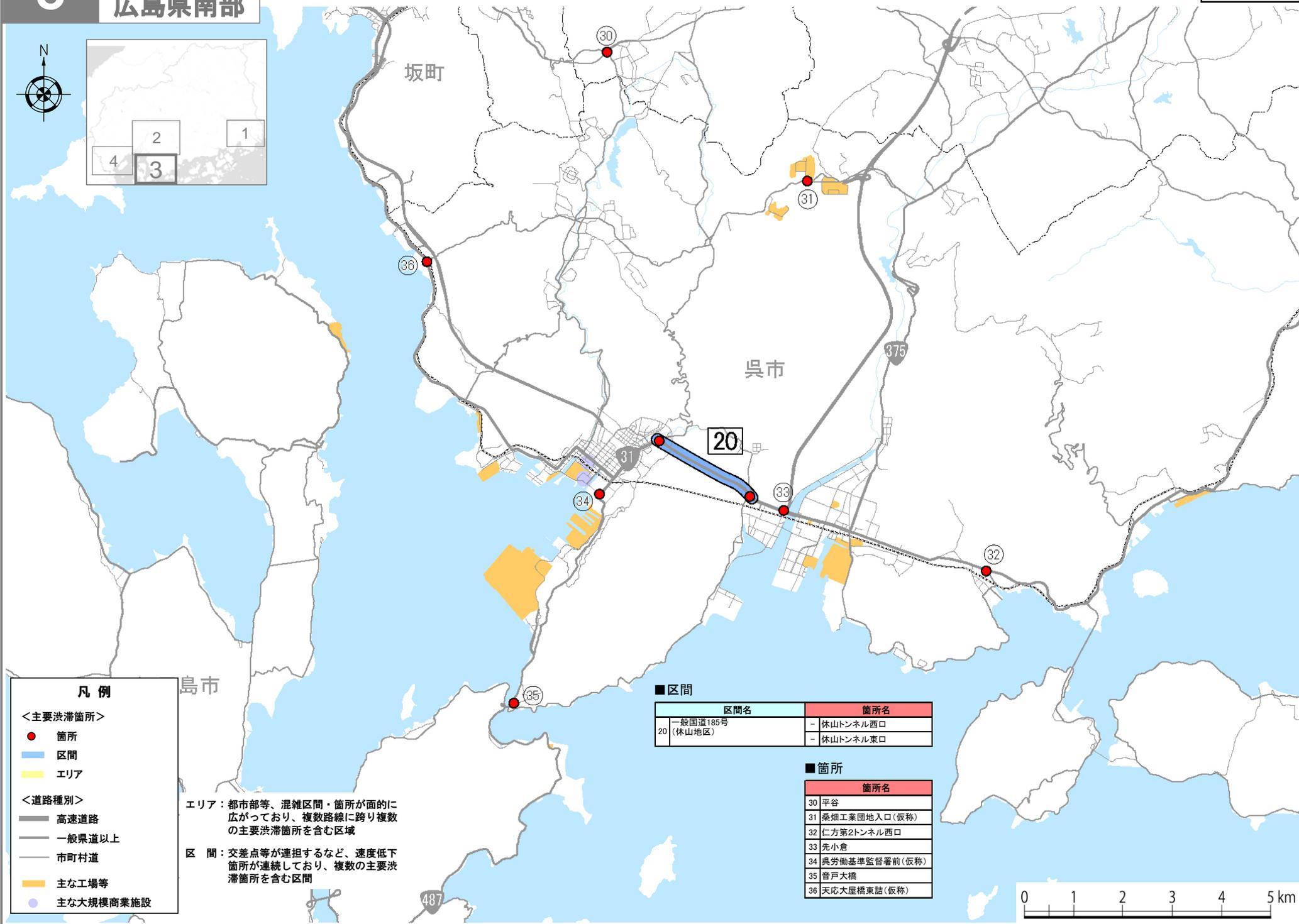
区間名	箇所名
1 一般国道2号 (明神地区～神島地区)	- 明神町
	- 千間土手中
	- 府中分かれ
	- 福山郵便局前
	- 神島橋西詰
2 一般国道182号・福山港線 (蔵王地区～手城地区)	- 広尾
	- 明神町
	- 入江大橋北詰
3 一般国道313号 (府中分かれ～吉津地区)	- 府中分かれ
	- 三吉町(北)

■ 箇所

箇所名
1 伊勢丘入口
2 十九野殿(北)
3 鶴ヶ橋南詰
4 山守橋南詰
5 沖野上町4丁目(西)
6 洗谷三差路
7 赤坂バイパス東口
8 高須インター(南)
9 栗原インター南

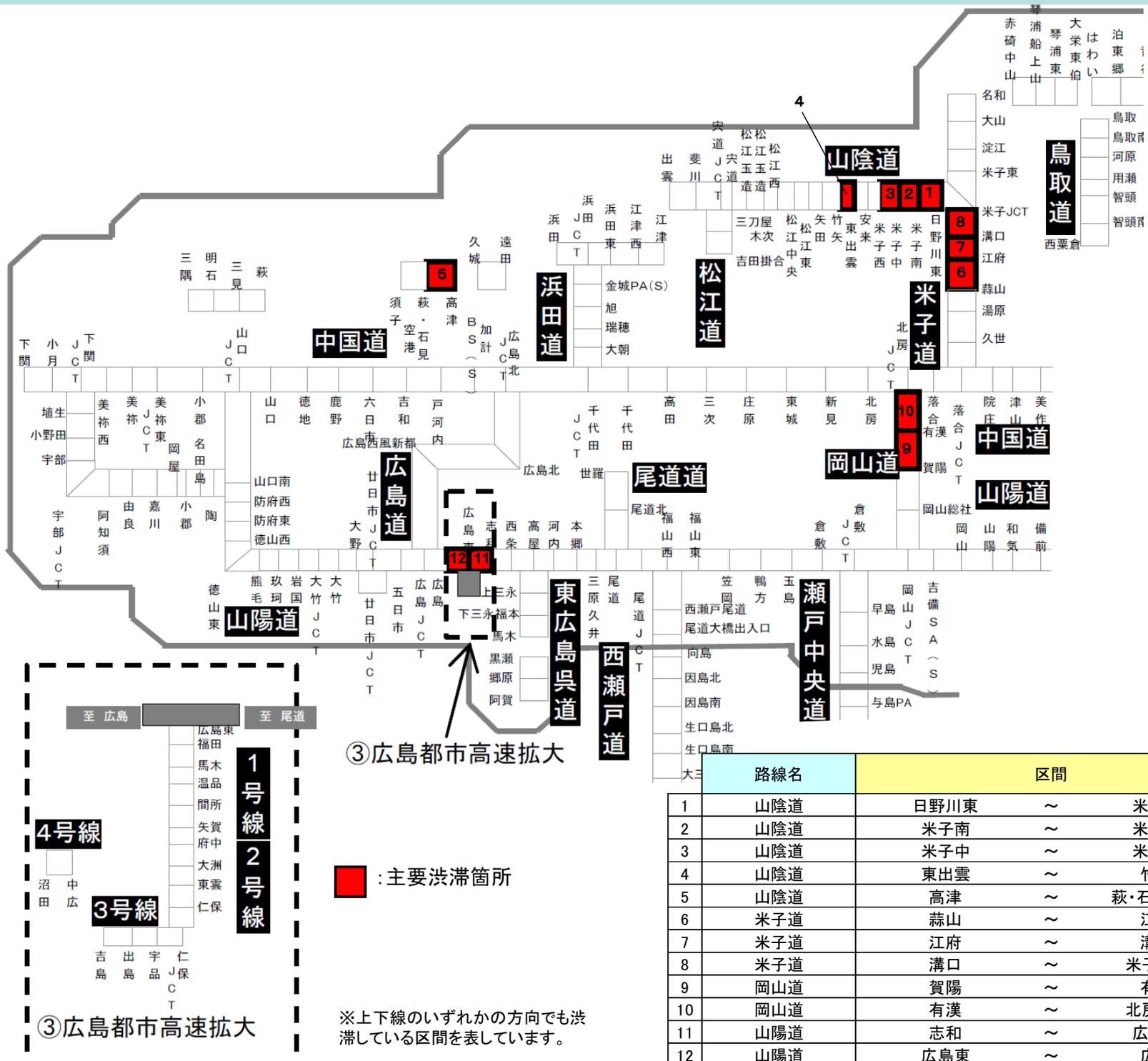








中国管内高速道路等の主要渋滞箇所



③広島都市高速拡大

■ : 主要渋滞箇所

※上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。

路線名	区間	管理者
1	山陰道 日野川東 ~ 米子南	国
2	山陰道 米子南 ~ 米子中	国
3	山陰道 米子中 ~ 米子西	国
4	山陰道 東出雲 ~ 竹矢	国
5	山陰道 高津 ~ 萩・石見空港	国
6	米子道 蒜山 ~ 江府	ネクスコ
7	米子道 江府 ~ 溝口	ネクスコ
8	米子道 溝口 ~ 米子JCT	ネクスコ
9	岡山道 賀陽 ~ 有漢	ネクスコ
10	岡山道 有漢 ~ 北房JCT	ネクスコ
11	山陽道 志和 ~ 広島東	ネクスコ
12	山陽道 広島東 ~ 広島	ネクスコ