



平成25年1月31日 11:30解禁

平成25年1月21日

資料提供先 福山市市政記者クラブ

特殊車両に対する指導取締を実施します ～道路の安全利用を目指して！～

道路を通行する大型トレーラー等の特殊車両については、道路構造の保全や交通安全のため、通行に際し、道路管理者の許可が必要です。

しかし、無許可や違法な状態で走行している車両が多く見受けられるのが現状です。

福山河川国道事務所では、広島県警察の協力を得て、特殊車両の指導取締を定期的実施し、これらの車両について適正な運行がなされるように指導取締を実施します。

- 日 時： **平成25年1月31日（木） 9:30～11:30**
(雨天等で、順延することがあります。)
※平成24年度は第9回目の取締となります。
- 場 所： 一般国道2号 大門取締基地（下り）
(所在地：福山市大門町野々浜地内) (別紙-1)
- 協力警察署：広島県警察本部 交通部 交通機動隊
- 留意事項 取締予定の報道解禁は、取締日の11時30分とさせていただきますのでご理解ご協力をお願いいたします。
なお、取締時のカメラ取材は可能です。

お問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副 所 長 さわぐち 沢口 俊樹

【担 当】道路管理第一課長 ほんだ 本多 達子

TEL (084) 923 - 2553

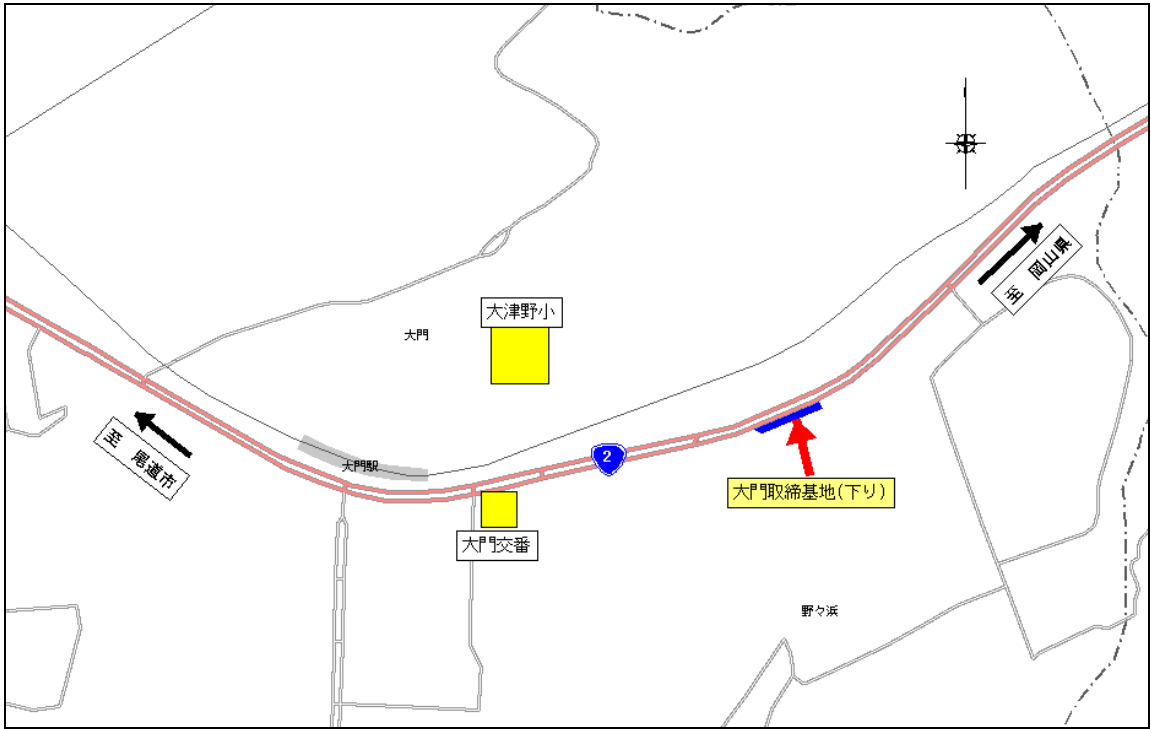
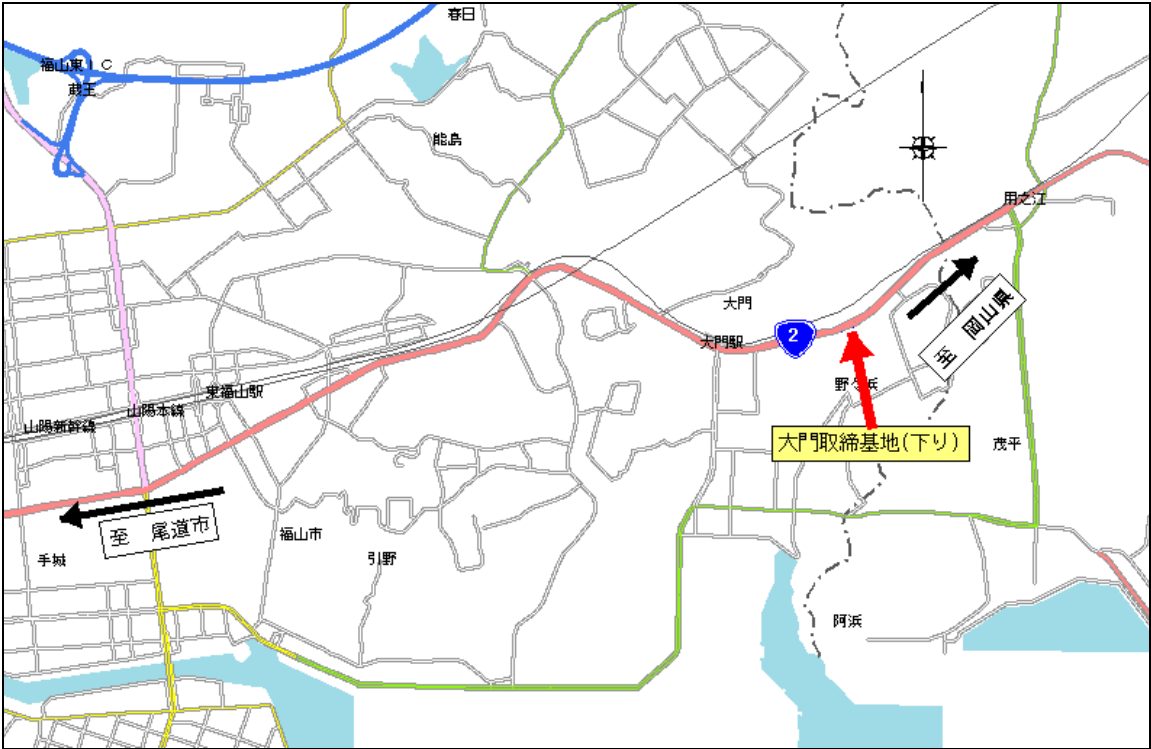
TEL (084) 923 - 2620 (代表) FAX (084) 923 - 2517

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

【広報担当窓口】調査設計第二課長 ひらにし 平西 邦裕

TEL (084) 923 - 2620 (代表)

平成26年度全線開通に向け、尾道松江線を整備中！



※取締状況及び、結果

- 今年度特車取締を8回行い、その内訳は、引き込み台数45台の内33台に違反があり、是正指導を行いました。

※ 現在までに、警察機関の御協力もありトラブルは発生しておりません、今後も引き続き円滑な特殊車両指導取締を行っていきます。

車両重量計測風景



車両寸法計測風景



※ 掲載の車両写真は、取締の状況写真であり違反の車両ではありません。

大型トレーラなどの「特殊車両」の通行には、道路管理者の許可が必要です。

特殊車両通行許可制度とは？

大型トレーラーなどの「特殊車両」は、大型貨物や大量の貨物を輸送するために必要な車で、私たちの暮らしに大変役立っています。

この「特殊車両」は重量が重く、寸法も大きいので、他の通行車両に迷惑をかけないように通行したり、道路を傷めないように、通行には、道路管理者の許可を受けて、ルールを守って通行することが道路法で定められています。（道路法第47条の2第1項）

申請手続について

「特殊車両」を通行させようとするときには、通行しようとする道路の道路管理者に申請し、許可を得なければなりません。

申請を受け付けた道路管理者は、「特殊車両」の通行の可否について審査を行います。

通行可能と判断された場合は、道路管理者から通行条件とともに許可証が交付されます。

許可証は通行時、必ず許可に係る車両に備え付けが必要です。

ルール違反車両が道路に及ぼす影響

道路が傷められる原因のひとつとして、無許可や通行条件違反で通行することがあげられます。このルール違反の車両が、非常に大きな比率を占めている状況にあり、道路や橋に与える影響は多大です。特に、重量超過の車両が道路に与える影響は、非常に大きなものがあります。



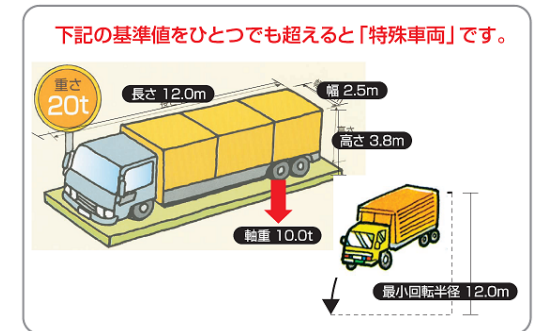
橋の裏面の様子(床版)



舗装のわだち掘れ



舗装のひび割れ



ルールを守って安全運行。国土交通省からのお願いです。

【案内】 オンライン申請の紹介や体験ができるホームページが公開されております。一度、ご覧になってください。<http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR>