



平成25年7月22日 11:30以降解禁

平成25年7月17日

資料提供先 福山市市政記者クラブ

【第3回】特殊車両に対する指導取締を実施します！！ ～指導取締要領の一部改正を受けて、取締の強化を図ります～

道路を通行する大型トレーラー等の特殊車両については、道路構造の保全や交通安全のため、通行に際し、道路管理者の許可が必要です。

しかし、無許可や違法な状態で走行している車両が多く見受けられるのが現状です。

福山河川国道事務所では、特殊車両通行許可制度の普及啓発と違反車両に対して是正指導を行うことを目的に、広島県警察の協力を得て、特殊車両の指導取締を定期的に実施します。

「特殊車両の通行に関する指導取締要領」の一部改正（平成25年3月1日施行）を受け、今後は違反行為を繰り返す違反者に対し、会社名や違反内容を公表する措置を行うなど、更なる取締りの強化を図ります。

- 日 時： 平成25年7月22日(月) 9:30～11:30
※平成25年度は第3回目の取締となります。
- 場 所： 一般国道2号 大門取締基地（下り）
（所在地：福山市大門町野々浜地内）（別紙-1）
- 協力機関： 広島県警察本部 交通部 交通機動隊
- 留意事項： 取締予定の報道解禁は、取締日の11時30分以降とさせていただきますので、ご協力をお願いいたします。
なお、取締時のカメラ取材は可能です。

お問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副 所 長 さわぐち としき 沢口 俊樹

【担 当】道路管理第一課長 ほんだ たつこ 本多 達子

TEL(084) 923 - 2553

TEL(084) 923 - 2620(代表) FAX(084) 923 - 2517

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

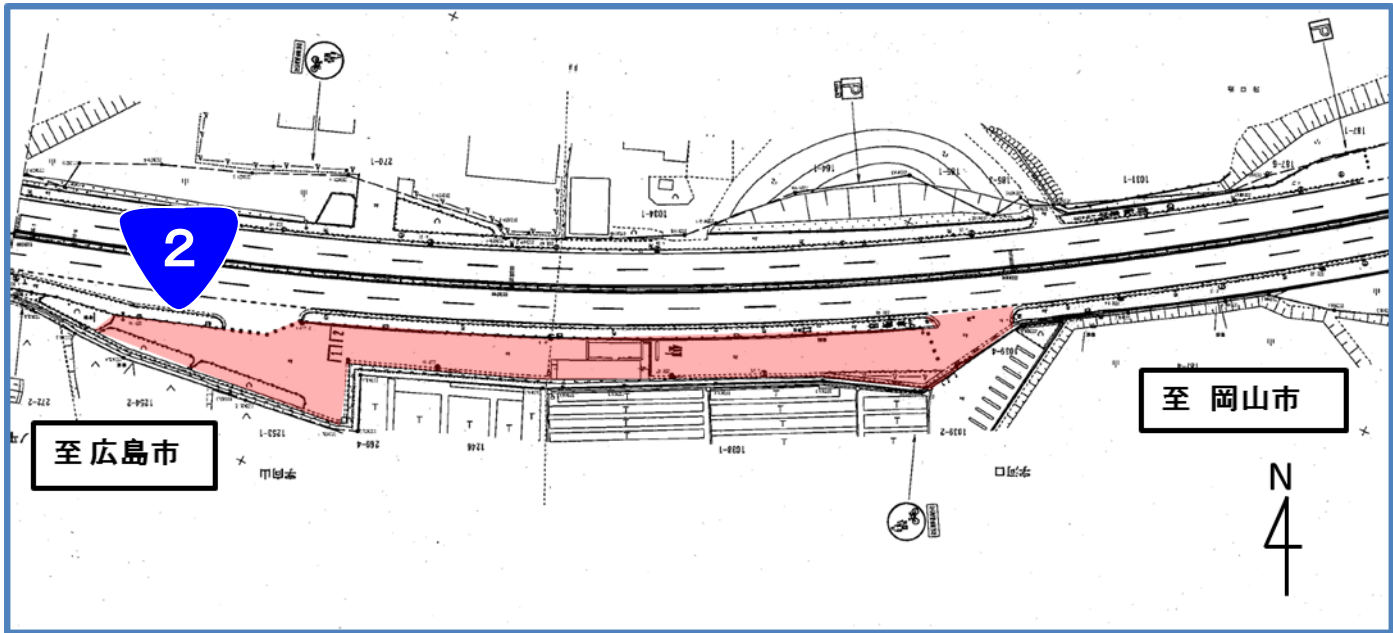
【広報担当窓口】調査設計第二課長 ひらにし くみひろ 平西 邦裕

TEL(084) 923 - 2620(代表)

平成26年度全線開通に向け、尾道松江線を整備中！



拡大図



※取締結果及び状況

平成25年6月18日（火）に今年度【2回目】の特殊車両指導取締を行いました。

【これまでの取締結果】

| 実施年月日 | 国道2号 | 取締台数 | 違反台数 上段:措置命令 下段:警告書 | 違反内訳 | | | | |
|----------|------|------|---------------------------|------|-----------------|---------------|--------|--------|
| | | | | 無許可 | 無許可 (車両諸元違反) | 無許可 (経路違反) | 許可証不携帯 | 通行条件違反 |
| H25.5.24 | 上り | 2 | 0 | | | | | |
| | | | 2 | | | | 1 | 1 |
| H25.6.18 | 上り | 4 | 0 | | | | | |
| | | | 3 | 1 | 1 | | | 1 |

※これまでに、警察機関の御協力もありトラブルは発生しておりません。
今後も引き続き円滑な特殊車両指導取締を行って行きます。

車両重量計測風景



車両寸法計測風景

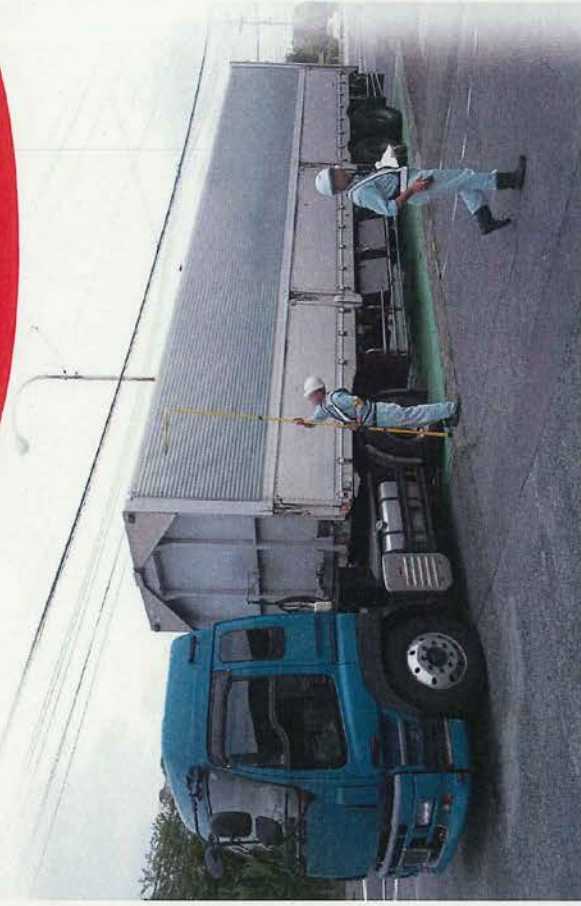


※ 掲載の車両写真は、取締の状況写真であり違反の車両ではありません。

トラック運転手の皆様へ 特殊車両の 適正な運行を!

特殊車両通行許可制度

ご存知ですか?
「特殊車両通行許可制度」



事業者の皆さんへのお知らせ

平成25年3月より、繰り返し違反を行った場合は、**是正指導**を行い、それにも関わらず**違反が確認された場合には、その違反者の名称や違反内容等を公表**します。
さらに**違反が確認された場合は許可の取消及び告発**を行います。

違反内容

- ①無許可 ②許可証不携帯 ③通行条件違反 ④措置命令違反

取締りの方法

■取締基地

道路脇に設置された指導取締基地に車両を引き込み、重量・寸法を計測し、**法令違反者には貨物の分割等の重量・寸法の軽減など措置命令や警告**を実施。

■違反の状況によっては、**通行中止の命令**を下さる場合があります

■自動計測装置

走行状態において、基準を超える車両の重量等を自動的に計測。データベースにアクセスして許可の有無等を判定。



違反走行を繰り返す事業者に対しては、窓口への呼び出しを行い、是正指導書を手交します

中国地方整備局（特殊車両窓口一覧）

| 受付窓口名 | 住所 | 電話番号 |
|------------------------|----------------------------|------------------|
| 鳥取河川国道事務所 道路管理第一課特殊車両係 | 〒680-0803 鳥取市田園町4丁目400番地 | TEL 0857-22-8435 |
| 倉吉河川国道事務所 道路管理課 | 〒682-0018 倉吉市福庭町1丁目18番地 | TEL 0858-26-6221 |
| 松江国道事務所 管理第一課 | 〒690-0017 松江市西洲田2丁目6番28号 | TEL 0852-26-2131 |
| 米田河川国道事務所 道路管理課特殊車両係 | 〒697-0034 米田市相生町3973 | TEL 0855-22-2480 |
| 岡山国道事務所 管理第一課 | 〒700-8539 岡山市北区福町2丁目19番12号 | TEL 086-214-2220 |
| 福山河川国道事務所 道路管理第一課特殊車両係 | 〒720-0031 福山市三吉町4丁目4番13号 | TEL 084-923-2516 |
| 三次河川国道事務所 道路管理課 | 〒728-0011 三次市十日市西6丁目2番1号 | TEL 0824-63-4121 |
| 広島国道事務所 管理第一課特殊車両係 | 〒734-0022 広島市南区東雲2丁目13番28号 | TEL 082-281-4131 |
| 山口河川国道事務所 道路管理第一課特殊車両係 | 〒747-8585 防府市国面1丁目10番20号 | TEL 0835-22-1785 |

香川県・政令市などの窓口はこちらから <http://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index/00000012.html>

特殊車両の通行による社会資本への影響

ルールを守って
みんなが安心できる
きれいな道路を！

道路 国民の財産として大切に使うもの



- 【道路法・道路構造令】
- 道路の大きさ、強度は一定の基準で造られています。
 - 差違は時代とともに改定されており、古い橋等では補修が必要になってきているものもあります。



車両 社会・経済活動に必要な不可欠なもの

- 【道路運送車両法・道路運送車両の保安基準】
- 大きさ、重さは本来、道路の基準と整合させています。
 - しかし、その基準を超える自動車も一定の要件を満たせば自動車として認められます。

道路の規格を超える車両が存在する

道路と車両との間に軋をもたせるために「特殊車両通行許可制(※)」があります。

※一定の重量を超える大きさの車両の通行にあたって、道路構造の保全又は交通の危険防止のために必要な条件を崩して許可

「特殊車両」に該当する車両

車両の大きさ、重さは、関係する法律等で下表のように決められています。

| 項目 | 道路の規格による制限 (道路構造令) | 特殊車両の保安基準 (道路運送車両法) |
|---------------------|--|--|
| 長さ | 12m (12m超は、12m超のトラック等運送車両とみなされ、12m超は認めず。) | 12m (12m超は、12m超のトラック等運送車両とみなされ、12m超は認めず。) |
| 幅 | 2.5m (2.5m超は認めず。) | 2.5m (2.5m超は認めず。) |
| 高さ | 4.1m (一部道路では4.1m) | 3.8m (一部道路では4.1m) |
| 総重量 (車1両55千kg以内) | 20t (一部道路では20tを超えては認めず。) | 20t (一部道路では20tを超えては認めず。) |
| 質量 (a) | 10t | 10t |

↑ 20tかつ12m超も超える車両は、
「特殊車両通行許可」が必要になります。

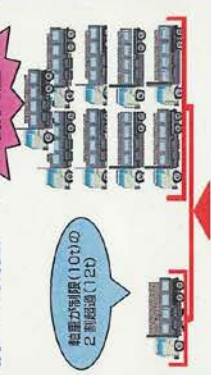
「特殊車両通行許可制度」とは

道路法第47条第1項
道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため、道路との関係において必要とされる車両（人が乗車し、又は貨物が積載されている車両であつてその重量にばりをもつて、前項の車両を通行している車両以外の車両を指す。）の幅、長さ、高さ、長さ及び質量、自重、質量、高さ、重さ、重さ又は最小回半径が前項の政令で定める最高限度をこえるものは、道路を通行してはならない。

道路法第47条第2項
道路法第47条第1項に規定する規格が特殊であるためを得ないことを認め、前条第2項の規定又は第3項の規定による禁止若しくは制限にかかわらず、当該道路を通行せよとすることを申請し、通行経路、通行時間帯について、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するための必要な条件を附して、関係する地方の定める設置関係又は関係する地方の定める関係を超える車両の通行を許可することができる。

過積載車両が及ぼす橋への負担

橋への負担は制限(10t)以下の車両で9台分以上!!!



初に、大型車両1台が、毎軸10トンの基準よりも2トン超過した場合は、舗装に対しては約2倍分、RC床版に対しては約9倍分の疲労が累積されることになります。

過積載車両が及ぼす橋梁や舗装への影響

車両の重量による道路構造物の疲労に及ぼす影響は、それぞれ、舗装で4乗、RC床版で12乗といわれています。



「特殊車両通行許可」申請と許可

- 車両を通行させようとする者(船主、運送事業者等)またはその代理人(行政書士等)が申請できます。
- 道路管理者(国・地方自治体、高速道路機構等)は、申請された車両の大きさ・重さ等に関して「技術的・物理的な観点」から申請された道路を通行可能なかの判断(審査)を行います。
- 複数の道路管理者が管理する道路にまたがる申請経路の場合、申請を受け付けた道路管理者(例えば国土交通省)で一括して手続き(他の道路管理者と協議を含む)を行っています。



規制情報等はリアルタイムで更新しています
申請時及び通行時の参考にしてください。



【ポイント】>道路管理者が異なる複数の道路に係る許可の申請をする場合、「協議」に関する実費として手数料が必要。

(※行政書士に代理申請を依頼する場合には、別途行政書士に支払う報酬が必要となります。)

>許可期間は車両や貨物の大きさ、重さ及び通行形態(1回の走行のみか、反復的な走行か等)により最大2年まで。

>申請に関する詳細は右記のURLを参照ください。 <https://www.tokusyuva.ktr.mlit.go.jp/PR/>

「特殊車両通行許可」で気をつけていただきたいこと

通行経路の途中に強度が弱い(旧経路により設計された、又は重量制限違反車両の通行により損傷した)橋がある場合は許可できないことがあります。

※ただし、迂回ルートによる申請や貨物を分解して積載重量を減らした申請によって許可できることもあります!
申請から許可まで各道路管理者による審査のために時間を要します。重量物や長大物の輸送依頼をする際は、その時間を考慮した輸送計画を立ててください。自動車検査記録簿の「最大積載量」以下の重量でも許可できない場合があります。