

平成28年11月15日

(資料提供先) 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、
三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ、府中市役所記者クラブ

一般国道2号 松永道路 上り線(岡山市方面)の 通行形態が変わります

一般国道2号松永道路のうち、神村出入口(ランプ)～今津出入口(ランプ)間の延長2.5km
については、平成28年度内の4車線化に向けて工事を進めています。

4車線化工事に伴い、上り線の通行形態が変わりますのでお知らせします。

※4車線化完成の詳細な時期については、別途お知らせします。

○区間

一般国道2号松永道路 神村出口～今津入口間の延長2.5km(岡山市方面)

○時期

11月28日(月) 午前6:00～

※天候等によって、開始日時が変わる可能性があります

○内容

上り線(岡山市方面)の通行形態が変わります。(詳しくは別図をご覧ください)

下り線(広島市方面)は今までどおり通行できます。今後は、車線を切り替えながら片側
1車線通行できる状態で工事を進めます。現地の交通規制に従って注意して走行して下さ
い。

<お問い合わせ先>

○ 国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副所長 岸部 明和

【工事担当】 工務課長 伊藤 等

〒720-0031 広島県福山市三吉町4丁目4番13号

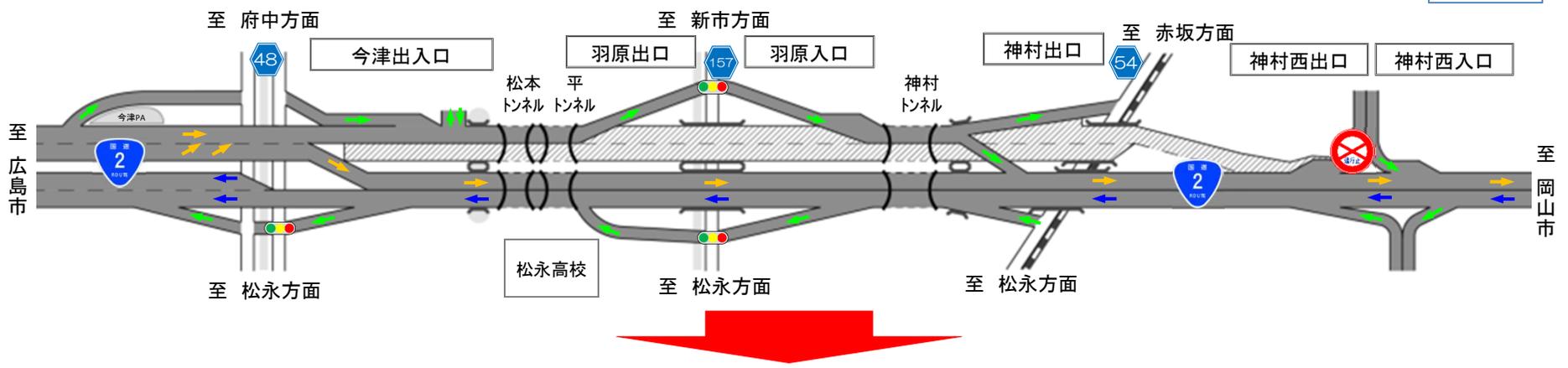
TEL:(084)923-2627(ダイヤルイン) FAX:(084)923-2558

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

【広報担当】 調査設計第二課長 岡本 慎二

TEL:(084)923-2510(ダイヤルイン)

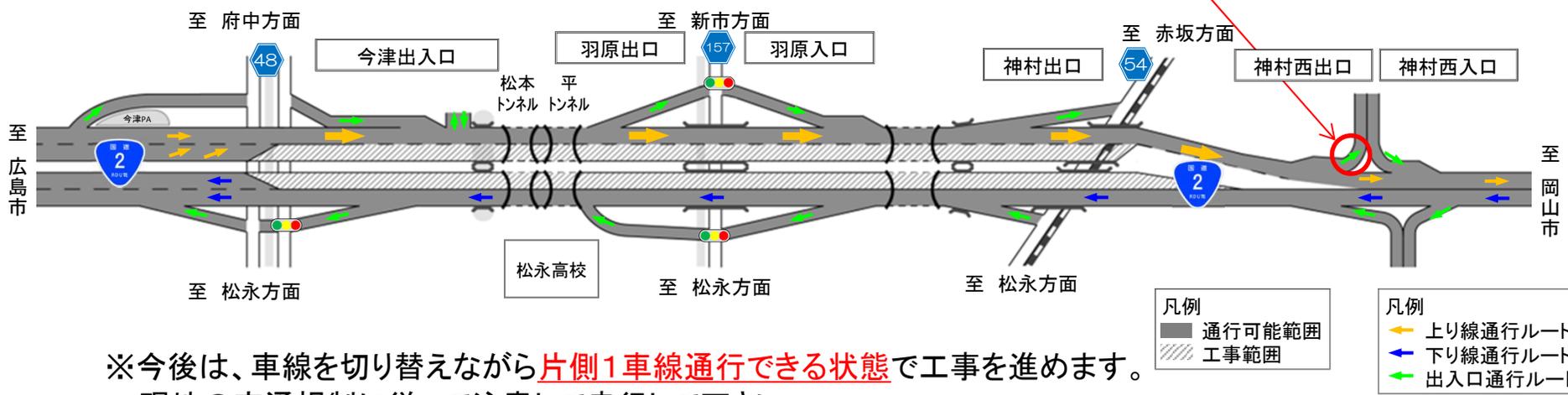
■ ステップ2 【現在】



■ ステップ3 11月28日(月)午前6:00 ~

- 上り線(岡山市方面)の通行形態が変わります
- 下り線(広島市方面)は今までどおり通行できます。

神村西出口が通行可能になります。



※ 今後は、車線を切り替えながら片側1車線通行できる状態で工事を進めます。
 現地の交通規制に従って注意して走行して下さい。

凡例
 ■ 通行可能範囲
 ■ 工事範囲

凡例
 → 上り線通行ルート
 ← 下り線通行ルート
 → 出入口通行ルート

4車線化完成の詳細な時期については、別途お知らせします。

事業の概要

- 一般国道2号は大阪市を起点とし、瀬戸内海沿岸の諸都市を連絡し、北九州市に至る延長670kmの主要幹線道路です。
- 松永道路は、福山市神村町～尾道市高須町に至る全長7.1kmのバイパスで、山陽自動車道と西瀬戸自動車道を連絡する道路です。
- 今回、神村出入口～今津出入口間の延長2.5kmの4車線化工事を行っています。

【位置図】

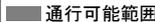
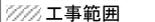


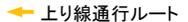
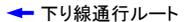
※出入口（ランプ）



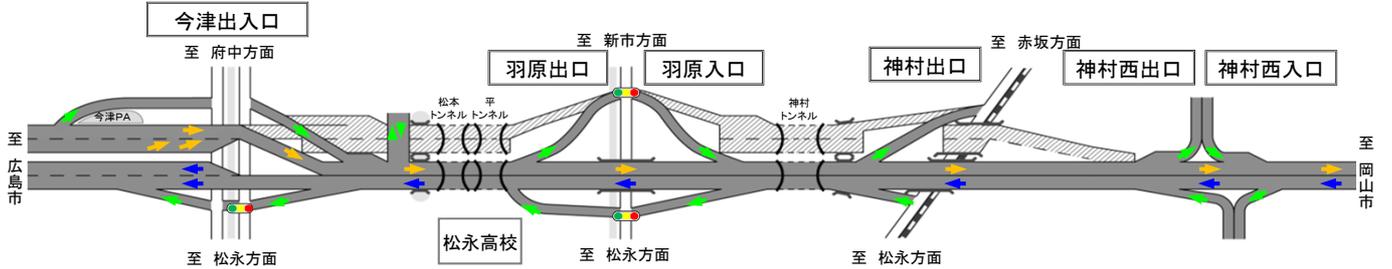
【写真】2車線区間の渋滞状況

◆松永道路 4車線化の流れ

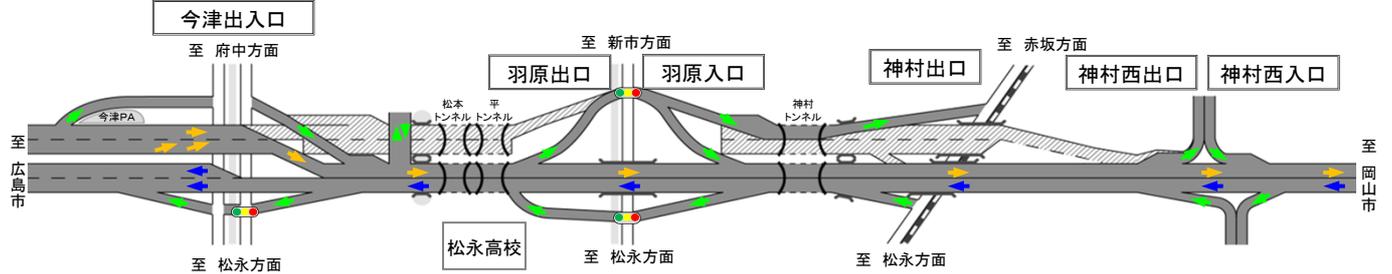
凡例
 通行可能範囲
 工事範囲

凡例
 上り線通行ルート
 下り線通行ルート
 出入口通行ルート

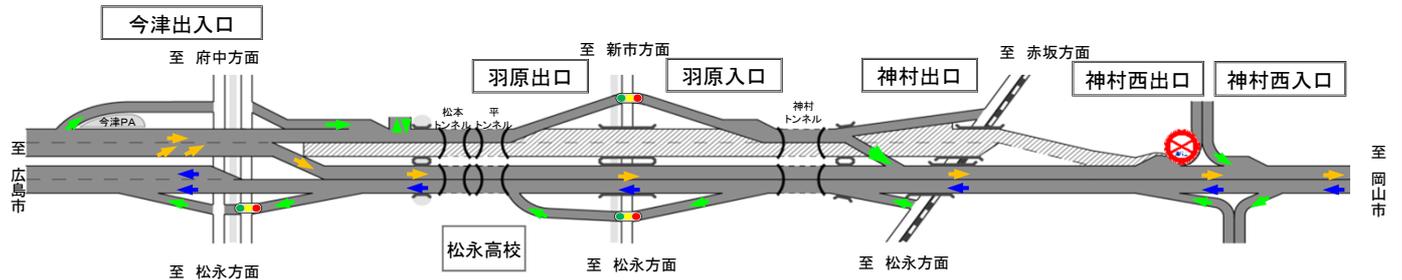
■ ステップ0



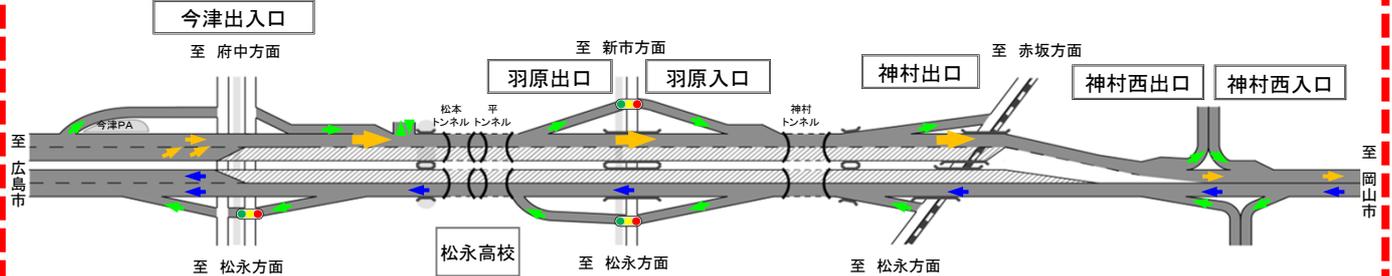
■ ステップ1



■ ステップ2【現在】



■ ステップ3 11月28日(月)午前6:00~



■ 完成

※4車線化完成の詳細な時期については、別途お知らせします。

