

平成29年3月15日

〔資料提供先〕 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、
三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ、府中市役所記者クラブ

まつなが
一般国道2号 松永道路が

平成29年3月26日(日)午前6時に全線4車線で完成します！

かむら いまづ
一般国道2号松永道路の神村ランプ～今津ランプ間(延長:2.5km)が平成29年
3月26日(日)午前6時に4車線で通行可能となりますのでお知らせします。
当日は、下記のとおり、午前11時より完成式を開催いたします。

1. 通行に関するお知らせ

○開通区間 : 神村ランプ～今津ランプ

※下り線広島市方面が2車線となります。

○通行可能時間 : 平成29年3月26日(日)午前6:00～

※順次カラーコーンを撤去していきます。

※天候等によって、開始日時が変わる可能性があります。

2. 完成式のお知らせ

【完成式典】

○開始時間 : 平成29年3月26日(日)午前11:00～
(受付 午前10:00～)

○会場 : 「ふくやま福山市立 まつなが松永小学校 体育館」
まつながちょう福山市松永町6丁目7番11-8号

<お問い合わせ先>

○ 国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副所長 きしべ岸部 あきかず明和
【広報担当】 調査設計第二課長 おかもと岡本 しんじ慎二

TEL : (084) 923-2510 (ダイヤルイン) FAX : (084) 923-2517
ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

○ 福山市 建設局 土木部

部長 おがわ小川 まさひこ政彦
TEL : (084) 928-1079 FAX : (084) 928-1734

完成式のお知らせ

完成式 概要

○日時 平成29年3月26日(日) 11:00～ (受付:10:00～)

○会場 ふくやま まつなが まつながちょう 福山市立松永小学校体育館 (福山市松永町6丁目7番11-8号)

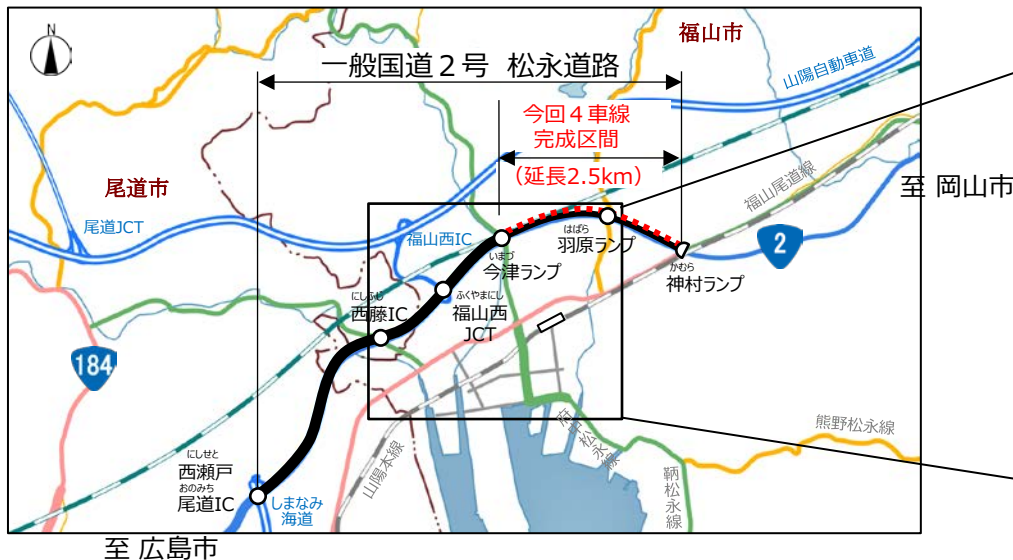
○主催 福山市、中国地方整備局福山河川国道事務所

○内容

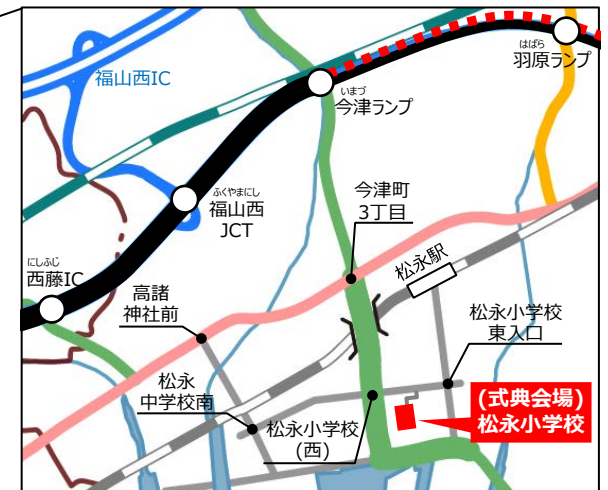
- | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|-------|---------|
| ①開会 | ②主催者挨拶 | ③来賓祝辞 | ④来賓紹介 | ⑤祝電披露 | ⑥テープカット |
| ⑦万歳三唱 | ⑧閉会 | | | | |

○参加者数 120名程度

完成式 会場位置図



完成式 会場詳細図



事業の概要

詳細図

凡 例	
■	開通済み区間
■	事業中区間
■	高速道路 一般有料道路
■	直轄国道
■	補助国道
■	主要地方道
■	一般県道
■	JR(新幹線)
■	JR(在来線)
■	市町村境
■	1車線
■	2車線
■	4車線



計画概要

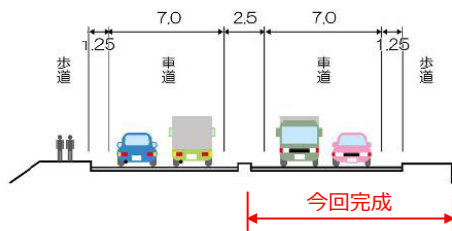
起 終 点	起点：広島県福山市神村町 終点：広島県尾道市高須町
計 画 延 長	延長7.1km
道 路 規 格	第3種第1級： 神村ランプ～今津ランプ 第1種第3級： 今津ランプ～西瀬戸尾道IC
設 計 速 度	80km/h
車 線 数	4車線

標準断面図

土工部

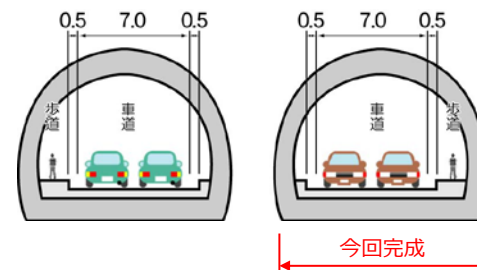
▼第3種第1級
(一般道路：神村ランプ～今津ランプ)

単位：m



トンネル部

単位：m



整備効果①：渋滞の緩和

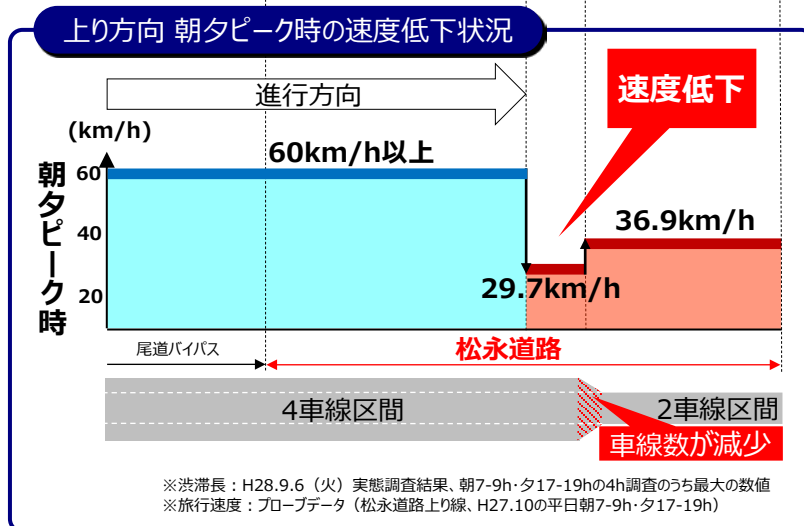
- ・松永道路の2車線区間において、上り方向で最大950m渋滞が発生しています。
- ・全線4車線完成により、渋滞が緩和され、スムーズな交通の確保が期待されます。



【写真①】4車線区間のスムーズな交通の流れ



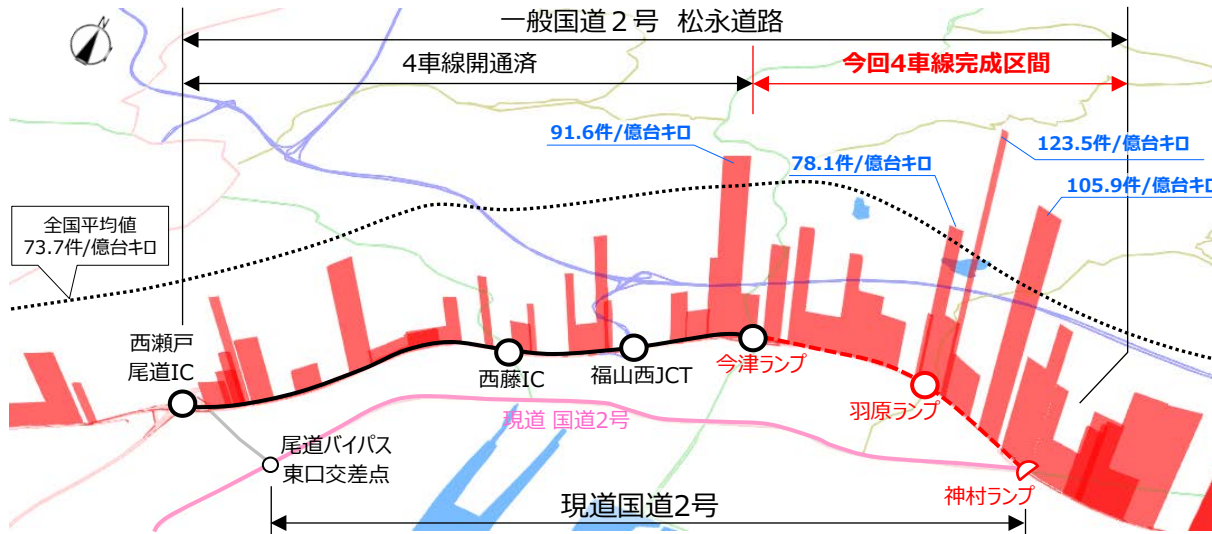
【写真②】一方、2車線区間では、上り方向で最大950mの渋滞が発生



整備効果②：死傷事故件数の減少

- 松永道路の死傷事故率は全国平均よりも高い箇所が4箇所存在し、死傷事故は渋滞に起因した追突事故が約8割を占めています。
- 全線4車線完成により、渋滞が緩和することで、松永道路の死傷事故件数の減少が期待されます。

松永道路の死傷事故率

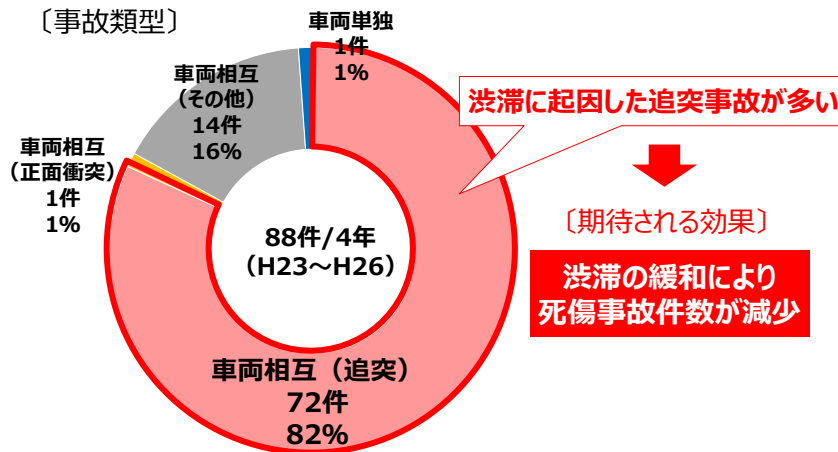


【凡例】

- 死傷事故率
- 死傷事故率 (全国平均値: 73.7件/億台キロ)
- ※H26年データ (交通事故総合分析センターより)

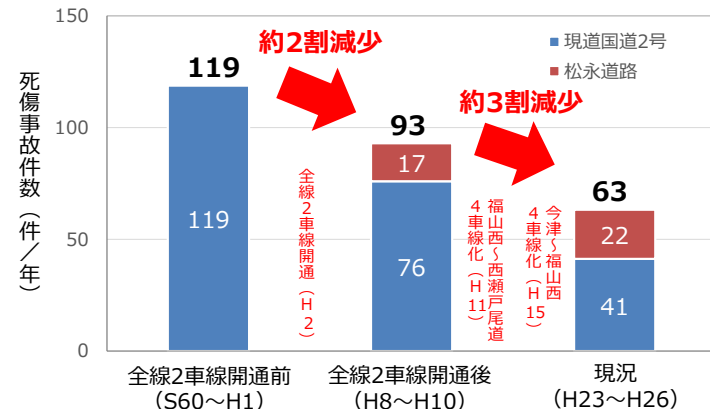
資料：交通事故・道路統合データベース (H23~H26)
 ※福山西JCT~西瀬戸尾道IC間は広島県警事故データ (H23~H26)

松永道路の死傷事故発生状況



資料：交通事故・道路統合データベース (H23~H26)
 ※福山西JCT~西瀬戸尾道IC間は広島県警事故データ (H23~H26)

〔参考〕松永道路と現道国道2号の年平均死傷事故件数の変化



資料：【全線2車線開通前】S63,H2道路交通センサス
 【全線2車線開通後】交通事故統合データベース (H8~H10)
 【現況】交通事故・道路統合データベース (H23~H26)
 ※福山西JCT~西瀬戸尾道IC間は広島県警事故データ (H23~H26)

整備効果③：物流の効率化の支援

・福山港のコンテナ取扱量における輸入量のうち約3割が福山市以西へ搬出、輸出量のうち約4割が福山市以西から搬入されています。
 ・当該区間の4車線完成により、更なる物流の効率化が期待されます。

