

平成29年6月29日

〔資料提供先〕 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、
三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ、府中市役所記者クラブ

一般国道2号 ^{まつなが}松永道路（^{かむら}神村ランプ～^{いまづ}今津ランプ間）の完成で **走行時間が約4分短縮！！**

～完成1ヶ月後の利用状況について～

平成29年3月26日（日）に4車線化が完成しました松永道路（神村ランプ～今津ランプ間）の完成1ヶ月後の利用状況についてお知らせします。

1. 完成1ヶ月後の利用交通量

○今回完成区間（神村ランプ～今津ランプ間）の利用交通量

2車線時 35,200台/日（H28.9.6（火）観測）

4車線完成後 **37,900台/日**（H29.4.26（水）観測） **（約2,700台/日増加）**

並行区間 国道2号（現道）の利用交通量は**約1,300台/日減少**し、
松永道路へ転換されました。

2. 渋滞解消による速度の向上と走行時間の短縮

○今津ランプ付近上り（岡山市方面行き）方向で**最大950m発生していた渋滞は解消**しました。

一方で、東側にある神村ランプ付近上り方向で最大1,030mの渋滞が発生しています。

○渋滞解消により、**上下方向共に速度が向上**し、赤坂バイパス～松永道路の区間（L=11.0km）において、走行時間が**約4分短縮**されました。

3. 道路利用者の声

○Web アンケート調査の結果、**約8割**の方が渋滞は緩和したと回答され、
「通行がスムーズになった」という声をいただきました。

一方で、赤坂バイパスの車線が減少する区間で渋滞が発生しているとの声もあがっています。

※今後も引き続き調査を行い、道路整備効果を検証していきます。

<お問い合わせ先>

○ 国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副所長 ^{はたなか}畑中 ^{みのる}稔

【事業全体・広報担当】調査設計第二課長 ^{おかもと}岡本 ^{しんじ}慎二

TEL：(084) 923-2510（ダイヤルイン） FAX：(084) 923-2517

ホームページ <http://www.cgr.ml.it.go.jp/fukuyama/>

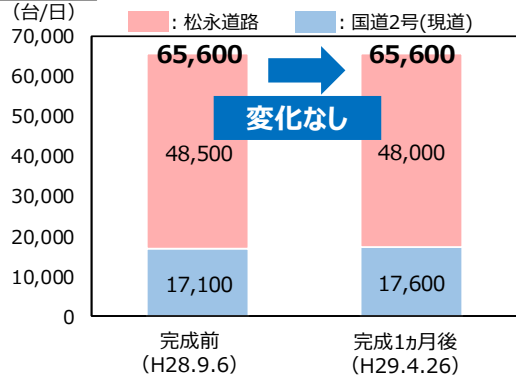
利用状況 ～完成1ヶ月後の利用交通量～ 松永道路へ交通量が転換！

・松永道路の今回4車線完成区間の完成1ヶ月後の利用交通量は、約**37,900台/日**となりました。（約2,700台/日増加）
国道2号（現道）の利用交通量は約**1,300台/日**減少し、松永道路へ転換されました。

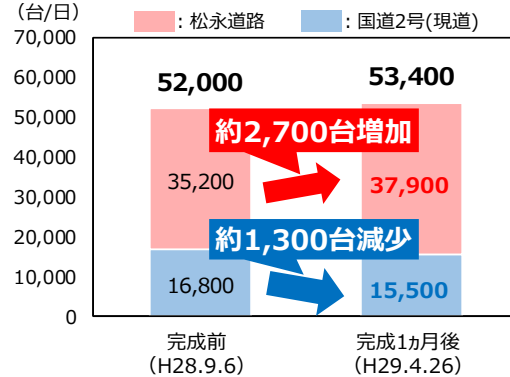


松永道路と国道2号(現道)の利用交通量

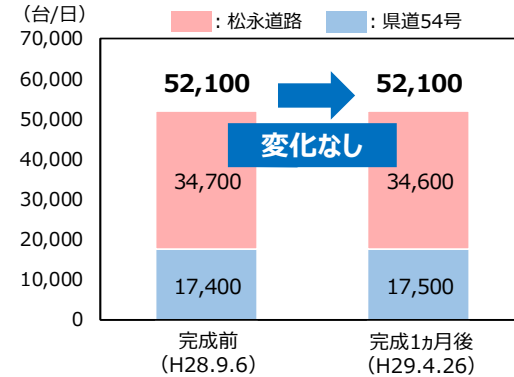
断面①



断面②



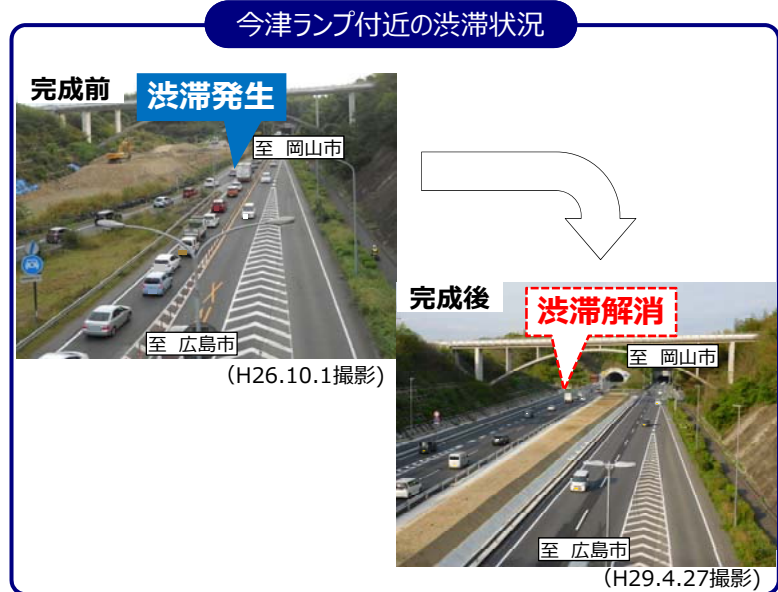
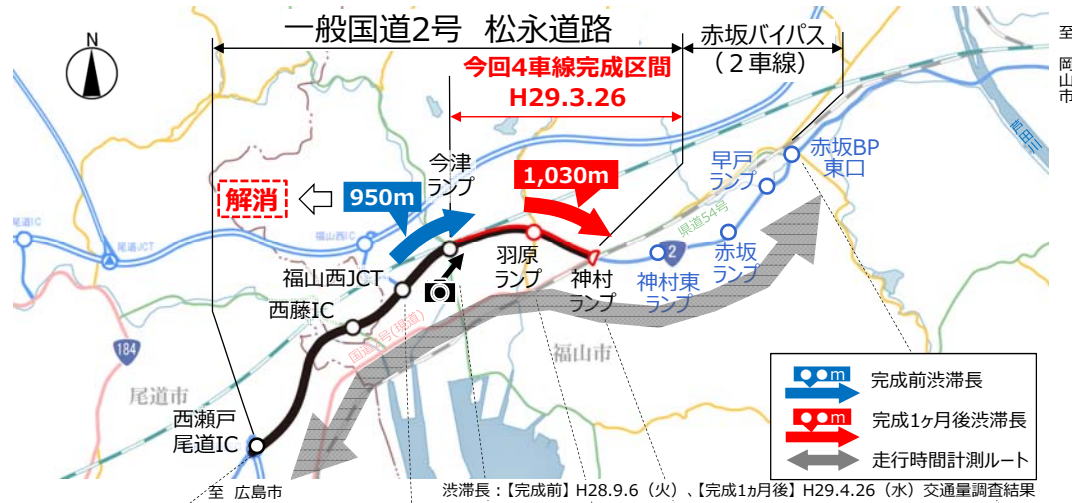
断面③



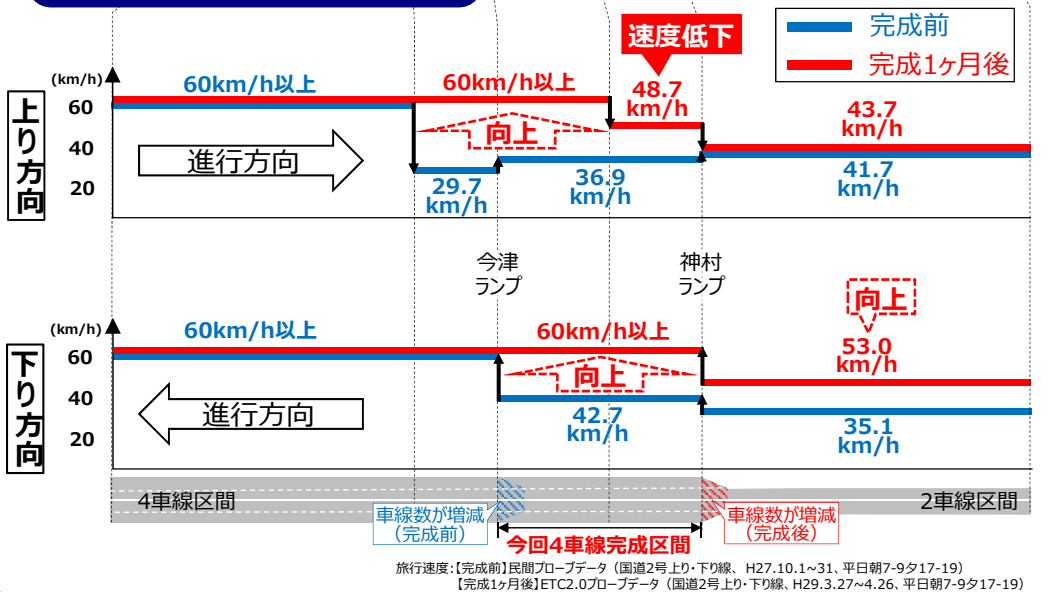
交通量：【完成前】H28.9.6（火）、【完成1ヵ月後】H29.4.26（水）交通量調査結果

整備効果 ～渋滞解消による速度の向上と走行時間の短縮～ 約4分短縮！

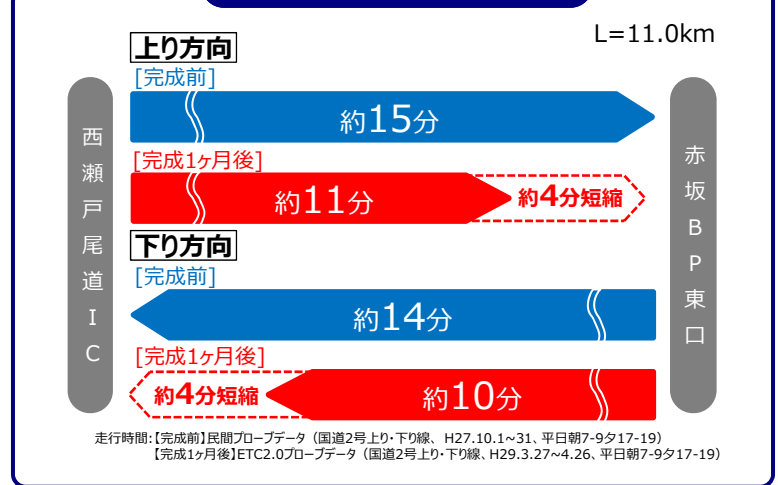
- ・松永道路4車線完成により、上り方向今津ランプ付近の渋滞が解消し、速度が向上しました。また、下り方向についても同様に速度が向上し、赤坂BP東口から西瀬戸尾道IC間の走行時間は上下方向共に約4分短縮されました。
- ・一方で、上り方向の神村ランプ付近では最大1,030mの渋滞が発生しており、引き続き、交通状況の確認・分析を行っていきます。



上下方向朝夕ピーク時の速度の変化

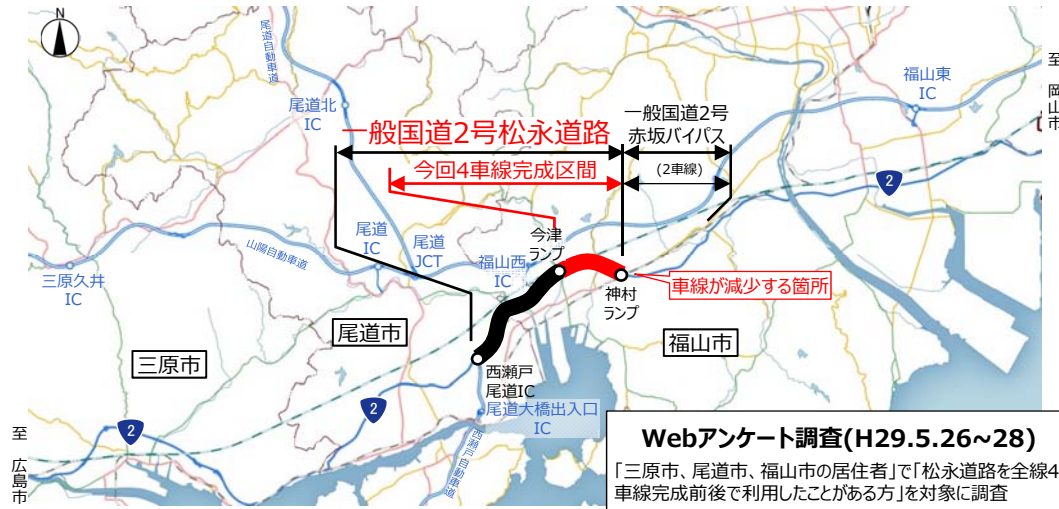


朝夕ピーク時の走行時間の短縮



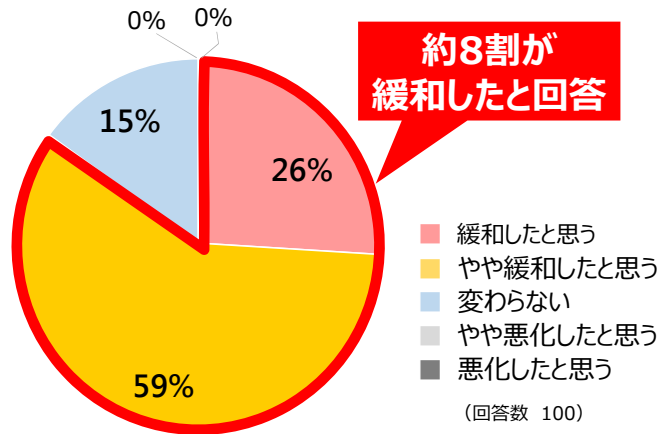
整備効果 ～道路利用者の声～ 通行がスムーズに！

- ・今回完成区間の渋滞状況は緩和したと回答の方が**約8割**で、「**完成後は通行がスムーズになった**」や「**所要時間が短縮し、時間にゆとりが出来た**」など**渋滞緩和の効果**を確認できました。
- ・一方で、赤坂バイパスの車線が減少する区間で渋滞が発生しているとの声もあがっています。



渋滞状況の変化

Q松永道路全線4車線完成以降、松永道路の渋滞状況は緩和したと思いますか？



Webアンケートによる道路利用者の声

以前は通勤の時間帯の渋滞が頻繁にあったが、**完成後は通行がスムーズになった。**
以前は国道2号（現道）を利用していたが、**松永道路の渋滞が緩和されたので、松永道路を利用することが増えた。**
(福山市在住の男性)



片側1車線になる所で渋滞していたが、**随分スムーズに流れるようになった。**
(福山市在住の女性)



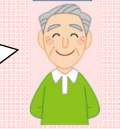
尾道に行く際に利用しているが、**明らかに所要時間の短縮が感じられる。移動時間が節約できたので、時間にゆとりが出来た。**
(福山市在住の男性)



上り車線の今津ランプ付近で渋滞することがあったが、**渋滞がなくなった。**
(尾道市在住の男性)



土日に福山市へ買い物に出かけるが、**行き帰りとも渋滞に遭う機会が減った**と感じる。
(三原市在住の男性)



対面通行で4車線になったのは良いと思うが、道路の終わりには片側1車線になるので以前よりは良くなったがやはり渋滞がこっている。
(福山市在住の男性)



福山方面へ走っていると、片側1車線の時はほぼいつも車線が減るあたりで渋滞してたが、**片側が2車線になることにより緩和されたように思う。**
だが車線が減るところに差し掛かると前ほどではないが少し車がつかまるような気がする。**完全な渋滞解消とは言えないように思う。**
(尾道市在住の男性)