

平成29年12月20日

〔資料提供先〕 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、
三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ、府中市役所記者クラブ



あかさか

ひがしぐち

赤坂バイパス東口交差点 松永方面の

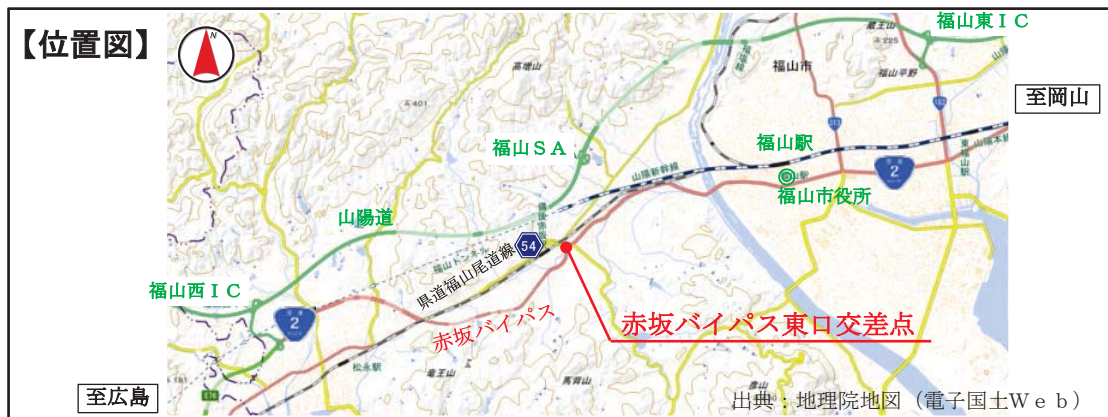
右折1車線追加により渋滞を緩和、安全性が向上！

～右折1車線追加と信号表示変更により通行形態が変わります～

福山市瀬戸町^{せとちょう}地内の赤坂バイパス東口交差点において、国道2号から松永方面（県道福山尾道線）への右折待ちをする車両の渋滞の緩和と、渋滞に起因する追突および接触事故の抑制を目的とした、右折車線を1車線追加する工事が完成する見込みとなりましたのでお知らせします。

右折車線の1車線追加と併せ、信号の表示も変わり新しい通行形態となりますので、注意して通行してください。

〔新しい通行形態〕 12月23日（土）午前0：00頃から（詳細は裏面をご覧ください）



〈お問い合わせ先〉

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

【道路担当】 副 所 長 はたなか 畑中 みのる 稔
道路管理第二課長 そね 曾根 ゆきちか 千親

TEL (084) 923-2553 (ダイヤルイン) FAX (084) 923-2558

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

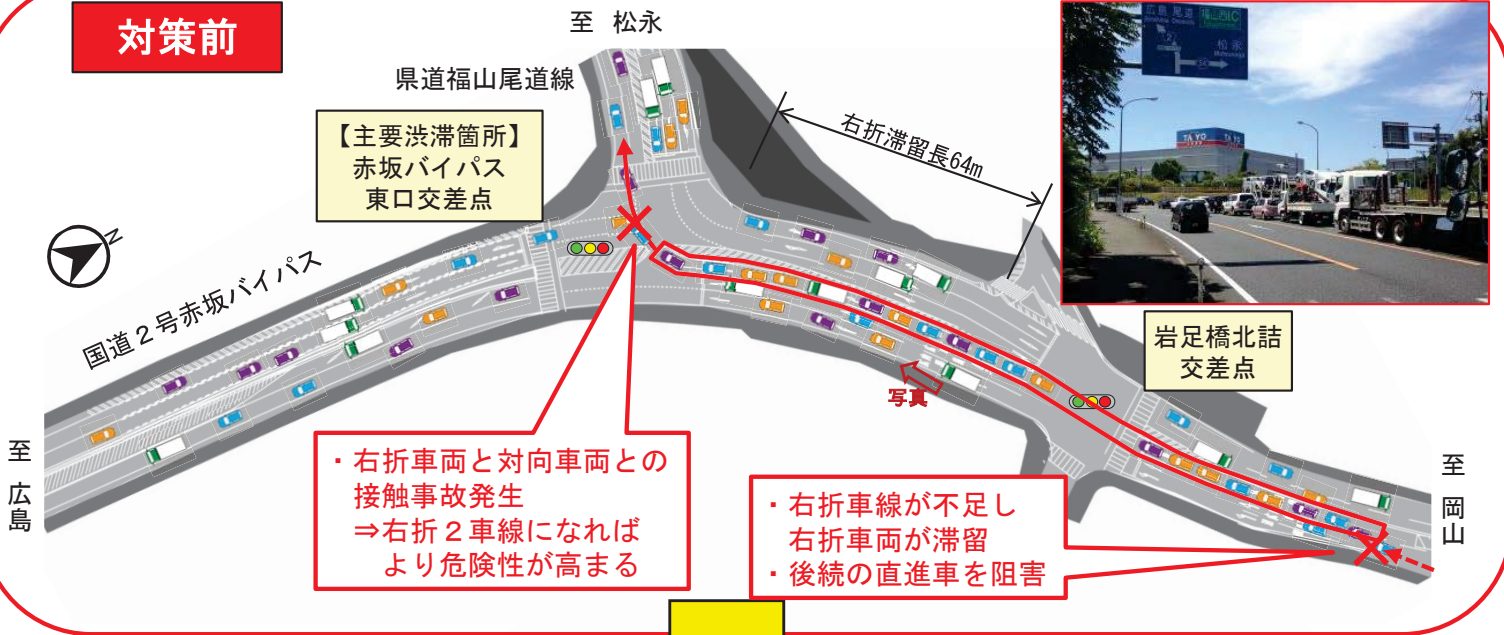
【広報担当窓口】 調査設計第二課長 おかもと 岡本 しんじ 慎二

TEL (084) 923-2510 (ダイヤルイン)

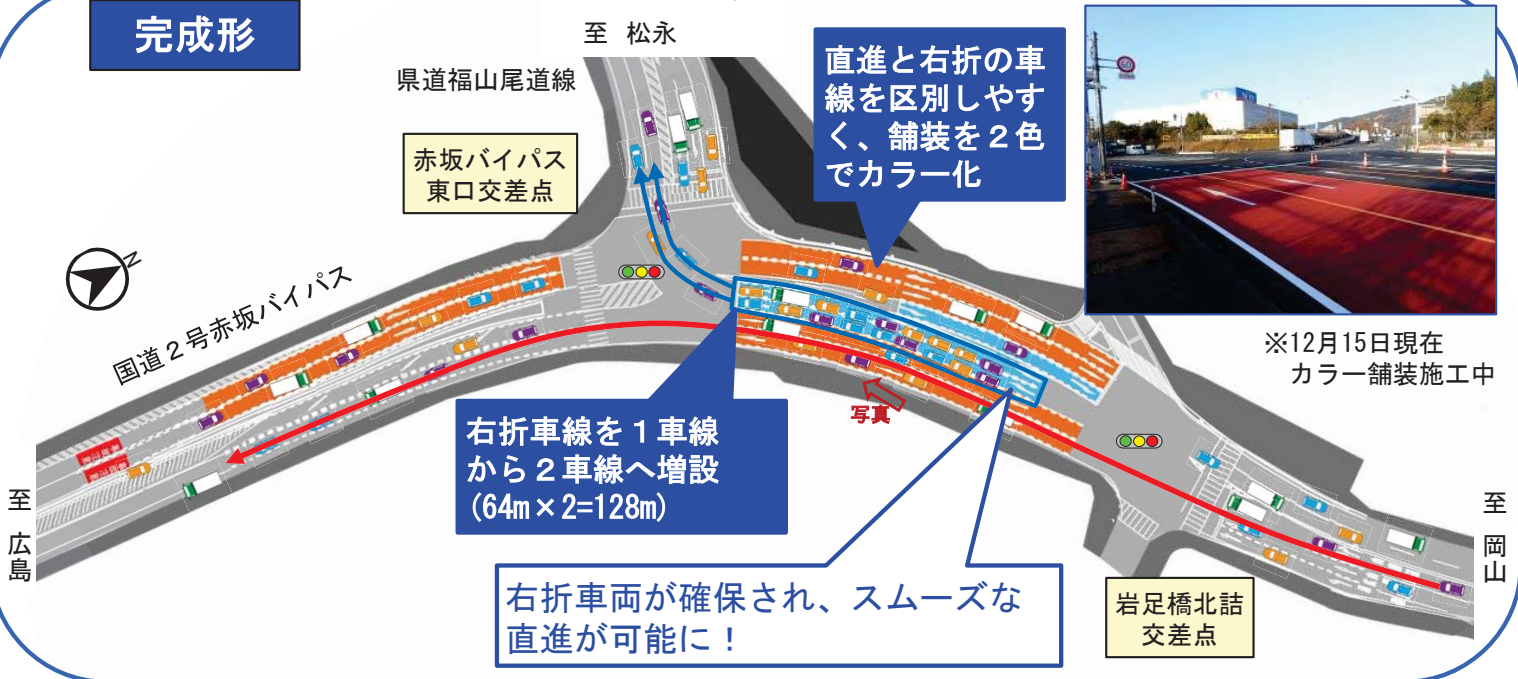
【対策内容と期待する効果】

- ・松永方面への右折車線を1車線追加、直進と右折をカラー舗装で区別
➡ 右折待ち車両による渋滞を緩和し追突・接触事故を軽減
- ・信号表示を変更、対向車両停止後に松永方面へ右折可 ……最下段を参照ください
➡ 右折時の対向車両との接触事故を防止

対策前



完成形



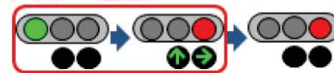
●●● 信号の表示も変わります！

交差点内で発生する右折車と対向車両との事故を解消するため、信号表示(制御)が変わります。国道2号広島方面からの車両が赤信号で停止した後、松永方面へ右折できるようになります。

【国道2号広島方面向きの信号表示】

対策前

青色信号+ 青色灯火の矢印で右折



完成形

青色灯火の矢印でのみ右折

