

お知らせ

平成30年 5月31日

資料提供先 中国地方建設記者クラブ、福山市政記者クラブ

子供たちが地球温暖化防止を考える ～地球の未来のため、僕たちができること～

小学校TFP（※1）とは、習慣となっているクルマ利用を見直す“きっかけ”づくりとして、環境問題について学習し、児童自らCO2を減らす交通行動変更プランの提案を行い、保護者の方に実践してもらう取り組みです。

今回学習計画の一環として取り組んでいる小学校TFPについて、駅家西小学校において小学5年生を対象に、実施することとなりましたのでお知らせします。

福山都市圏では、渋滞緩和と地球温暖化防止を目的に福山都市圏交通円滑化総合計画を策定し、ノーマイカーデーの通年実施方策である「備後のCO2削減『ベスト運動』」を主体施策として推進しているところです。

○開催日時・開催内容（詳細：別紙参照）

STEP1 : 平成30年 6月 7日（木）【地球温暖化について知る】

STEP2、3 : 平成30年 6月19日（火）【クルマからのCO2を減らす方法を考える】

STEP4 : 平成30年 7月 6日（金）【地球温暖化を解決する方法を考える】

○場所

福山市立駅家西小学校（福山市駅家町近田205-1）

- ・取材される場合は、事前に下記問い合わせ先へご連絡いただくと助かります。
- ・駐車場は、小学校内にあります。

※1 TFP（トラベル フィードバック プログラム）とは

コミュニケーション・アンケートなどにより、普段の交通行動をふり返り、クルマのより良い使い方などを考え、実践していくプログラム。

学校でTFPを行う場合、児童が交通、環境問題の学習と交通行動変更のプランづくりを行い、保護者様へ提案させていただく手法をとっています。

●お問合せ先

福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会 事務局

福山市建設局都市部 都市交通課長 すみよし 住吉 たかし 孝

〒720-8501 広島県福山市東桜町3-5

TEL084-928-1161

広島県東部建設事務所 工務第一課 課長 ゆりの 百合野 ひろし 博司

〒720-8511 広島県福山市三吉町一丁目1-1

TEL084-921-1311

国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所 調査設計第二課長 とくみつ 徳光 ゆう 優

〒720-0031 広島県福山市三吉町四丁目4-13

TEL084-923-2620

福山都市圏交通円滑化総合計画ホームページ

<http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/enkatsu/best/index.html>

○駅家西小学校の5年生が、地球温暖化防止に向けて取り組みます！

※1；福山都市圏交通円滑化総合計画では、学校TFPを施策の1つとして取り組んでいます。（[参考資料参照](#)）

▼各STEPの概要

【授業の様子（例）】

STEP1 問題・原因を知る

地球環境問題全般と
地球温暖化について知る

**STEP1** 動機付け

普通の空気と排気ガスが入った
容器に赤外線ランプを放射し温
度差を計測、CO₂による温暖化
の影響を知る

STEP2～3 対策・方法を考える

クルマからのCO₂を減らす
方法（行動プラン）を考える

**STEP2** 実行意図

保護者の方のクルマを使った行
動から、CO₂を削減するための行
動プランを考える

**STEP3** 実践

自ら考えたCO₂を削減するための
行動プランを整理して、保護者の方
に実践してもらえようという願
いをする

STEP4 提案する

地球温暖化を解決する方法
（かしこいクルマの使い方）
を考える

**STEP4以降** 効果把握等

自ら提案した行動プランによる
CO₂削減量を知り、「かしこいク
ルマの使い方」を継続してもら
うためのメッセージシートを作成

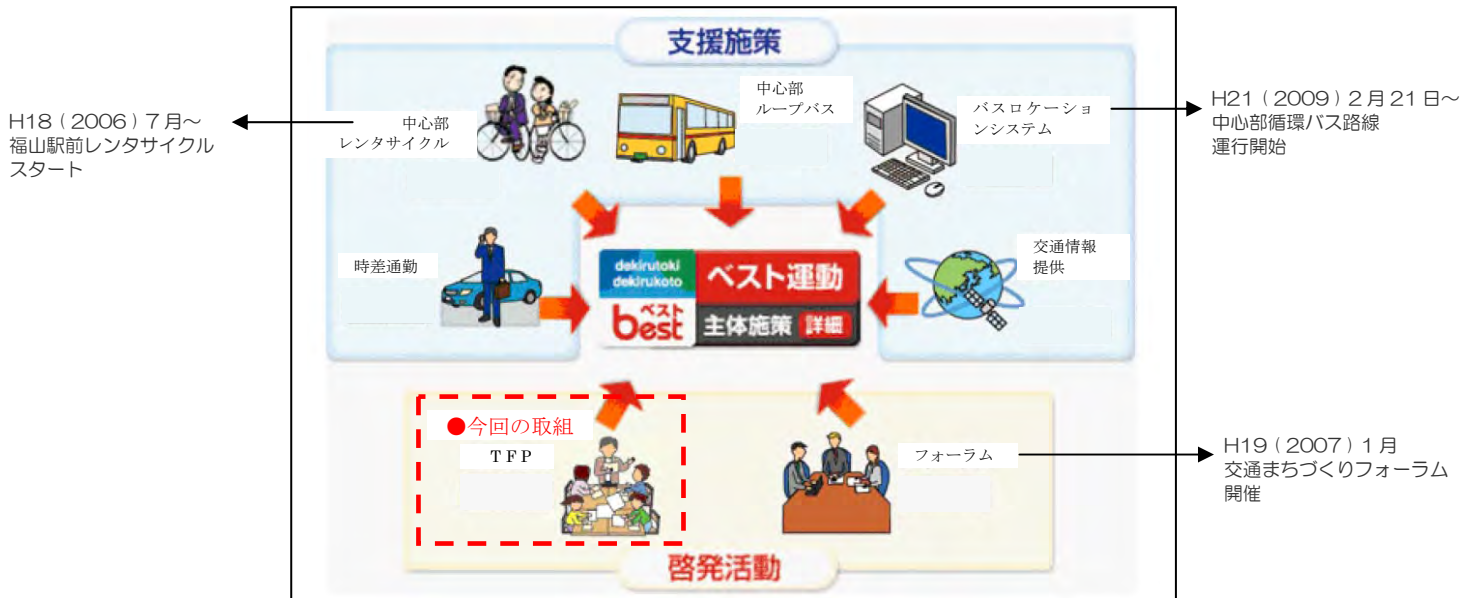
開催日時

STEP1	3～4校時	
6/7(木) 10:45～12:20	5年	1組、2組合同
STEP2、3	1～2校時	3～4校時
6/19(火) 8:45～12:20	5年1組	5年2組
STEP4	3校時	4校時
7/6(金) 10:45～12:20	5年1組	5年2組

◆福山都市圏交通円滑化総合計画の取り組み

- ・福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会では、渋滞緩和と地球温暖化防止を目的に、ノーマイカーデーの通年実施方策である「**備後のCO₂削減『ベスト運動』**」を**主体施策**として推進しています。
- ・『ベスト運動』に、より多くの方が参加していただくため、**習慣となっているクルマ利用**を見直していただく“きっかけ”として「**学校TFP**」を支援施策として位置づけています。
- ・今回の取り組みは、小学校でTFPを実施するものです。

●ベスト運動とは



●ベスト運動 取り組み内容

まずは「月に1回」できることから始めてみませんか？

自分の通勤方法を考える！それが「ベスト運動」です！

dekirutoki dekirukoto
ベスト
best

自転車通勤

自転車通勤ならCO₂の排出量はほぼ0%
※朝夕ランッシュ時マイカー通勤との比較

時間を
ずらせば
スイスイ進むわ

時差出勤

渋滞していないからCO₂の排出量は1/2
※朝夕ランッシュ時マイカー通勤との比較

例えば月に1回こんなこと…

公共交通機関の利用

CO₂の排出量は鉄道なら約1/7、バスなら約1/2
※朝夕ランッシュ時マイカー通勤との比較

相乗り

相乗りする人数が増えれば増えるほど効果大！