

お知らせ

令和元年 5月20日

資料提供先 中国地方建設記者クラブ、福山市政記者クラブ

子供たちが地球温暖化防止を考える ～地球の未来のため、僕たちができること～

小学校TFP（※1）とは、習慣となっているクルマ利用を見直す“きっかけ”づくりとして、環境問題について学習し、児童自らCO₂を減らす交通行動変更プランの提案を行い、保護者の方に実践してもらう取り組みです。

今回学習計画の一環として取り組んでいる小学校TFPについて、駅家西小学校において小学5年生を対象に、実施することとなりましたのでお知らせします。

○開催日時・開催内容（詳細：別紙参照）

STEP1 : 令和元年 5月22日（水）【地球温暖化について知る】

STEP2、3 : 令和元年 6月 5日（水）【クルマからのCO₂を減らす方法を考える】

STEP4 : 令和元年 6月26日（水）【地球温暖化を解決する方法を考える】

○場所

福山市立駅家西小学校（福山市駅家町近田205-1）

- ・取材される場合は、事前に下記問い合わせ先へご連絡いただけると助かります。
- ・駐車場は、小学校内にあります。

福山都市圏では、渋滞緩和と地球温暖化防止を目的に福山都市圏交通円滑化総合計画を策定し、ノーマイカーデーの通年実施方策である「備後のCO₂削減『ベスト運動』」を主体施策として推進しており、今回の取り組みはその一環となっております。

※1 TFP（トラベル フィードバック プログラム）とは

コミュニケーション・アンケートなどにより、普段の交通行動をふり返り、クルマのより良い使い方などを考え、実践していくプログラム。

福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会 事務局

●お問合せ先

福山市建設局都市部 都市交通課長 すみよし 住吉 たかし 孝
〒720-8501 広島県福山市東桜町3-5
TEL084-928-1161

広島県東部建設事務所 工務第一課 課長 ゆりの 百合野 ひろし 博司
〒720-8511 広島県福山市三吉町一丁目1-1
TEL084-921-1311

国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所 調査設計第二課長 あんじき 安食 たかひと 貴仁
〒720-0031 広島県福山市三吉町四丁目4-13
TEL084-923-2620

福山都市圏交通円滑化総合計画ホームページ

<http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/enkatsu/best/index.html>

○駅家西小学校の5年生が、地球温暖化防止に向けて取り組みます！

※1；福山都市圏交通円滑化総合計画では、学校T F Pを施策の1つとして取り組んでいます。（参考資料参照）

▼各 STEP の概要

【授業の様子（例）】

STEP1 問題・原因を知る地球環境問題全般と
地球温暖化について知る**STEP1** 動機付け普通の空気と排気ガスが入った
容器に赤外線ランプを放射し温
度差を計測、CO₂による温暖化
の影響を知る**STEP2～3** 対策・方法を考えるクルマからのCO₂を減らす
方法（行動プラン）を考える**STEP2** 実行意図保護者の方のクルマを使った行
動から、CO₂を削減するための行
動プランを考える**STEP3** 実践自ら考えたCO₂を削減するための
行動プランを整理して、保護者の方
に実践してもらえるようにお願い
する**STEP4** 提案する地球温暖化を解決する方法
（かしこいクルマの使い方）
を考える**STEP4以降** 効果把握等自ら提案した行動プランによる
CO₂削減量を知り、「かしこいク
ルマの使い方」を継続してもらう
ためのメッセージシートを作成

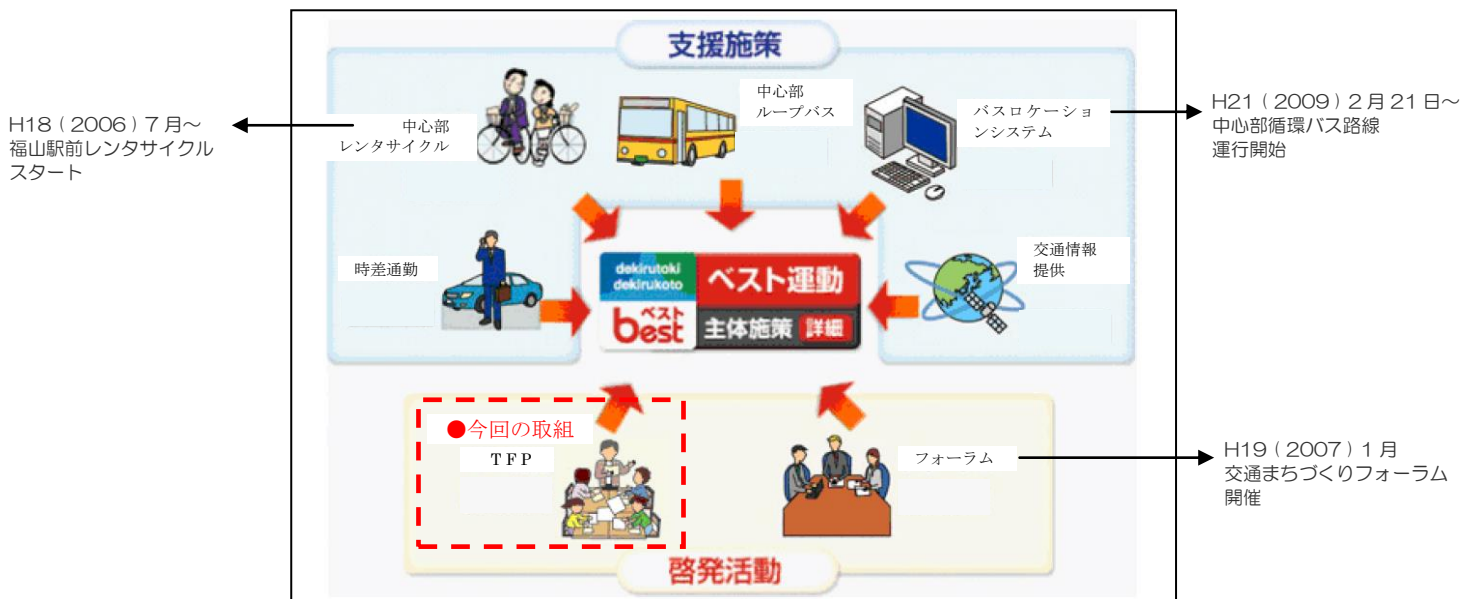
開催日時

STEP 1	3～4校時	
5/22(水) 10:45～12:20	5年 1組、2組合同	
STEP 2、3	1～2校時	3～4校時
6/5(水) 8:45～12:20	5年1組（予定）	5年2組（予定）
STEP 4	3校時	4校時
6/26(水) 10:45～12:20	5年1組（予定）	5年2組（予定）

◆福山都市圏交通円滑化総合計画の取り組み

- ・福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会では、渋滞緩和と地球温暖化防止を目的に、ノーマイカーデーの通年実施方策である「**備後のCO₂削減『ベスト運動』**」を**主体施策**として推進しています。
- ・『ベスト運動』に、より多くの方が参加していただくため、**習慣となっているクルマ利用**を見直していただく“きっかけ”として「**学校TFP**」を支援施策として位置づけています。
- ・今回の取り組みは、小学校でTFPを実施するものです。

●ベスト運動とは



●ベスト運動 取り組み内容

まずは「月に1回」できることから始めてみませんか？

自分の通勤方法を考える！それが「ベスト運動」です！

dekirutoki dekirukoto
ベスト best

自転車通勤

自転車通勤ならCO₂の排出量は乗車なら約1/7、バスなら約1/2
※朝タラシユ英マイカー通勤との比較

時間を
ずらせば
スィスイ進むわ

時差出勤

渋滞していないからCO₂の排出量は1/2
※朝タラシユ英マイカー通勤との比較

例えば月に1回こんなこと…

公共交通機関の利用

CO₂の排出量は鉄道なら約1/7、バスなら約1/2
※朝タラシユ英マイカー通勤との比較

相乗り

相乗りの人数が増えれば増えるほど**効果大！**