

〔資料提供先〕 福山市政記者クラブ

令和6年10月15日



せんげん ど て なか

千間土手中交差点改良工事に着手します

～速度低下・追突事故の要因をデータで特定し対策～



一般国道2号千間土手中交差点では、データを活用したパフォーマンス・マネジメント※により、事故対策・渋滞対策を効率的・効果的に実施します。事故データ及びETC2.0データ（速度・急減速）を基に交通挙動のデータを活用し分析を行った結果、左折車両が直進車両の進行を阻害し、直進車両の急な車線変更による事故および交差点を先頭とした渋滞に起因した追突事故の発生を確認しました。

左折レーン（左折専用車線）を新たに設置し、交差点における追突事故の解消及び交通渋滞の緩和を目的とした工事に着手します。

※(参考)WISNET2050「パフォーマンス・マネジメント」 https://www.mlit.go.jp/road/wisenet_policies/

○実施箇所：一般国道2号 千間土手中交差点（広島県福山市手城町2丁目）

○実施内容：左折レーン(左折専用車線)設置
※実施内容の詳細は「別紙1」をご確認ください。

○工事期間：令和6年10月21日（月）～令和7年2月7日（金）※土日祝日を除く
※天候・作業状況により変更となる場合があります。

○規制時間：夜22時～翌朝5時（予定）
※規制形態の詳細については「別紙2」を、規制期間については「別紙3」をご確認ください。

≪位置図≫



※出典：国土地理院ホームページ 地理院地図(電子国土Web)をもとに福山河川国道事務所で加工して作成



<問い合わせ先>



国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副所長(道路) 小田 嘉幸 (おだ よしゆき)

【担当】道路管理課長 松浦 秀明 (まつうら ひであき)

TEL (084) 923-2553 (ダイヤルイン) FAX (084) 923-2558

福山河川国道事務所ホームページ <https://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>



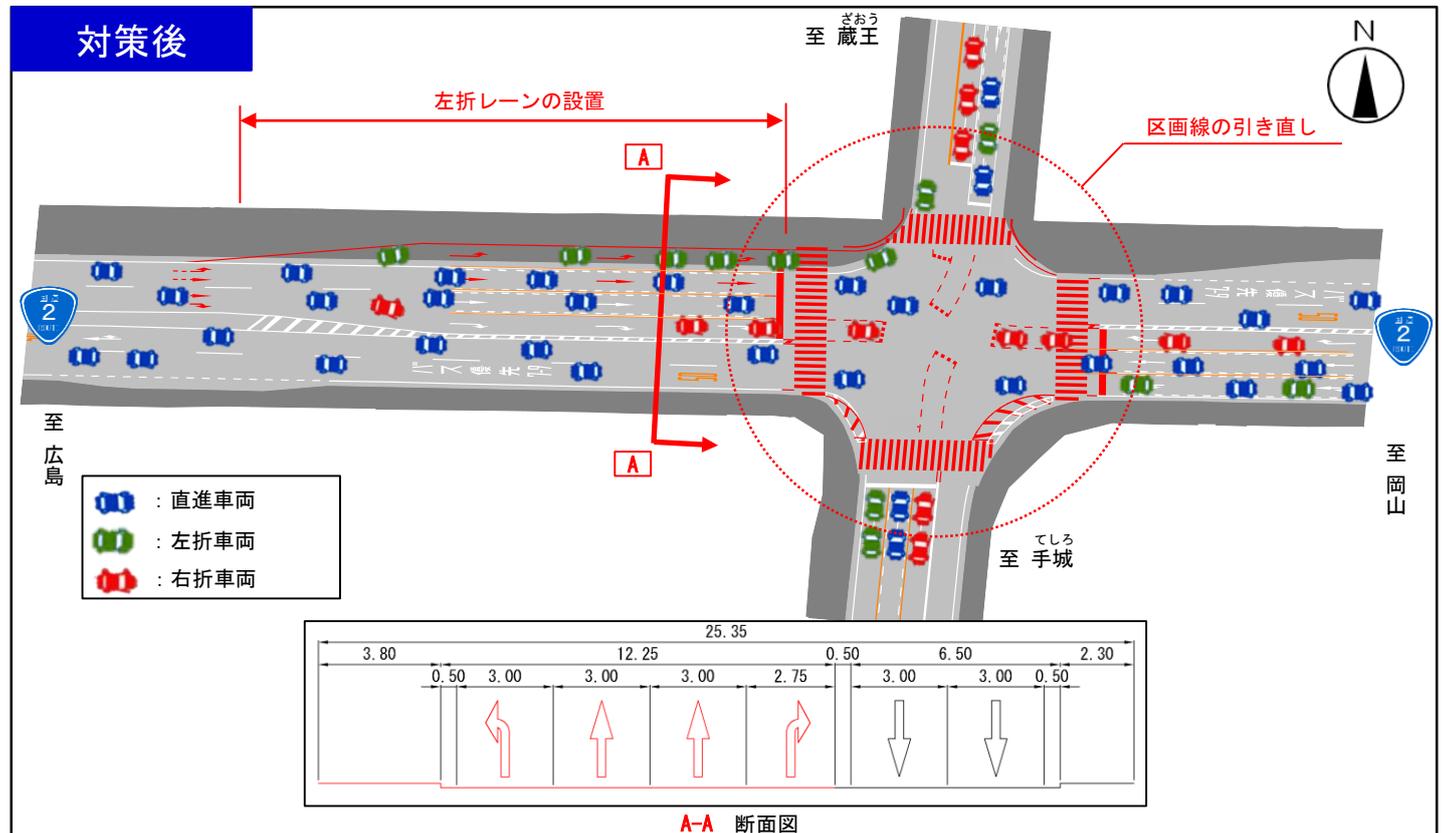
HP



X

【現状】事故データ及びETC2.0データ（令和5年9月～11月）を基に交通挙動（速度・急減速）を分析した結果千間土手中交差点付近で急減速が集中して発生している状況。

《説明図》

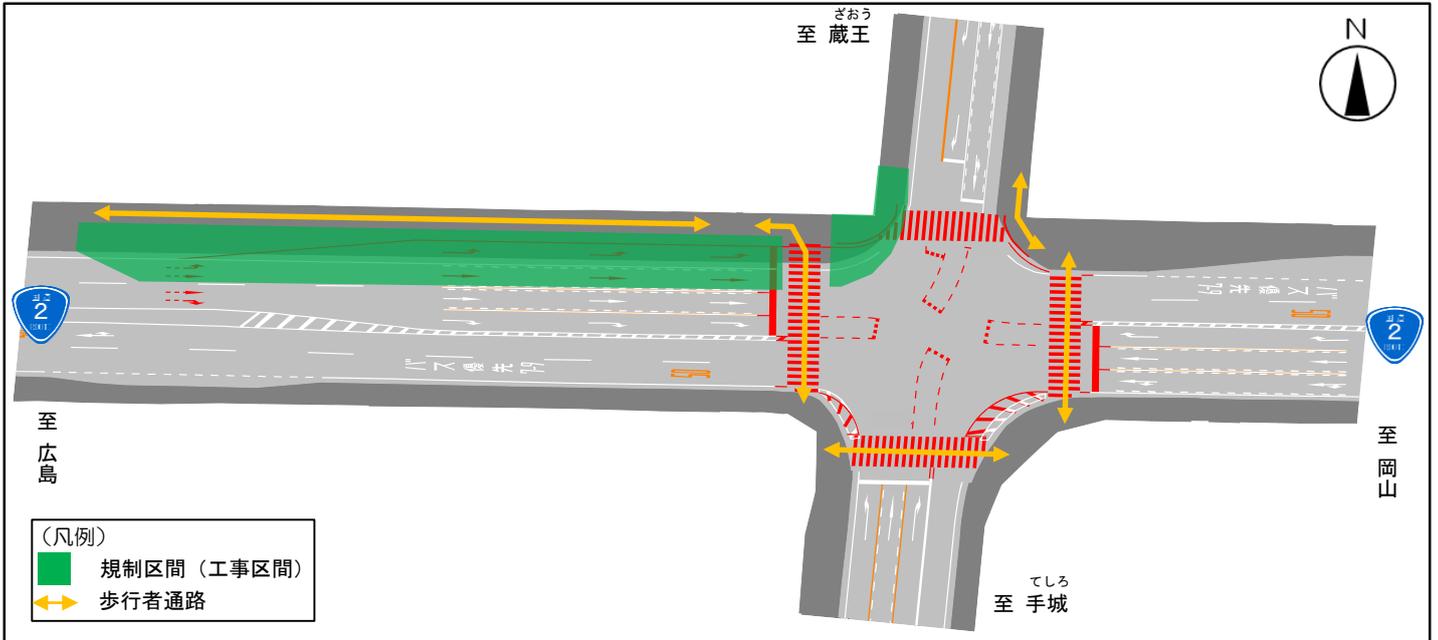


左折レーン設置工事及び区画線の引き直しを行います。

交差点工事のため、一般国道2号の車線及び歩道規制を行います。

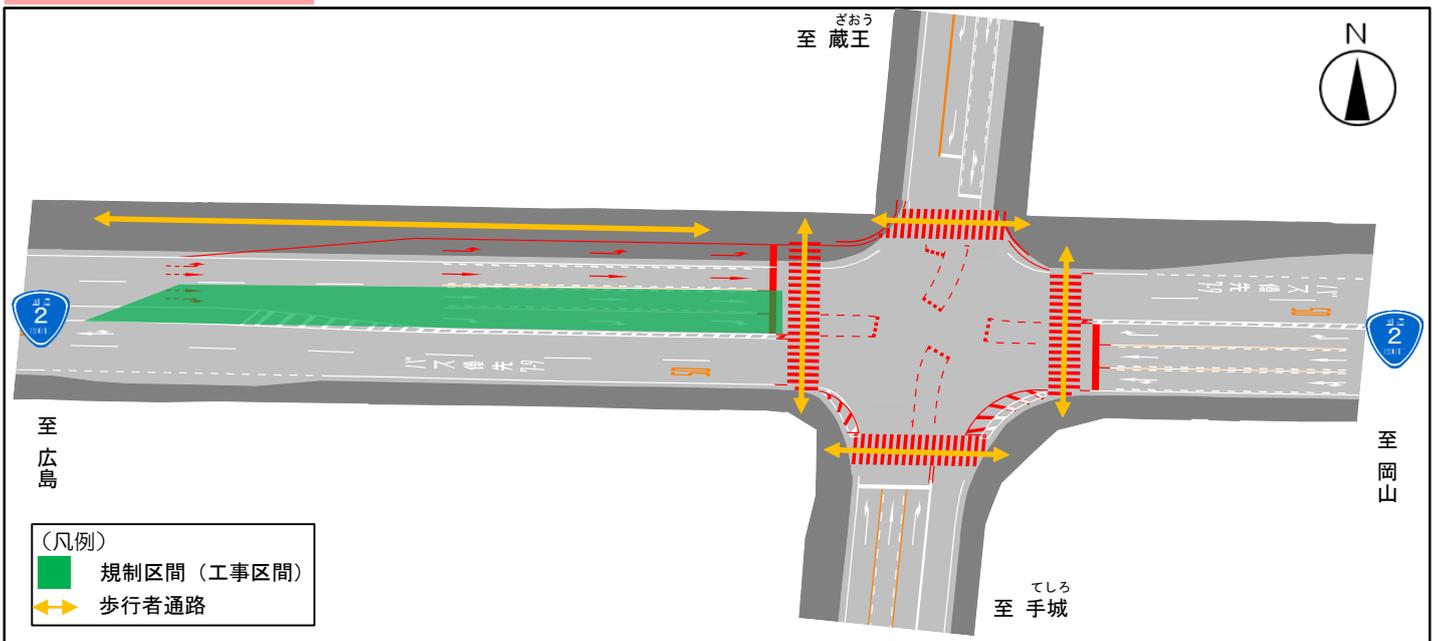
規制日時 令和6年10月21日(月)～令和7年2月7日(金) 夜22時～翌5時まで

主な規制形態①



車線及び歩道を規制。歩行者及び自転車の通路を確保。

主な規制形態②



歩道規制は解除し車線規制のみ。

