

国中整企画第82号
平成21年11月24日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長
福田 功

直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 事業調整係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画課 計画第一係
（公 園）建政部 都市・住宅整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 調査係

平成22年度概算要求河川関係予算に係る広島県事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度予定事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額 ^(注)			
河川事業			7,979.456	3,007.364			
河川改修費			1,902.000	634.000			
一般河川改修			1,780.000	593.333			
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km (芦田川築堤・護岸他)	37	379.000	126.333	服部川箇所:ドレーン工180m 下山守箇所:ドレーン工70m 目崎地区護岸設計	駅家箇所:ドレーン工500m 目崎地区橋梁設計、耐震性能照査等	減少傾向(350~460百万円)
太田川	直轄管理区間 L=121.4km (太田川築堤・護岸他)	※1	1,075.000	358.333	観音箇所:詳細設計、築堤・護岸等200m 明治箇所:補償一式 寺山箇所:用地一式	観音箇所:築堤・護岸等200m 寺山箇所:築堤・護岸140m、用地補償一式 根谷川等詳細設計、耐震性能照査等	減少傾向(800~1,080百万円)
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km (小瀬川築堤・護岸他)	※1	0.000	0.000		中津原箇所:橋梁下部工2基 大竹箇所:護岸40m 整備計画検討、耐震性能照査等	増加傾向(60~180百万円)
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km (江の川上流築堤・護岸他)	※1	326.000	108.667	国司箇所:掘削・築堤・護岸30m 常友排水機場概略設計	国司箇所:掘削・築堤・護岸127m、樋門1基 旭箇所:用地補償一式 片山地区概略設計等	減少傾向(300~620百万円)
土地利用一体型水防災事業費			122.000	40.667			
江の川(上流)	川毛地区 対象家屋 3戸、築堤L=425m他	6 ※2	122.000	40.667	築堤・護岸127m・樋門1基	門田箇所:用地補償一式	減少傾向(50百万円程度)
床上浸水対策特別緊急事業費			2,949.000	983.000			
太田川	太田川中・上流部18地区築堤・掘削等 (八木・柳瀬・柳瀬・筒瀬・今井田・宮野・川平①・川平②・姫瀬・毛木・中組・宇津・脇田・間野平・小河内・宇賀・小原・大前原・坪野、下殿賀内地区)	137	2,949.000	983.000	14地区(八木・柳瀬①地区掘削20千m3、柳瀬②地区樋門1基・用地一式、宮野②地区用地一式、姫瀬・毛木地区築堤護岸220m・用地一式、中組地区仮橋1橋・用地一式、宇津地区掘削9.5千m3・築堤200m・護岸80m、脇田地区用地一式、間野平地区築堤護岸210m・掘削1千m3・用地一式、小河内地区築堤護岸200m・用地一式、宇賀地区築堤護岸110m・仮橋1橋・用地一式、小原地区築堤護岸300m・樋門5基、大前原地区築堤護岸390m・樋門1基・用地一式、坪野地区樋門1基、下殿賀内地区築堤護岸330m・橋梁1基)	12地区(八木・柳瀬①地区掘削32千m3・護岸3.6千m2、柳瀬地区築堤護岸210m、筒瀬地区築堤20千m3・護岸3.5千m2・橋梁下部工1橋、川平②地区用地一式、中組地区築堤2.4千m2・護岸1千m2・橋梁2基、姫瀬・毛木地区築堤3.9千m3・護岸0.9千m2・樋門2基、脇田地区築堤4.8千m3・護岸1.9千m2・樋門1基、間野平地区築堤1.4千m3・護岸2.3千m2・用地一式、小河内地区築堤7.2千m3・護岸0.8千m2・橋梁下部工2橋・用地一式、宇賀地区橋梁下部工2基・用地一式、大前原地区掘削6.9千m3・築堤1.3千m3・護岸0.5千m2・樋門1基、下殿賀内地区橋梁下部工2基)	増加傾向(3,440百万円程度)
河川維持修繕費			2,717.276	1,222.774			
芦田川	浄化施設運転管理1式 直轄管理区間 L=48.9km	-	729.035	328.066	浄化施設稼働、堤防除草、水閘門操作、河川巡視等	浄化施設稼働、堤防除草、水閘門操作、河川巡視等、排水ポンプ車購入1台	減少傾向(700百万円程度)
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	-	1,104.626	497.082	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、水門修繕、埋塞土砂撤去等	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、護岸修繕等、排水ポンプ車購入2台、照明車購入1台	減少傾向(1,050百万円程度)
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	-	153.397	69.028	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、護岸修繕等	堤防除草、水閘門操作、河川巡視等	減少傾向(50百万円程度)
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77.9km	-	730.218	328.598	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、法面補修等	堤防除草、水閘門操作、河川巡視、法面補修等、照明車購入1台	減少傾向(690百万円程度)
河川工作物関連急応対策事業費			228.000	76.000			
芦田川	樋門・樋管等 10箇所	1	24.000	8.000	樋管補修3箇所	動力化2箇所	前年並み(30百万円程度)
太田川	樋門・樋管等 53箇所	6	118.000	39.333	樋管補修8箇所、自動化4箇所	自動化8箇所	減少傾向(100百万円程度)
江の川(上流)	樋門・樋管等 65箇所	6	86.000	28.667	樋管補修16箇所	樋管補修28箇所	増加傾向(140百万円程度)
総合水系環境整備事業費			144.000	72.000			
芦田川水系	芦田川下流箇所ウェットランド整備L=900m等	133	34.000	17.000	芦田川下流箇所モニタリング調査 一式	芦田川下流箇所モニタリング調査 一式	増加傾向(60百万円程度)
太田川水系	基町・舟入地先底質改善 上殿地区 護岸工(水辺の散歩路)	95	46.000	23.000	基町・舟入箇所:モニタリング調査一式 上殿箇所:設計一式	基町・舟入箇所モニタリング調査一式 上殿箇所緩傾斜護岸350m、坂路工1箇所、基盤整備180m等	増加傾向(100~180百万円)
江の川水系(上流)	江の川上流箇所河道掘削他	21	64.000	32.000	河道掘削・追跡調査一式	江の川上流箇所河道モニタリング調査一式 三川合流箇所親水護岸0.5千m2	前年並み(60~100百万円)
河川行政管理経費			39.179	19.590			
太田川外	-	-	39.179	19.590	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	前年並(40百万円程度)

平成22年度概算要求河川関係予算に係る広島県事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度予定事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額 ^(注)			
ダム事業			2,322.807	1,051.763			
堰堤維持費			2,192.807	986.763			
江の川水系土師ダム	ダム管理 一式	-	330.464	148.709	選択取水機側盤更新、電源設備更新 等	曝気設備整備、自動電話交換装置更新 等	減少傾向(320百万円程度)
太田川水系高瀬堰	堰管理 一式	-	95.641	43.038	土砂撤去、放流警報局舎修繕 等	下流土砂撤去、電源監視装置更新 等	減少傾向(90百万円程度)
芦田川水系芦田川河口堰	堰管理 一式	-	94.806	42.662	ゲート整備、河口堰施設管理設備 等	ゲート整備 2門、堰放流制御システム改良 等	減少傾向(90百万円程度)
小瀬川水系弥栄ダム	ダム管理 一式	-	177.931	80.070	非常用発電機整備、主放流予備ゲート塗替 等	主放流予備ゲート塗替 1門、無停電電源装置更新 等	減少傾向(170百万円程度)
芦田川水系八田原ダム	ダム管理 一式	-	431.356	194.110	情報表示設備更新、貯水池法面補修 等	曝気設備整備、利水放流設備整備 等	減少傾向(420百万円程度)
江の川水系灰塚ダム	ダム管理 一式	-	570.918	256.913	モニタリング調査、立木処理 等	水質保全対策施設設置、立木処理 等	減少傾向(560百万円程度)
太田川水系温井ダム	ダム管理 一式	-	491.691	221.261	ダム放流制御設備更新、選択取水設備整備 等	ダム放流制御設備更新、選択取水設備整備 等	減少傾向(480百万円程度)
総合水系環境整備事業費			130.000	65.000			
芦田川八田原ダム	八田原ダム貯水池水質保全一式	133	130.000	65.000	八田原ダム曝気装置設置 等	水質総合管理システム設置 等	減少傾向(60百万円程度)
砂防事業			3,314.000	1,104.666			
砂防事業費			3,314.000	1,104.666			
広島西部山系	区域面積 A=621km ²	428	3,314.000	1,104.666	戸坂新町地区、高取地区、大町地区、八木地区、武田山地区、緑ヶ丘地区、綾ヶ谷地区、上原地区、中野地区、あさひが丘地区、井口台地区、川角地区、五月が丘地区、赤土地地区、宮園・四季が丘地区、宮内・明石地区:砂防えん堤工11地区、用地取得約12ha 砂防えん堤設計 等	戸坂新町地区、高取地区、大町地区、八木地区、武田山地区、緑ヶ丘地区、綾ヶ谷地区、上原地区、中野地区、あさひが丘地区、井口台地区、川角地区、五月が丘地区、赤土地地区、宮内・明石地区:砂防えん堤工14地区、用地取得一式 砂防えん堤設計 等	減少傾向(2,200~3,500百万円)
合計			13,616.263	5,163.793			

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額を記載しています。
 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。
 「事業費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる事業費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
 砂防事業の全体事業費については、H22年度予定事業内容に係る事業費の総額である。
 H22年度予定事業内容については、H22年度事業進捗見込みの最大額で実施する内容のため、H22年度予算により変更となる場合があります。
 ※1 全体事業費は現在整備計画検討中であり精査中です。
 ※2 全体事業費は川毛地区のみです。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故1種(改築))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道JCT～三次JCT	L=49.9km	1,381	10,700	2,675	・改良工事(赤屋、別迫、吉舎地区)、橋梁上部工事(小童川橋、六ツ宗川橋、海田原橋)、設備工事(尾道JCT(仮称)～甲山IC(仮称)間)、 ・埋蔵文化財調査 ・吉舎地区用地買収	・改良工事(甲奴、吉舎地区)、橋梁上部工事(三五橋、海田原橋、馬洗川橋、国兼川橋)、設備工事(尾道JCT(仮称)～甲山IC(仮称)間) ・公共補償	供用必要額 57～69億円程度	用地進捗率94% 事業進捗率76% 尾道JCT(仮称)～甲山IC(仮称)間 L=19.2km 平成22年度供用予定
中国横断自動車道 尾道松江線	三次JCT～三刀屋木次	L=61.0km	1,577	9,700	2,425	・改良工事(水越、金田地区)、トンネル工事(横畠トンネル、川平トンネル)、橋梁下部工事(湯木川橋、本谷川橋、真金原第二橋)、橋梁上部工事(竹地川橋、真金原第一橋、下門田橋) ・埋蔵文化財調査 ・口和地区用地買収	・改良工事(水越、金田、下門田、岡大内地区)、トンネル工事(下本谷トンネル)、橋梁上部工事(西城川橋、湯木川橋、萩川橋、本谷川橋、麻志川橋、真金原第二橋)、 ・埋蔵文化財調査 ・公共補償	供用必要額 120～146億円程度	用地進捗率98% 事業進捗率61% 三次JCT(仮称)～県境間 L=36.4km 平成24年度供用予定
計				20,400	5,100				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年3月末時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

(注)事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県毎に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

改善系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故1種(改善))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
一般国道2号	福山道路	L=3.3km	356	900	300	・工用道路 ・地頭分高架橋詳細設計 ・地頭分地区用地買収	・用地国債(再取得)、道路開発資金(再取得)	5~6億円程度	用地進捗率15% 事業進捗率 9%
一般国道2号	松永道路	L=7.1km	577	50	15	・水文調査	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率94%
一般国道2号	木原道路	L=3.8km	-	110	37	・用地測量	・調査設計	0~1億円程度	
一般国道2号	三原バイパス	L=9.9km	1,392	2,670	890	・橋梁上部(三原第1橋、三原第1高架橋)、三原第4トンネル、第1トンネル舗装、他 ・第1トンネル設備設計	・三原第1高架橋ランプ上部、下木原高架橋上部・床版 ・三原第4トンネル ・トンネル舗装(三原第1トンネル、三原第2トンネル、三原第3トンネル) ・トンネル設備、舗装	供用必要額 23~27億円程度	用地進捗率99% 事業進捗率62% 三原市糸崎8丁目~糸崎3丁目 L=3.0km(2/4) 平成23年度供用予定
一般国道2号	西条バイパス	L=11.3km	540	240	80	・本頭地区舗装、吉光地区舗装 ・利水調査	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率99% 事業進捗率72%
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	400	133	・志和地区改良工事 ・八本松地区ランプ橋詳細設計	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率74% 事業進捗率33%
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	2,540	847	・廿日市高架橋上部、廿日市高架橋床版 ・利水調査	・廿日市高架橋ランプ橋上部・床版 ・舗装、遮音壁	供用必要額 15~17億円程度	用地進捗率92% 事業進捗率65% 廿日市市下平良~地御前 L=2.2km(4/4) 平成23年度供用予定
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	200	67	・道路開発資金(再取得)	・道路開発資金(再取得)	10~11億円程度	用地進捗率29% 事業進捗率8%
一般国道2号	栄橋	L=0.4km	-	100	33	・大竹地区改良工事 ・構造物修正設計	・一般供用仮橋	2~3億円程度	
一般国道2号	福山2号環境対策	-	-	10	3	・遮音壁設計	・調査設計	0~1億円程度	
一般国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	230	120	40	・市場地区用地買収 ・2号橋詳細設計	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率6%
一般国道185号	休山改良	L=2.6km	450	20	7	・水文調査	・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率71%
一般国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	0	0		・調査設計	0~1億円程度	用地進捗率28% 事業進捗率31%
一般国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	9,300	2,790	・田万里トンネル設備、馬木高架橋下部、岩山トンネル、横路トンネル設備、他 ・新池谷橋詳細設計 ・馬木地区用地買収	・道路改良(阿賀地区、郷原地区) ・馬木高架橋下部 ・橋梁上部(2級峡第4橋、小滝川橋) ・広石内トンネル ・トンネル舗装・施設設備(郷原・広石内・揚山・横路トンネル) ・用地買収(再取得)	供用必要額 81~97億円程度	用地進捗率96% 事業進捗率63% 阿賀IC(仮称)~黒瀬 ICL=12.3km(2/4) 平成23年度供用予定
計				16,660	5,242				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年3月末時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

(注) 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については事業全体として表しており、県・市に切り分けたものではない。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	長谷歩道整備	L=900m	7.0	60	20	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.5~1.8億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率12% ・平成24年度完成
一般国道2号	本郷大橋歩道整備	L=300m	7.6	249	83	・工事	・工事	供用必要額 1.5~1.8億円程度	・用地進捗率100% ・事業進捗率78% ・平成22年度完成
一般国道2号	南方尾原歩道整備	L=1,400m	3.2	45	15	・工事 ・用地買収	・工事	供用必要額 0.1~0.2億円程度	・用地進捗率62% ・事業進捗率95% ・平成22年度完成
一般国道2号	林ヶ原歩道整備	L=360m	1.2	30	10	・調査設計 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.4~0.5億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率25% ・平成23年度完成
一般国道2号	大門1丁目自転車歩行者道整備	L=1,200m	4.6	24	8	・調査設計	・用地調査	供用必要額 0.1億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率8% ・平成24年度完成
一般国道2号	引野自転車歩行者道整備	L=600m	3.6	57	19	・調査設計	・用地調査	供用必要額 0.1億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率21% ・平成24年度完成
一般国道2号	引野3丁目自転車歩行者道整備	L=1,900m	6.4	78	26	・工事	・調査設計	0.1億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率14%
一般国道2号	南本庄町自転車歩行者道整備	L=300m	4.5	30	10	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道2号	津之郷自転車歩行者道整備	L=1,800m	15.3	225	75	・工事	・工事	供用必要額 2.0~2.3億円程度	・用地進捗率78% ・事業進捗率68% ・平成23年度完成
一般国道2号	大竹自転車歩行者道整備	L=1,030m	2.1	105	35	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道2号	福山市内交差点改良	5箇所	3.1	63	21	・工事	・工事	供用必要額 0.3~0.4億円程度	・事業進捗率21% ・平成24年度完成
一般国道2号	新橋交差点改良	1箇所	2.7	75	25	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 1.0~1.1億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率29% ・平成23年度完成
一般国道2号	串山交差点改良	1箇所	3.0	84	28	・調査設計	・用地買収	供用必要額 0.3~0.4億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率71% ・平成23年度完成
一般国道2号	南方視距改良	1箇所	3.3	87	29	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道54号	大伴歩道整備	L=790m	4.2	33	11	・用地買収 ・工事	・用地買収	供用必要額 0.3~0.4億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率27% ・平成24年度完成
一般国道54号	八千代自転車歩行者道整備	L=1,730m	17.4	489	163	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 3.6~4.3億円程度	・用地進捗率26% ・事業進捗率41% ・平成24年度完成
一般国道54号	徳田自転車歩行者道整備	L=360m	1.2	6	2	・調査設計	・用地買収	0.1~0.2億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率6%

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道54号	高屋自転車歩行者道整備	L=960m	2.6	75	25	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道54号	青迫交差点改良	1箇所	0.6	63	21	・工事	—	—	・平成21年度完成
一般国道185号	的場自転車歩行者道整備	L=1,250m	4.0	30	10	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.7~0.8億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率45% ・平成23年度完成
一般国道185号	川尻駅前交差点改良	1箇所	5.4	21	7	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.8~0.9億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率16% ・平成24年度完成
計				1,929	643				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年3月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	-	-	-	278	139	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置(ITV、情報BOXの耐火防護)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置(情報BOXの耐火防護)	減少傾向 (1.8~2.0億円程度)	
一般国道31号	-	-	-	14	7	防護柵、道路標識、区画線	道路標識、区画線	減少傾向 (0~0.1億円程度)	
一般国道54号	-	-	-	150	75	防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置(情報板の光化、情報BOXの耐火防護)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置(情報BOXの耐火防護)	前年並み (1.2~1.4億円程度)	
一般国道185号	-	-	-	434	217	防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置(光ケーブル敷設)、簡易パーキング1箇所:竹原市 竹原市簡易パーキング施設設計 竹原市簡易パーキング用地買収	道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング1箇所:竹原市	大幅に減少傾向 (1.8~2.0億円程度)	
計				876	438				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	福山東電線共同溝	L=3.3km	22.2	28	14	本体工事、福山東電線共同溝設計	本体工事、移設補償	1.7~2.0億円程度	事業進捗率42%
一般国道2号	皆実電線共同溝	L=3.6km	45.0	314	157	本体工事、移設補償、皆実電線共同溝設計	移設補償	供用必要額 0.9~1.0億円程度	事業進捗率96% L=3.6km 平成23年度供用予定
一般国道2号	入船電線共同溝	L=0.5km	5.8	77	39	路面復旧、入船電線共同溝設計	-	-	L=0.5km 平成21年度供用
一般国道185号	阿賀電線共同溝	L=1.5km	10.0	33	17	本体工事、阿賀電線共同溝設計	本体工事、移設補償	供用必要額 1.8~2.1億円程度	事業進捗率3% L=0.3km 平成22年度部分供用予定
計				452	226				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

広島県における平成22年度の維持管理関係費

広島県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	3,190	1,431	25 億円 ~ 39 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度都市公園関係予算に係る広島県における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額			
都市公園事業							
国営公園整備費							
国営備北丘陵公園	計画面積 340ha 供用面積 222.1ha	640	300	100	北入口センターエリア・みのりの里整備工事 A= 7.4ha ふるさとの森エリア法面復旧工事 L=32m ひばの里エリア大型遊具改修 1基 ふるさとの森エリア等調査検討等	ふるさとの森エリアため池改修工事 A= 11,057㎡ ふるさとの森エリアため池管理道改修工事 L= 600m ふるさとの森エリア公園境界等防災工事 つどいの里エリア橋梁補修 4橋 ふるさとの森エリアため池改修に伴う測量設計 つどいの里エリア橋梁耐震補強検討設計 公園施設の長寿命化計画策定調査等	増加傾向 (513~300百万円)
国営公園維持管理費							
国営備北丘陵公園	計画面積 340ha 供用面積 222.1ha	—	651	236	公園維持管理運営 A= 222.1ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物保守点検 公園利用実態調査等	公園維持管理運営 A= 229.5ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物保守点検 公園利用実態調査等	減少傾向 (651~521百万円)

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
広島港	五日市地区 多目的国際ターミナル改良事業(耐震)	水深12m	2,100	900	405	岸壁(-12m)(耐震)	岸壁(-12m)(耐震)	前年並み	平成22年度完了予定
尾道系崎港	機織地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深12m	9,100	315	142	泊地(-12m)、航路(-12m)	泊地(-12m)、航路(-12m)	増加傾向	
福山港	本航路地区 航路整備事業	水深16m	10,600	2,600	585	航路(-16m)	—	皆減	平成21年度完了
広島港海岸	直轄海岸保全施設整備事業	L=12,571m	11,280	1,095	365	護岸(改良)、堤防(改良)、陸こう等	護岸(改良)、堤防(改良)、陸こう等	前年並み	
計				4,910	1,497				

平成22年度概算要求 空港関係(直轄) 広島県

単位:百万円

空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
広島空港	空港整備事業(安全安心)	地下トンネル L=240m	—	46	15	地下構造物等の耐震補強	地下構造物等の耐震補強	増加傾向	
計				46	15				